



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

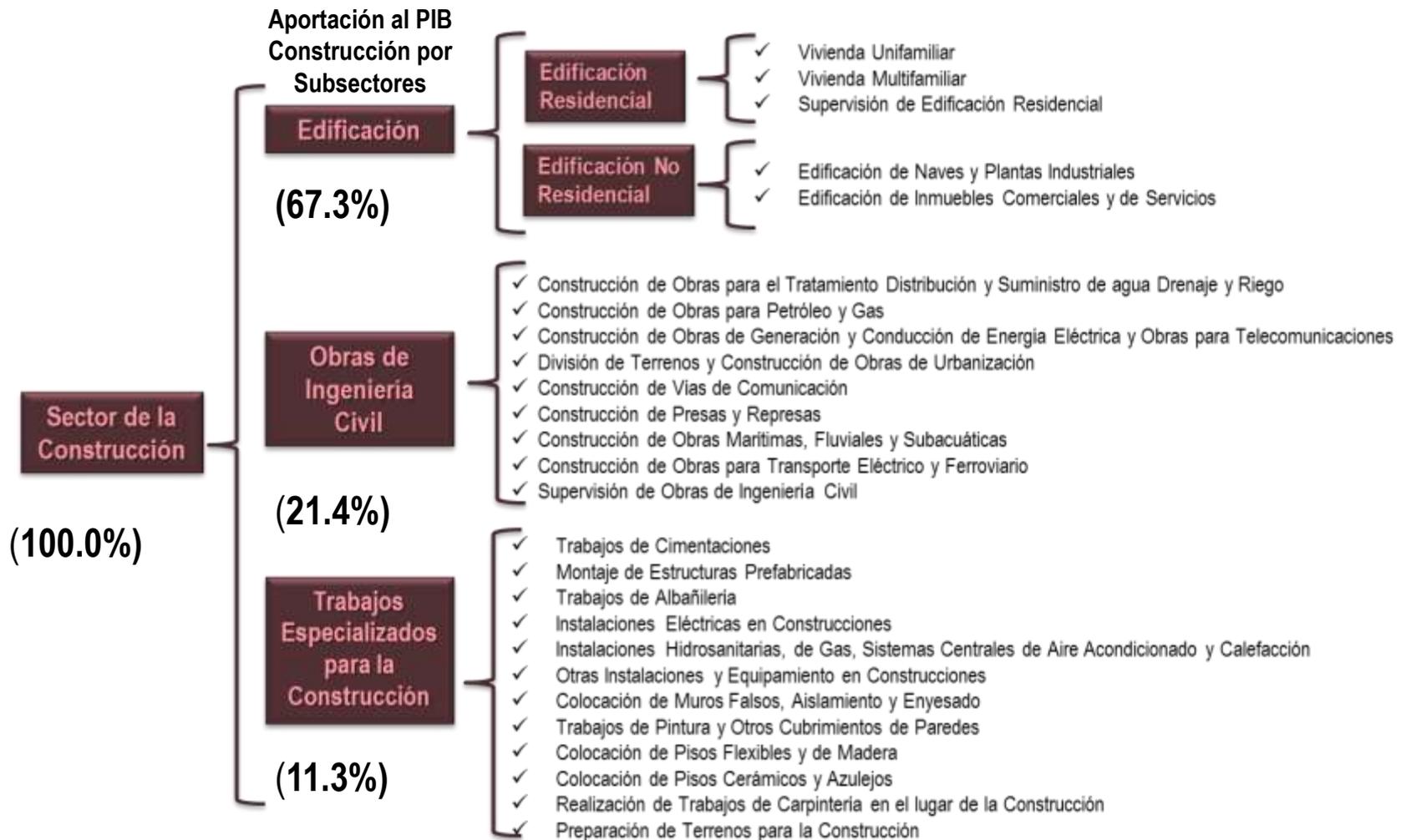
Vicepresidencia del Sector Comunicaciones y Transportes

Ing. Enrique Canto Vivas

Julio de 2016 , Guadalajara, Jal.

Como Estamos

En 2015 el Sector de la Construcción registró un PIB de 1 billón 309 mil 474 millones de pesos

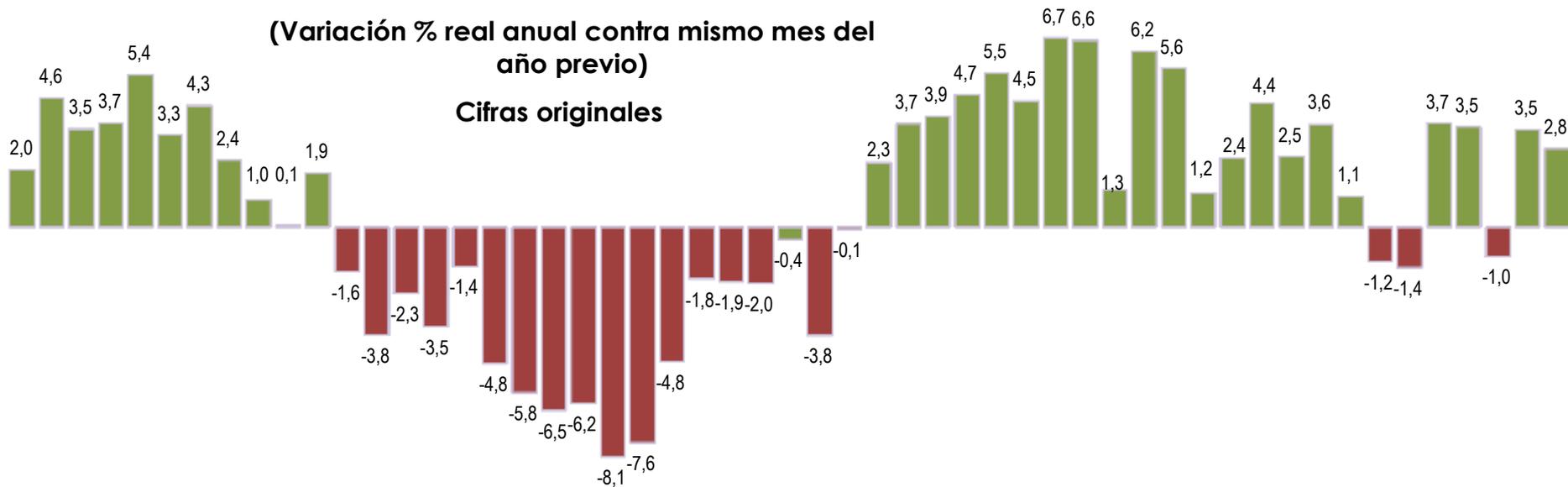


Como Estamos

El PIB de la Construcción se incrementó 2.8% en mayo, acumulando un crecimiento de 2.5% en el período enero a mayo de 2016 (Todo comparado contra el mismo mes y período de 2015).

