

La Evolución Económica de los Países Miembros de la FIIC: 2017-2018

FIIC

Competitividad de la Infraestructura en América Latina y
Necesidades de Inversión: 2017-2018



Eduardo Ramírez Leal
Presidente



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción
(CMIC)

LXXIX Reunión del Consejo Directivo de la FIIC
Lima, Perú
9 de octubre de 2018



I. Contribución de los Países FIIC 2016-2017

II. Indicadores y Entorno FIIC 2017-2018

III. Índice de Competitividad 2017-2018: *World Economic Forum*

IV. Importancia de la Infraestructura en la Región FIIC 2017-2018

V. Propuestas para el Impulso a la Infraestructura: FIIC a mediano y largo plazo

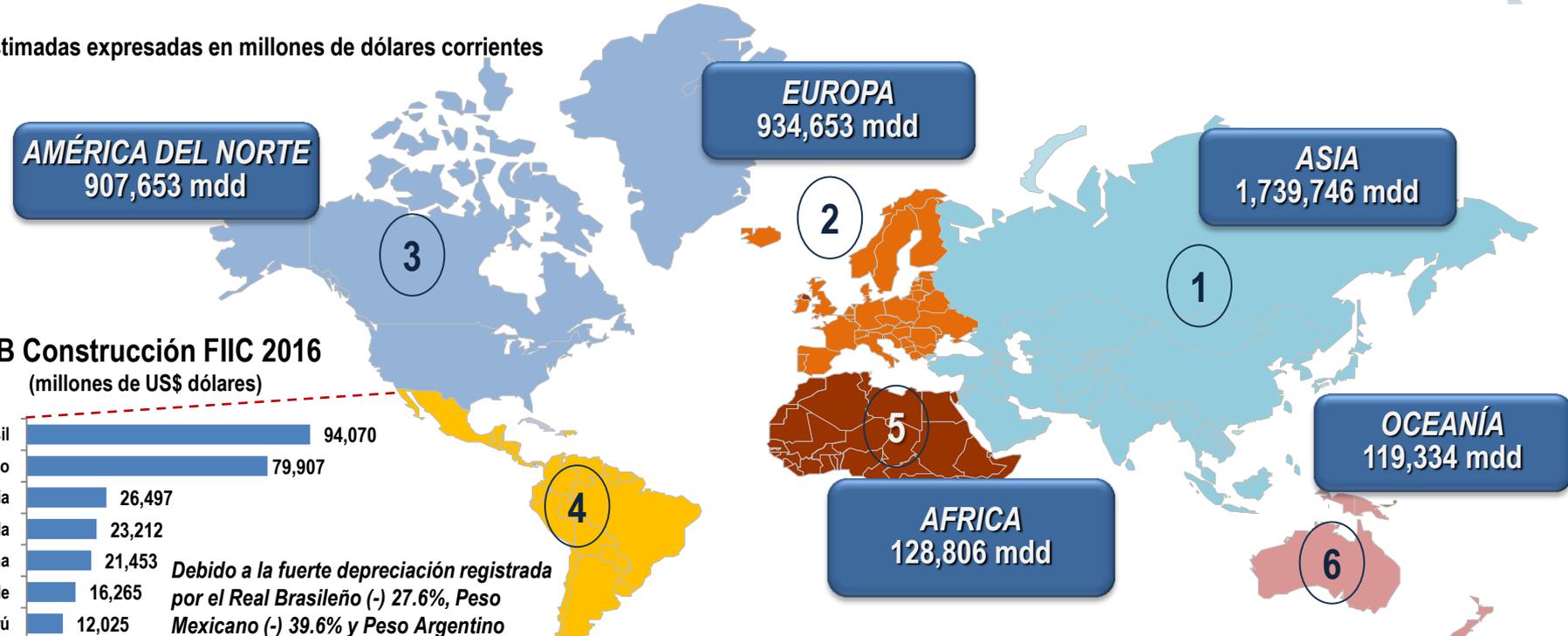
VI. Conclusiones



I. Contribución de los países de la FIC al PIB de la Industria de la Construcción a Nivel Mundial: 2016

PIB Mundial de la Construcción en 2016: 4 trillones 146 mil millones de dólares

Cifras estimadas expresadas en millones de dólares corrientes



PIB Construcción FIC 2016
(millones de US\$ dólares)



Debido a la fuerte depreciación registrada por el Real Brasileño (-) 27.6%, Peso Mexicano (-) 39.6% y Peso Argentino (-) 84.5% (entre enero de 2015 y diciembre de 2016), el PIB de la construcción de la FIC expresado en dólares redujo su valor y participación en el PIB mundial con relación al observado en 2014.