(Variación % real anual contra mismo mes del
año previo)

Cifras originales



+ 2.5%

-4.8%

+ 2.0%

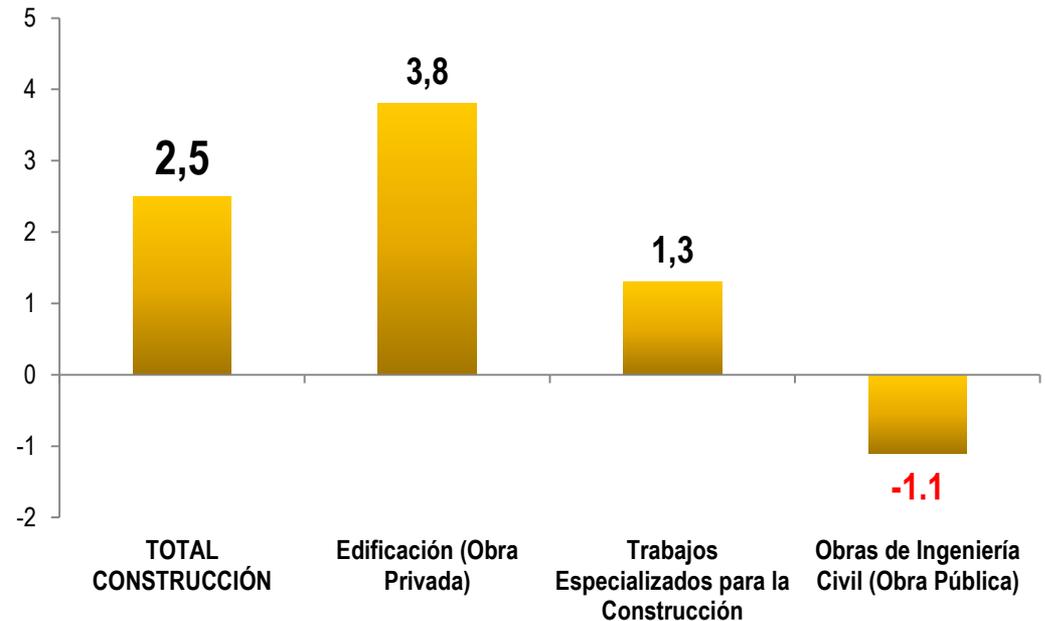
+ 2.7%

+ 2.5%

Como Estamos

- Durante los primeros cinco meses de 2016, el sector de la construcción registró un crecimiento acumulado de **2.5%**.

Actividad Productiva de la Construcción
Crecimiento Acumulado: Enero-Mayo 2016
(Variación % Real contra el mismo período del año previo)

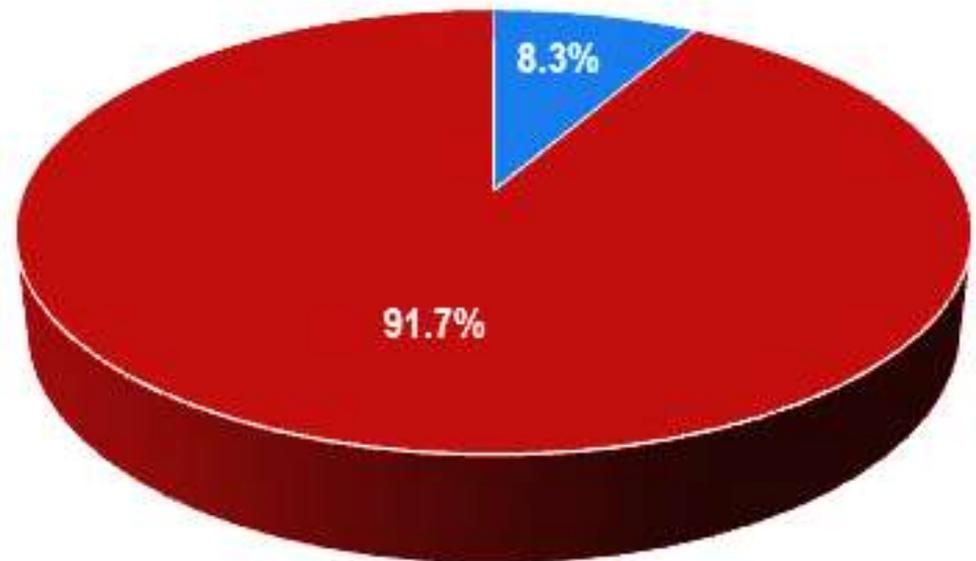


- El crecimiento observado por la construcción se explica por el buen desempeño del **subsector Edificación** que durante **mayo creció 5.0%** acumulando en los **primeros cinco meses de 2016 un crecimiento de 3.8%** con relación al mismo período de 2015.
- Por su parte, el subsector de **Trabajos Especializados para la Construcción creció 11.1% en mayo**, registrando un crecimiento de **1.3% en los primeros cinco meses** de 2016 en comparación con el mismo período del año pasado.
- Asimismo, durante mayo las **Obras de Ingeniería Civil** registraron una caída de **(-) 8.0%** acumulando un descenso de **(-) 1.1%** durante los primeros cinco meses de 2016 (Todo con relación al mismo mes y período del año pasado).

Como Estamos

El pasado viernes 24 de junio la SHCP anunció un segundo recorte al gasto público por 31 mil 715 millones de pesos, de los cuales, 29 mil 076 millones corresponden a gasto corriente y 2 mil 639 millones a gasto de inversión (este segundo recorte al gasto público no afecta a Petróleos Mexicanos).