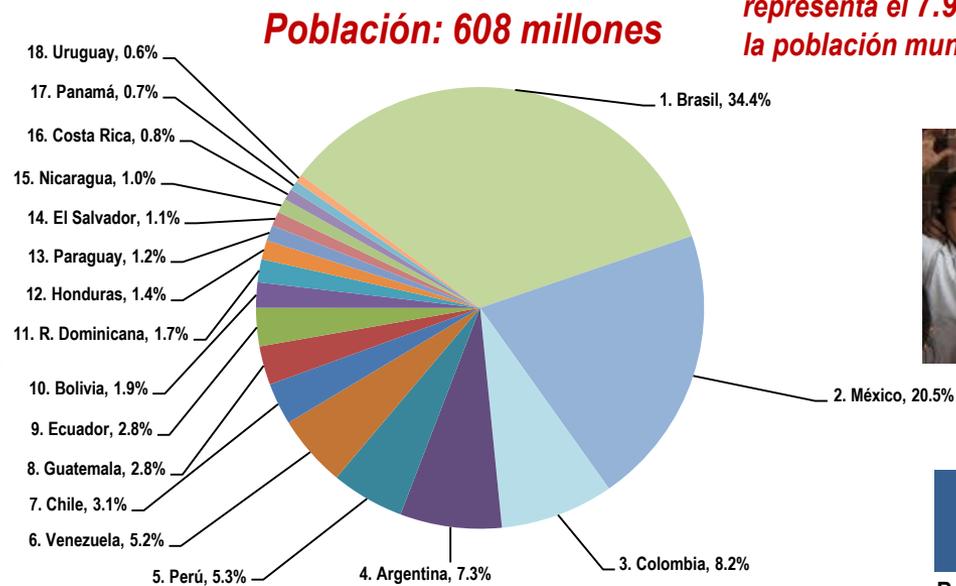
PIB de la Construcción de los Países Integrantes de la FIC en 2016:
315,848 mdd

- ✓ La FIC aportó en 2016 el 7.6% al PIB mundial de la construcción.
- ✓ Más de 30 mil empresas afiliadas.
- ✓ 6.4% en contribución promedio al PIB total de la región.
- ✓ Alrededor de 20 millones de puestos generados.
- ✓ Requerimientos de inversión por al menos 276 mil millones de dólares anuales (5% del PIB de la región)

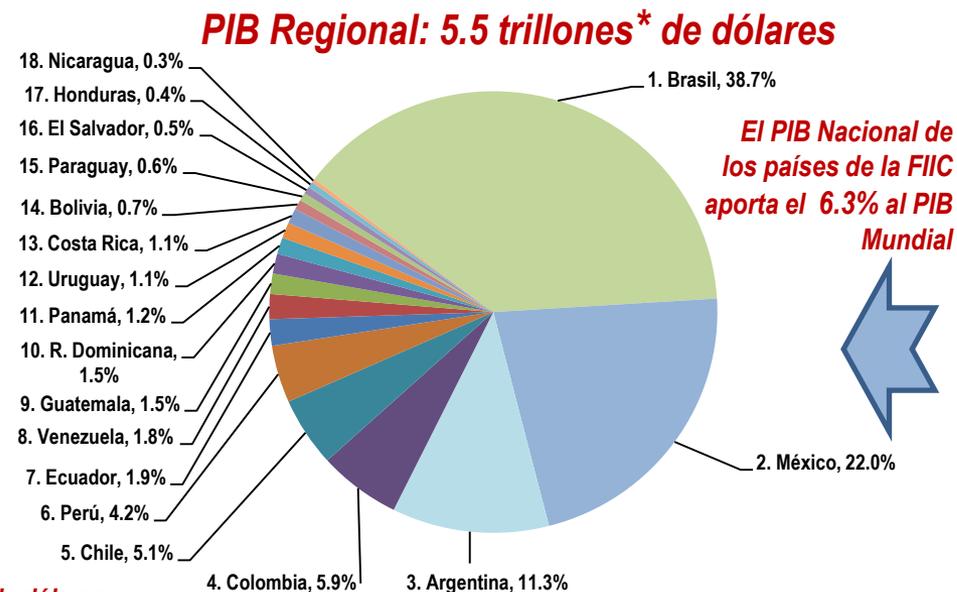
La población de los países de la FIIC representa el 7.9% del la población mundial