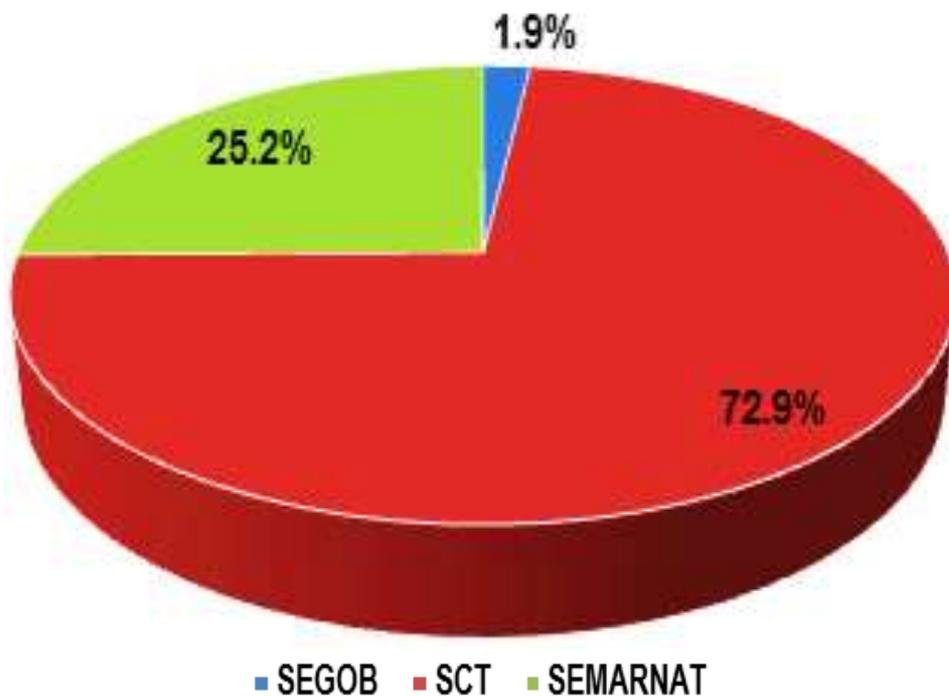
Ajuste por tipo de gasto



■ Gasto en inversión ■ Gasto Corriente

Como Estamos

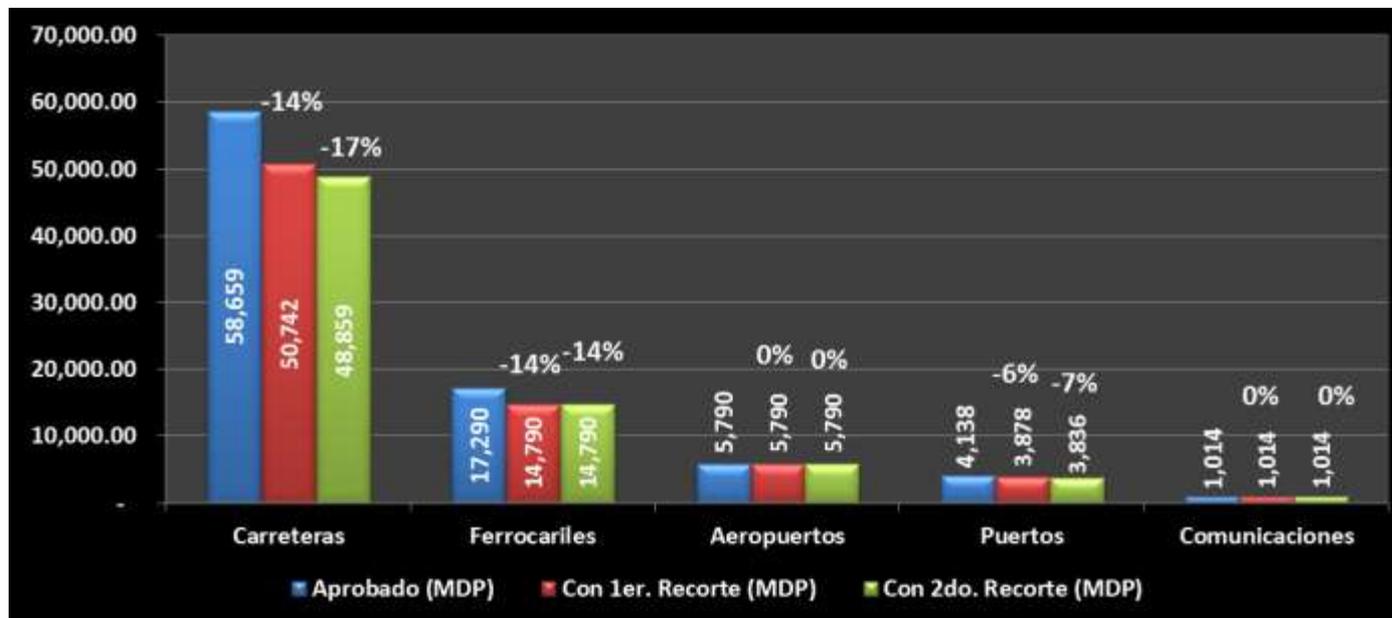
% Total del Ajuste en Inversión física



De los **2 mil 639 millones** de pesos de reducción al gasto de capital, 72.9% corresponden a recortes en la SCT; 25.2% en CONAGUA y 1.9% a proyectos de inversión en la Secretaría de Gobernación.