II.1. Indicadores FIIC 2018

	Población (millones)
Brasil	209.2
México	124.7
Colombia	49.8
Argentina	44.6
Perú	32.2
Venezuela	31.8
Chile	18.6
Guatemala	17.3
Ecuador	17.0
Bolivia	11.2
R. Dominicana	10.3
Honduras	8.4
Paraguay	7.1
El Salvador	6.4
Nicaragua	6.3
Costa Rica	5.0
Panamá	4.2
Uruguay	3.5
Total	607.6



	PIB (Billones de dólares corrientes)
Brasil	2,139
México	1,213
Argentina	626
Colombia	328
Chile	280
Perú	232
Ecuador	107
Venezuela	101
Guatemala	82
R. Dominicana	80
Panamá	67
Uruguay	63
Costa Rica	61
Bolivia	41
Paraguay	32
El Salvador	29
Honduras	24
Nicaragua	15
Total	5,520

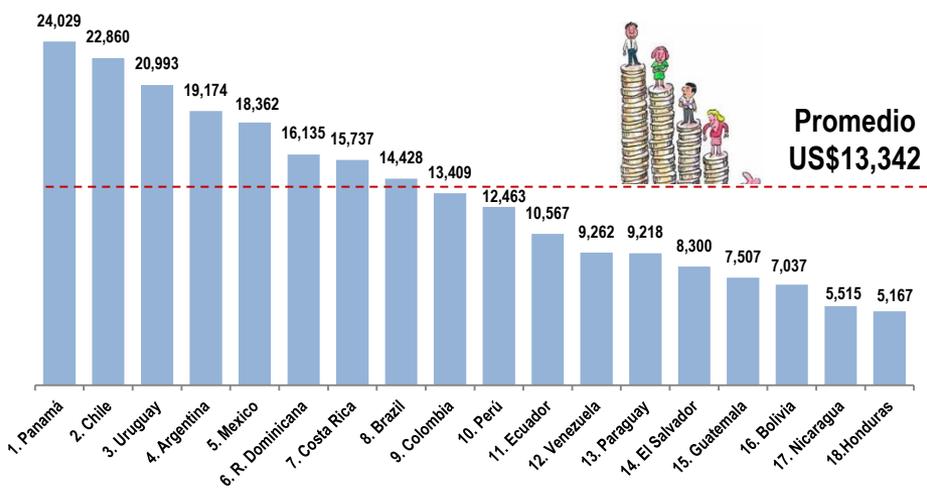


* Un trillón equivale a un millón de millones de dólares.

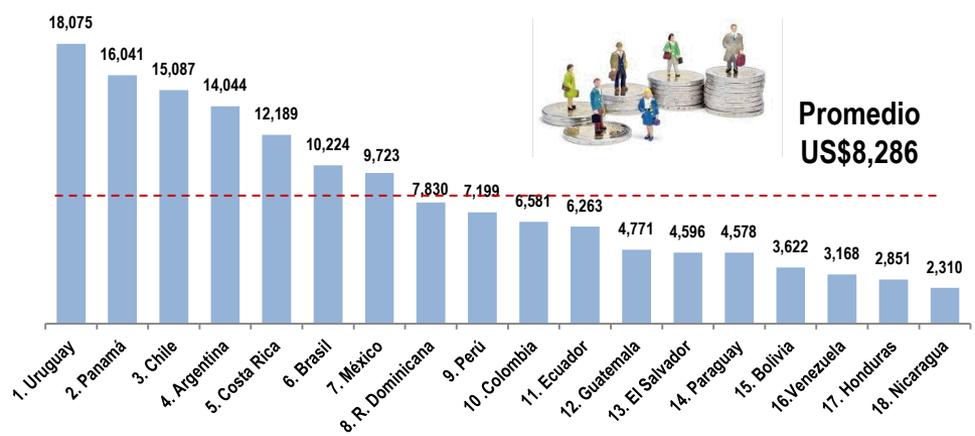


II.2. Indicadores FIC 2018

PIB Paridad de Poder de Compra (US\$ Billones de dólares)



PIB Per Cápita (US\$ dólares corrientes)