Dependencia	% total del Ajuste en Inversión física	Millones de pesos
SCT	72.9%	1,924
CONAGUA	25.2%	664
SEGOB	1.9%	50
TOTAL	100%	2,639

Recortes al Sector Comunicaciones y transportes

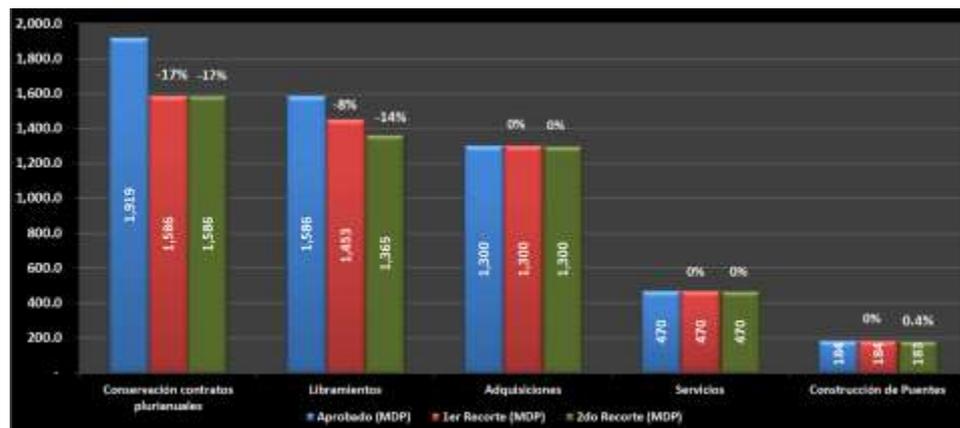
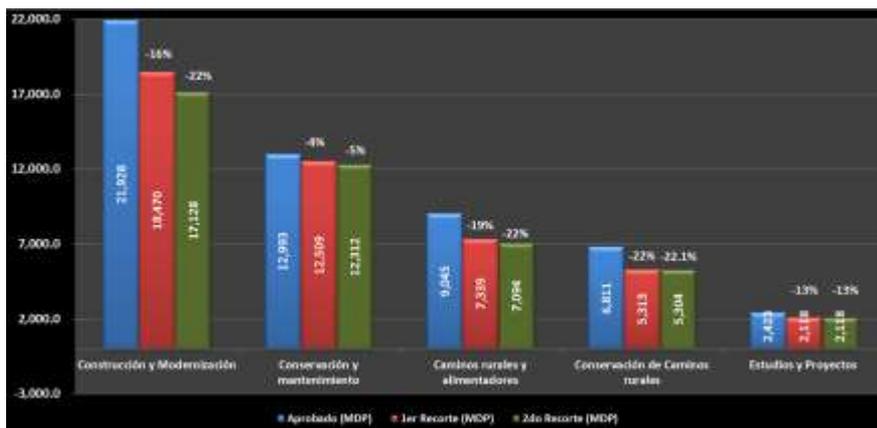


Subsector	Monto del PEF 2016				
	Aprobado (MDP)	Con 1er. Recorte (MDP)	Con 2do. Recorte (MDP)	Porcentaje ajustado con 1er. recorte	Porcentaje ajustado con 2do. recorte
Carreteras	58,659.00	50,741.70	48,859.02	-13.50%	-16.71%
Ferrocarriles	17,290.10	14,790.10	14,790.06	-14.46%	-14.46%
Aeropuertos	5,789.90	5,789.90	5,789.90	0.00%	0.00%
Puertos	4,137.60	3,877.60	3,835.81	-6.28%	-7.29%
Comunicaciones	1,013.80	1,013.80	1,013.80	0.00%	0.00%
Total	86,890.40	76,213.10	74,288.59	-12.29%	-14.50%

Total primer recorte 10,677.3

Total segundo recorte 1,924 .4

Recortes al Subsector Carreteras



Tipo de proyecto	Monto del PEF para el 2016				
	Aprobado (MDP)	Con primer recorte (MDP)	Con segundo recorte (MDP)	Porcentaje ajustado primer recorte	Porcentaje ajustado segundo recorte
Construcción y Modernización	21,928.0	18,470.2	17,128.3	-15.77%	-21.89%
Conservación y mantenimiento	12,993.0	12,509.3	12,311.6	-3.72%	-5.24%
Caminos rurales y alimentadores	9,045.0	7,339.3	7,093.5	-18.86%	-21.58%
Conservación de Caminos rurales	6,811.0	5,312.8	5,303.7	-22.00%	-22.13%
Estudios y Proyectos	2,423.0	2,117.5	2,117.5	-12.61%	-12.61%
Conservación contratos plurianuales	1,919.0	1,585.9	1,585.9	-17.36%	-17.36%
Libramientos	1,586.0	1,452.8	1,365.3	-8.40%	-13.91%
Adquisiciones	1,300.0	1,300.0	1,300.0	0.00%	0.00%
Servicios	470.0	470.0	470.0	0.00%	0.00%
Construcción de Puentes	183.9	183.9	183.2	0.00%	-0.38%
Totales	58,658.9	50,741.7	48,859.0	-13.50%	-16.71%