PIB y PIB Per Cápita en PPC

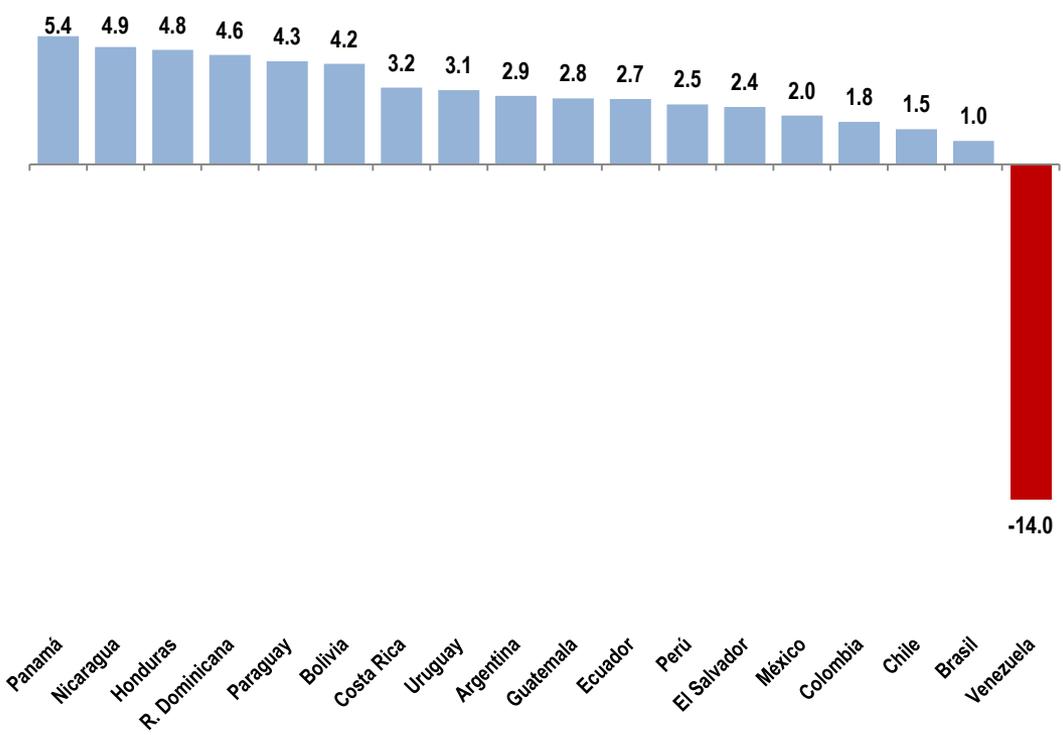
	PIB basado en la Paridad de Poder de Compra PPC (billones de dólares)	PIB per cápita en dólares corrientes
Argentina	19,174	14,044
Bolivia	7,037	3,622
Brasil	14,428	10,224
Chile	22,860	15,087
Colombia	13,409	6,581
Costa Rica	15,737	12,189
R. Dominicana	16,135	7,830
Ecuador	10,567	6,263
El Salvador	8,300	4,596
Guatemala	7,507	4,771
Honduras	5,167	2,851
México	18,362	9,723
Nicaragua	5,515	2,310
Panamá	24,029	16,041
Paraguay	9,218	4,578
Perú	12,463	7,199
Uruguay	20,993	18,075
Venezuela	9,262	3,168



II.3. Economías Nacionales de la FIIC 2017

- Las economías nacionales de la FIIC registraron un crecimiento promedio de **2.2%** en 2017 (superior al **1.3%** de 2016), sin embargo, medido a través del promedio ponderado, registraron un crecimiento de **1.6%**, impulsado por el desempeño positivo mostrado por las economías de mayor tamaño: Brasil (1.0%); México (2.0%) y Argentina (2.9%) y la contracción de la economía de Venezuela (-14.0%).
- Destaca el dinamismo mostrado por las economías Panamá (5.4%); Nicaragua (4.9%); Honduras (4.8%); República Dominicana (4.6%), Paraguay (4.3%) y Bolivia (4.2%), todas ellas con vigorosos crecimientos superiores al 4% .

Comportamiento del PIB Nacional FIIC: 2017
(Variación % real anual)



Tasa de Crecimiento Ponderada

País	Contribución % al PIB Total de la FIIC 2017 (A)	Tasa de crecimiento % del PIB total de la economía en 2017 (B)	Promedio (A*B)=C
Brasil	38.7	1.0	38.7
México	22.0	2.0	44.0
Argentina	11.3	2.9	32.8
Colombia	5.9	1.8	10.6
Chile	5.1	1.5	7.7
Perú	4.2	2.5	10.5
Ecuador	1.9	2.7	5.1
Venezuela	1.8	-14.0	-25.2
Guatemala	1.5	2.8	4.2
R. Dominicana	1.5	4.6	6.9
Panamá	1.2	5.4	6.5
Uruguay	1.1	3.1	3.4
Costa Rica	1.1	3.2	3.5
Bolivia	0.7	4.2	2.9
Paraguay	0.6	4.3	2.6
El Salvador	0.5	2.4	1.2
Honduras	0.4	4.8	1.9
Nicaragua	0.3	4.9	1.5
Tasa Promedio Ponderada			1.6%

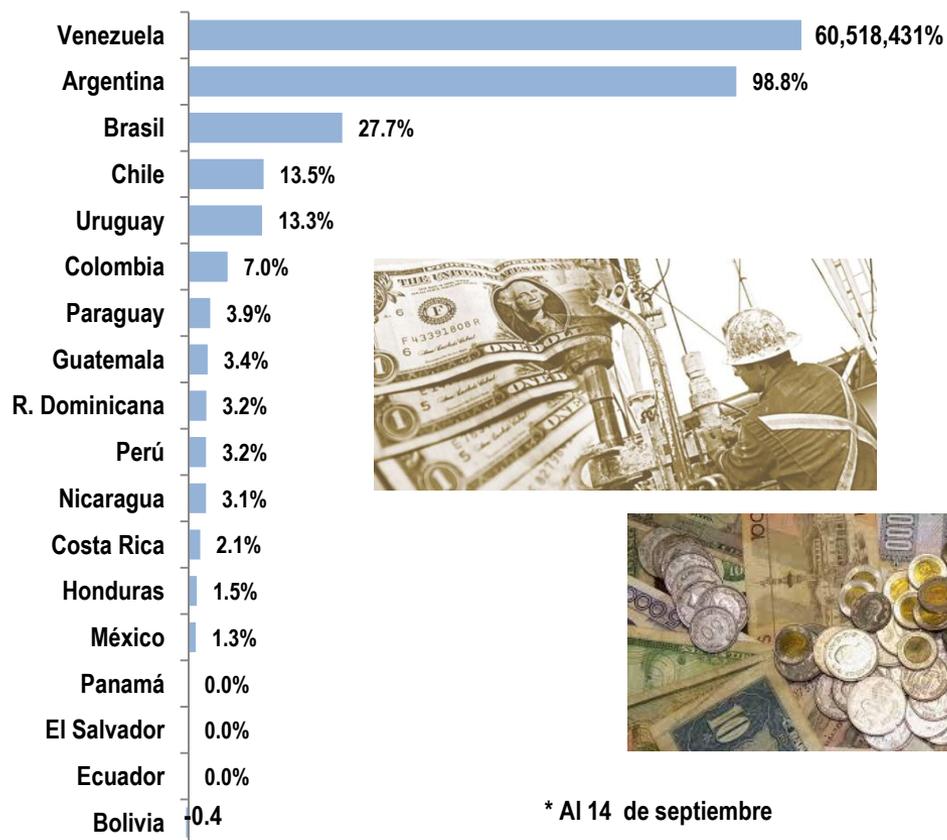


II.4. Economías Nacionales de la FIIC 2018

Uno de los factores que han incidido negativamente en el desempeño económico de las economías latinoamericanas ha sido el deterioro de sus términos de intercambio: Durante los primeros 9 meses de 2018, varias economías latinoamericanas registraron importantes pérdidas en el valor de sus monedas frente al dólar, lo que ha causado un aumento de precios, un incremento en tasas de interés y una desaceleración o contracción en su actividad económica.