Total primer recorte 7,917.2

Total segundo recorte 1,882.7

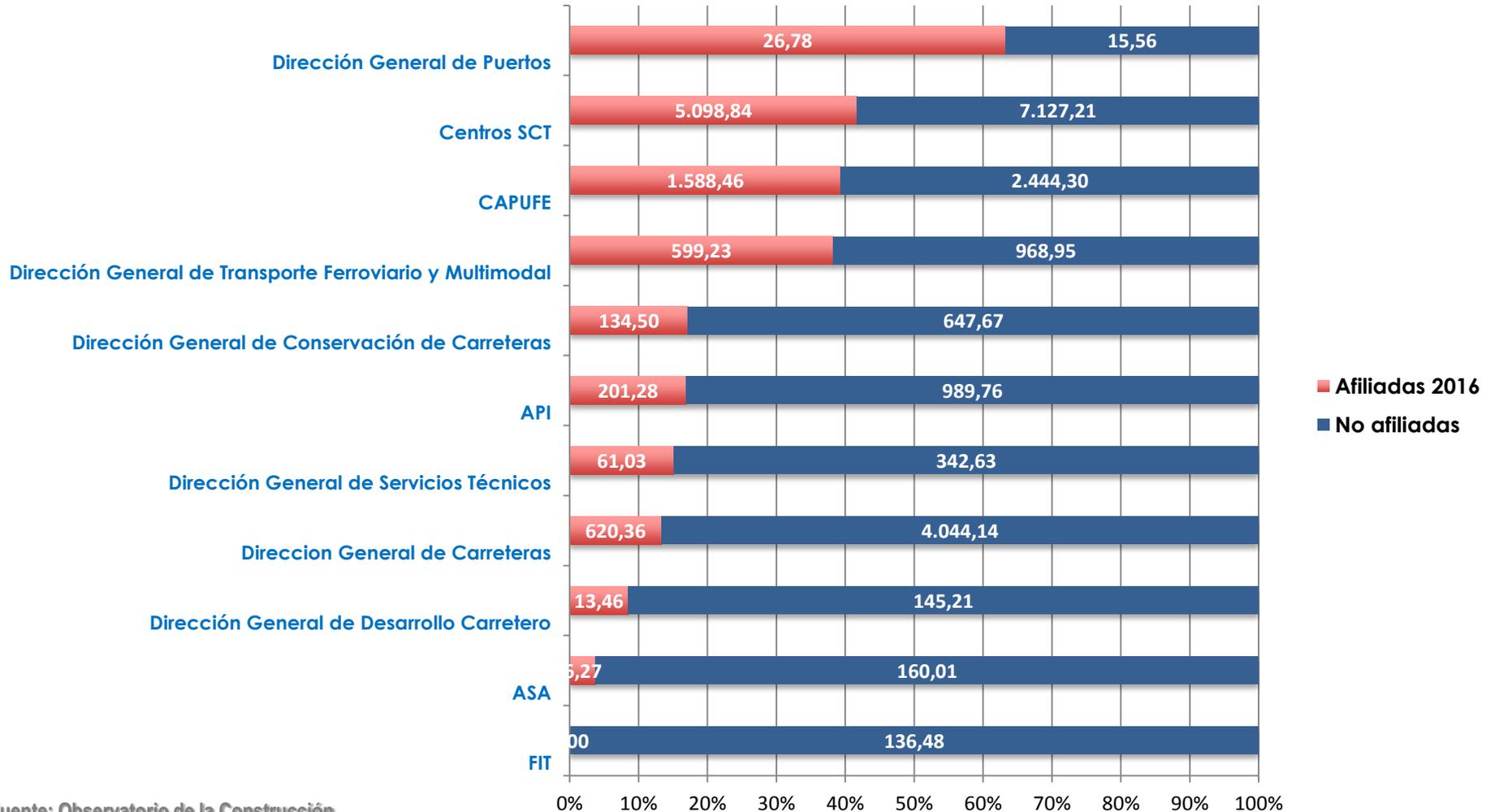
Adjudicación de Contratos 2016

Dependencia	Monto Adjudicado (mdp)	Contratos	Monto Adjudicado CMIC (mdp)	% Monto Adjudicado CMIC	Contratos Afiliados	% Contratos Afiliados	Monto Adjudicado no Afiliado (mdp)	% Monto no Afiliado	Contratos no Afiliados	% Contratos no Afiliados
API	1,191.05	273	201.28	16.9%	33	12.1%	989.76	83.1%	240	87.9%
ASA	166.27	52	6.27	3.8%	3	5.8%	160.01	96.2%	49	94.2%
CAPUFE	4,032.75	289	1,588.46	39.4%	45	15.6%	2444.3	60.6%	244	84.4%
Centros SCT	12,226.04	1813	5,098.84	41.7%	627	34.6%	7,127.21	58.3%	1186	65.4%
Dir. Gral. Carr.	4,664.50	213	620.36	13.3%	18	8.5%	4,044.14	86.7%	195	91.5%
Dir. Gral. Conserv. Carr.	782.17	104	134.5	17.2%	11	10.6%	647.67	82.8%	93	89.4%
Dir. Gral. Des. Carr.	158.67	33	13.46	8.5%	4	12.1%	145.21	91.5%	29	87.9%
Dir. Gral. Ptos.	42.33	4	26.78	63.3%	1	25.0%	15.56	36.8%	3	75.0%
Dir. Gral. Serv. Técnicos	403.66	84	61.03	15.1%	16	19.0%	342.63	84.9%	68	81.0%
Dir. Gral. Transporte Ferroviario y Multimodal	1,568.18	6	599.23	38.2%	1	16.7%	968.95	61.8%	5	83.3%
FIT	136.48	12	0	0.0%	0	0.0%	136.48	100.0%	12	100.0%
Total	25,372.11	2883	8,350.21	32.9%	759	26.3%	17,021.92	67.1%	2124	73.7%

Corte al 13/06/2016

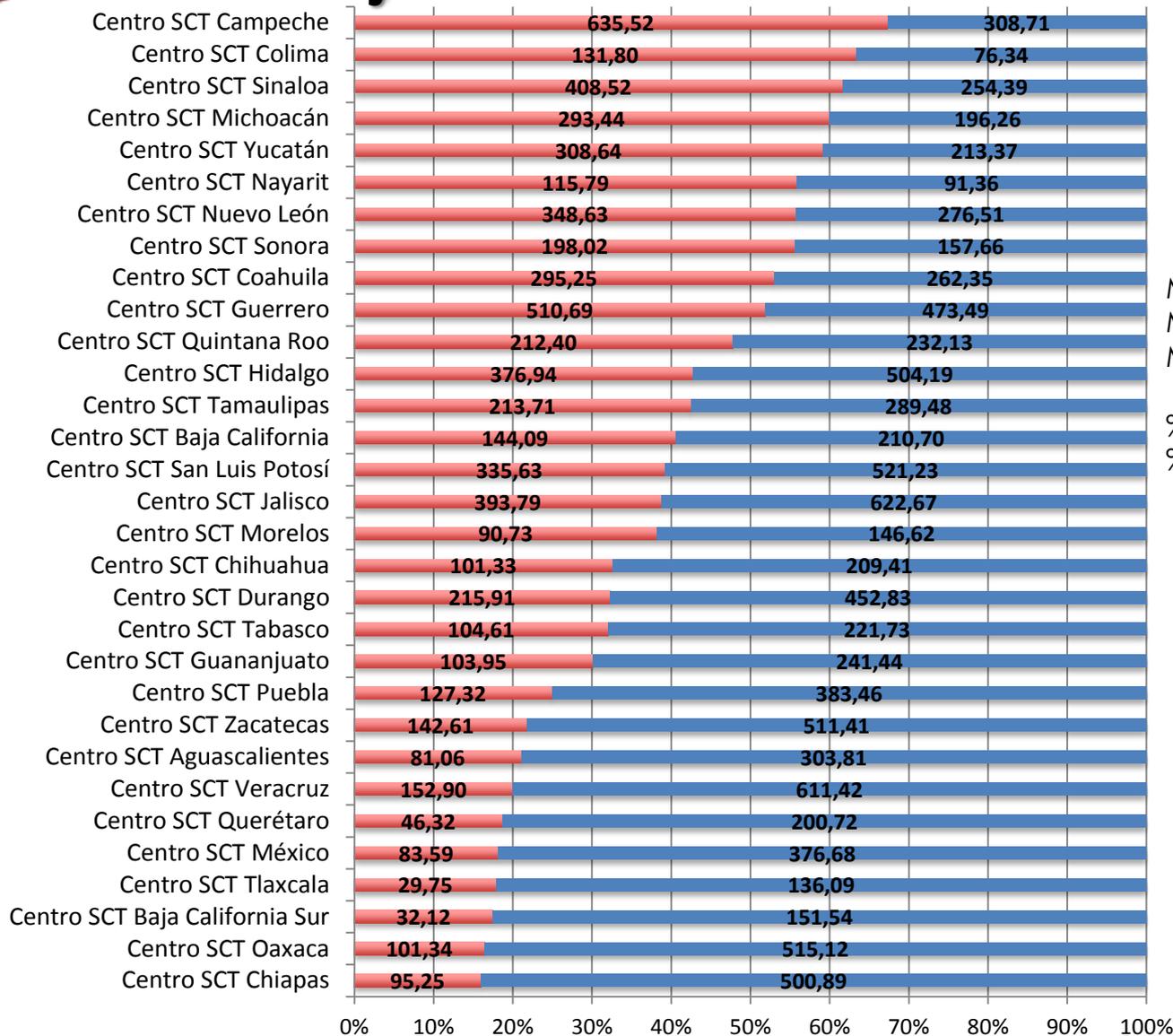
Adjudicación de Contratos 2016

Montos adjudicados a afiliadas y no afiliadas millones de pesos



■ Afiliadas 2016
■ No afiliadas

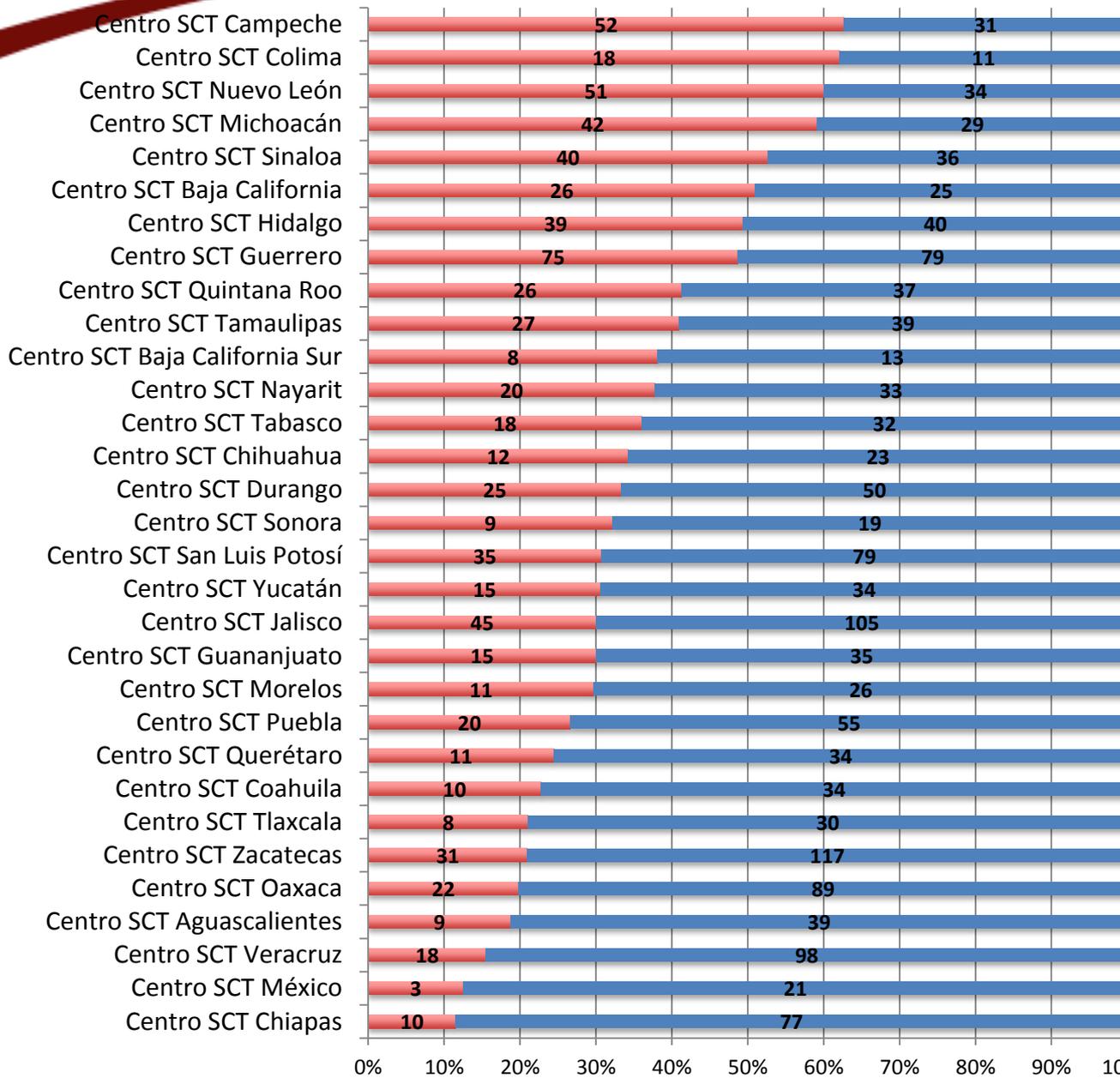
Adjudicación de Contratos 2016



Monto total 12,226.04
Monto afiliada 5,098.84
Monto no afiliadas 7,127.21

% Afiliadas 41.7
% no afiliadas 58.3

■ Afiliada 2016
■ No afiliadas



Total Contratos 2,155
 Contratos afiliada 751
 Contratos no afiliadas 1,404

% Afiliadas 34.8
 % no afiliadas 65.2

Fallos afiliadas
 Fallos no afiliadas

Adjudicación de Contratos 2016

Fallos y montos adjudicados a empresas extranjeras en 2016 SCT

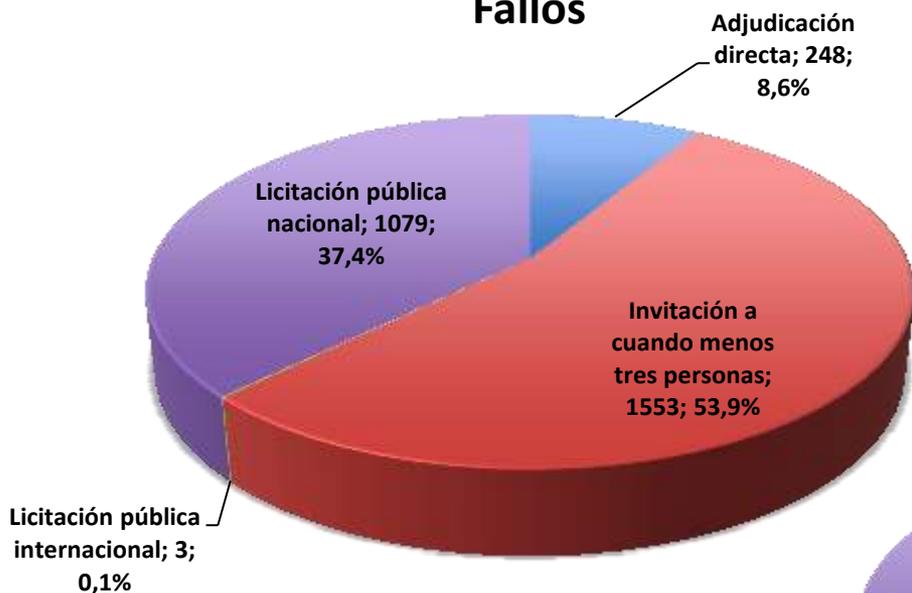
Empresas y consorcios	Fallos	Monto adjudicado
CONSTRUCCIONES ALDESEM, S.A. DE C.V. / INGENIERÍA Y SERVICIOS ADM, S.A. DE C.V. / COALVI, S.A.	1	599,229,187.38
ESUCO INGENIERÍA, S.A. DE C.V.	1	3,325,786.20
MEXTYPSA, S.A. DE C.V.	1	1,876,079.06
RUBAU MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	1	942,267,589.52
STEER DAVIES & GLEAVE MÉXICO, S.A. DE C.V.	1	829,310.00
Total	5	1,547,527,952.16

Corresponde al **6.1%** de la adjudicación

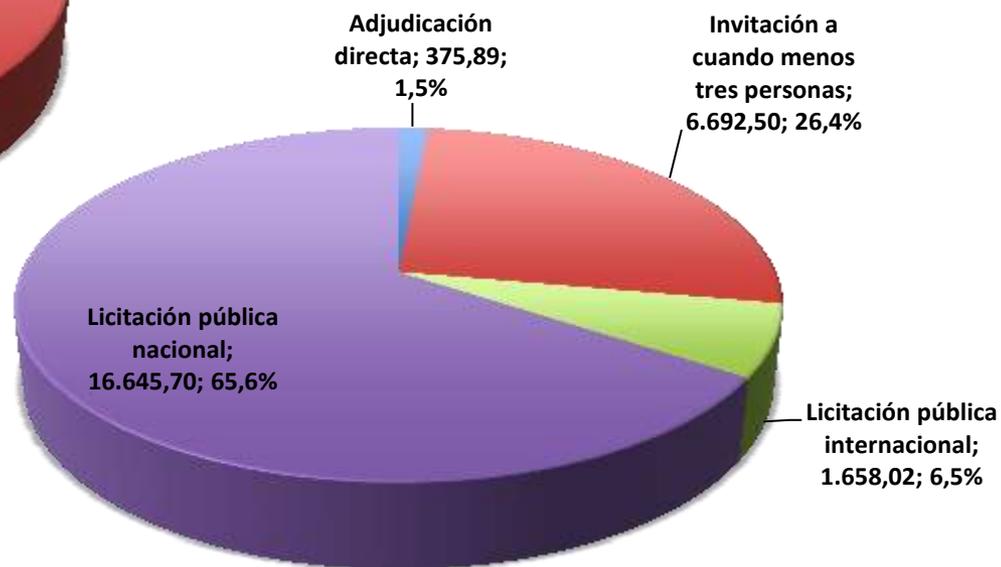
Adjudicación de Contratos 2016

Fallos y montos adjudicados por tipo de contratación SCT

Fallos



Monto adjudicado (mdp)



Adjudicación de Contratos 2016

Proyectos de Asociación Público Privada (APP)

SCT ha publicado 5 proyectos APP, de los cuales, 3 se han adjudicado:

Dependencia	Proyecto APP	Empresa ganadora	Monto adjudicado
SCT	Viaducto La Raza - Indios Verde - Santa Clara	PROMOTORA Y OPERADORA DE INFRAESTRUCTURA, S.A.B. DE C.V.	4,384,698,250.81
SCT	Tramo carretero "Las Varas- Puerto Vallarta"	PROMOTORA DEL DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA, S.A. DE C.V.	5,905,444,445.53
SCT	Libramiento La Galarza- Amatitlanes.	SUPRA CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.V.	431,390,212.91

Están en proceso de licitación los APP de conservación de carreteras Coatzacoalcos – Villahermosa y Querétaro – San Luis Potosí

Programa de Trabajo de la Vicepresidencia de Comunicaciones y Transportes

Objetivo de la Vicepresidencia

La Vicepresidencia del Sector Comunicaciones y Transportes tiene como objetivo el coadyuvar con la Presidencia Nacional al cumplimiento de las metas del programa de trabajo establecido, y atender los requerimientos y necesidades de las empresas afiliadas, promover su relación con las dependencias y entidades del sector, además de proporcionar información relevante para el desarrollo de sus actividades.



Programa de Trabajo de la Vicepresidencia de Comunicaciones y Transportes

PLAN DE TRABAJO				
Plan Estratégico	Eje Rector	Acción	2016	
			Ier Semestre	2do Semestre
Promover y Representar a la Industria	Representación y Gestión	Realizar reuniones con Presidentes y Vicepresidentes de Delegaciones, para recabar la principal problemática del sector y establecer las estrategias para su atención y seguimiento	2	2
	Representación y Gestión	Identificar la principal problemática de las empresas de sector en los procesos de contratación y ejecución de las obras, derivado de las reuniones con Delegaciones y de las comisiones Mixtas	4	1
	Representación y Gestión	Gestionar la solución de los 5 principales problemas identificados de las empresas del sector, cubriendo la solución de por lo menos 3 de ellos.	1	2
	Representación y Gestión	Realizar reuniones de las Comisiones Mixtas con las Direcciones Generales de la SCT para presentar la problemática del sector y promover su atención.	6	4
	Vinculación y Compromiso con Delegaciones	Llevar a cabo reuniones regionales con la participación de los Directores Generales de Centros SCT y los Presidentes de Delegaciones de CMIC, para dar seguimiento a las comisiones mixtas.	5	0

Programa de Trabajo de la Vicepresidencia de Comunicaciones y Transportes

PLAN DE TRABAJO				
Plan Estratégico	Eje rector	Acción	2016	
			Ier Semestre	2do Semestre
Generar Productos y Servicios de Excelencia	Fortalecimiento de la Industria Nacional	Difundir la información del Presupuesto de Egresos y los programas de obras del sector SCT y darlo a conocer a las Delegaciones y Empresas del Sector	2	0
	Fortalecimiento y apoyo a las MIPYMES	Informar a las delegaciones y empresas, del seguimiento a los proyectos relevantes del sector.	4	1
Consolidar el Liderazgo de la CMIC en Infraestructura y Construcción	Representación y Gestión	Presentación de los Programas y Proyectos de Inversión a los afiliados con funcionarios de primer nivel del sector.	4	0
	Representación y Gestión	Llevar a cabo la Reunión Nacional de Comunicaciones y Transportes 2016, con la participación de los funcionarios y empresarios más relevantes del sector (analizar la posibilidad de una reunión de infraestructura de varios sectores)	1	0
Profesionalizar a las Empresas para su Internacionalización y Especialización	Representación y Gestión	Realizar cursos o talleres para promover la profesionalización de las empresas del Sector	2	0
Fomentar las Alianzas Estratégicas	Plataforma de desarrollo de empresas	Promover la participación de las empresas afiliadas con las empresas tractoras del sector mediante reuniones de acercamiento	1	2

Avances de la Vicepresidencia del Sector Comunicaciones y Transportes

Reuniones mensuales de la Comisión Mixta Nacional
Dirección General de Carreteras- CMIC

Temas tratados:

- Seguimiento del Presupuesto 2015
- Realización de un taller sobre Elaboración de Estimaciones de Obra y Ajuste de Costos.
- Revisión de Criterios de Evaluación de Licitaciones.
- Promover el pago de estimaciones de obra.
- Seguimiento a las transferencias de recursos a los estados.



Avances de la Vicepresidencia del Sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Servicios Técnicos - CMIC



Temas tratados:

- El análisis de los bancos de materiales
- La calidad en las Obras carreteras (videoconferencia).
- La trazabilidad del asfalto.

- Se está trabajando en la realización de un foro de expertos sobre la calidad de las obras.
- La importancia de los laboratorios de calidad en las obras
- El procedimiento de la verificación de las obras



Avances de la Vicepresidencia del Sector Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Conservación de Carreteras - CMIC

Temas Tratados

- Elaboración de un diplomado de Conservación de Carreteras del IMT conjuntamente con el ITC
- Realizar un taller de elaboración de licitaciones de conservación de carreteras.
- Publicación de artículos en la Revista Mexicana de la Construcción sobre conservación de carreteras.
- El presupuesto de inversión de la dirección General de Conservación de Carreteras para el 2016.



Avances de la Vicepresidencia del Sector Comunicaciones y Transportes

Participación en los talleres sobre el Ciclo de Desarrollo de la Infraestructura SHCP-PwC

Mesas de trabajo

- Gerencia de Proyectos
- Licitaciones
- Gestión Ambiental
- Asociación Público Privadas (APP'S)
- Financiamiento
- Planeación
- Derecho de vía
- Legal y normativa



El objetivo es evaluar y fortalecer las etapas del Ciclo de Desarrollo de Infraestructura con la finalidad de mejorar su impacto en el crecimiento económico y en la productividad de los proyectos de inversión en infraestructura

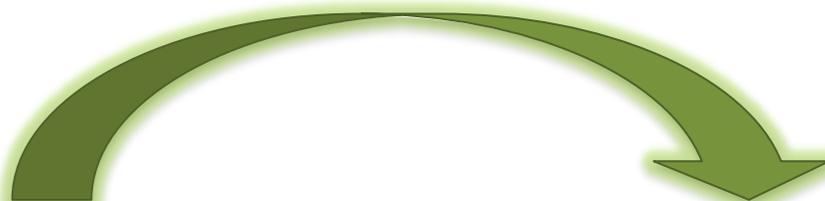
Avances de la Vicepresidencia del Sector Comunicaciones y Transportes

Seguimiento a proyectos



- Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México
- Tren Interurbano México-Toluca
- Carretera las Varas - Puerto Vallarta
- Viaducto la Raza Indios Verdes- Santa Clara
- El Libramiento Las Galarza – Amatitlanes
- APP de conservación de carreteras Coatzacoalcos – Villahermosa
- APP de conservación de carreteras Querétaro – San Luis Potosí

A Dónde Vamos



Tendencia de recursos privados en las obras

Corrupción en aumento

Mayor competencia y en muchos de los casos desleal

Problemas en obras por mala asignación de contratos

Competencia de empresas de otros sectores



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Participación con el sector privado mediante asociaciones o alianzas

Diversificar las actividades para tener otros nichos de mercado

Dar a conocer las irregularidades en la ejecución de las obras

No fomentar la corrupción en la asignación de contratos



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

Muchas Gracias