	FX promedio Enero (Moneda Nacional por 1US\$ Dólar)	FX promedio Septiembre* (Moneda Nacional por 1US\$ Dólar)	Depreciación Var. % Ene.-Sep.* 2018
Venezuela	10,020	6,064,068,117	60,518,431%
Argentina	18.96	37.69	98.8%
Brasil	3.21	4.10	27.7%
Chile	605.35	687.19	13.5%
Uruguay	28.47	32.24	13.3%
Colombia	2,864.77	3,066.40	7.0%
Paraguay	5,556.79	5,773.31	3.9%
Guatemala	7.26	7.51	3.4%
R. Dominicana	48.14	49.67	3.2%
Perú	3.21	3.31	3.2%
Nicaragua	30.65	31.61	3.1%
Costa Rica	560.07	571.80	2.1%
Honduras	23.45	23.79	1.5%
México	18.96	19.21	1.3%
Panamá	1.00	1.00	0.0%
El Salvador	8.75	8.75	0.0%
Ecuador	24,094	24,094	0.0%
Bolivia	6.83	6.80	-0.4%

Depreciación % de las monedas nacionales contra el dólar
(enero vs septiembre* 2018)



* Al 14 de septiembre

II.5. Expectativas Económicas FIIC 2018

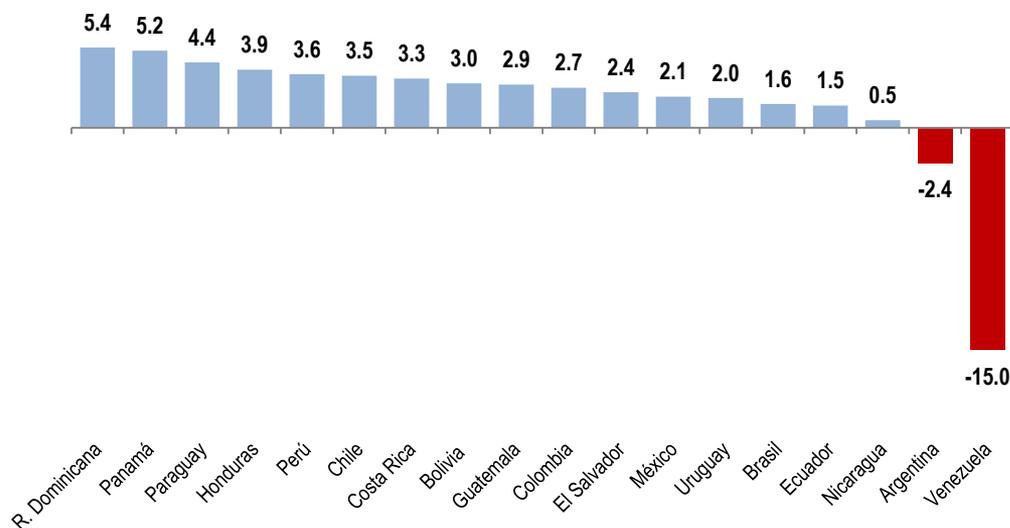


La CEPAL redujo su estimación de crecimiento económico para América Latina y en 2018 se espera que la región FIIC se expanda un **1.7%**, crecimiento menor al registrado en 2017.

Estimación de crecimiento del PIB Nacional

FIIC: 2018

(Variación % real anual)



Brasil -la principal economía del bloque- crecería un 1.6%, mientras que el Producto Interno Bruto (PIB) de México -la segunda economía más grande de la región- se expandiría un 2.1% en 2018.

Las economías de Sudamérica crecerían un 1.2%, mientras que Centroamérica se fortalecería a un 3.4 por ciento y el Caribe se expandiría un 1.7 por ciento.

Venezuela y Argentina verían una contracción de un (-)15.0 y un (-) 2.4% este año, respectivamente, mientras que República Dominicana, Panamá y Paraguay tendrían el mejor desempeño de la zona y crecerían a tasas de un 5.4, un 5.2 y un 4.4 por ciento, respectivamente.

!! En este contexto es necesario redoblar los esfuerzos para recuperar el crecimiento de nuestras economías mediante el impulso a la infraestructura, ya que es a través de ésta que se incrementan los niveles de productividad y competitividad que tanto requerimos !!



III.1 Índice de Competitividad *World Economic Forum: 2017-2018*

Este índice es una herramienta que utilizan los empresarios e inversionistas interesados en identificar las fortalezas y debilidades de un país para tomar la mejor decisión en cuanto a dónde establecer un negocio o invertir, conociendo las condiciones competitivas de cada país estudiado.

La edición **2017-2018** del Índice Global de Competitividad evaluó **137** naciones mediante un promedio ponderado de 12 pilares básicos de una economía:



- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Instituciones. 2. Infraestructura. 3. Estabilidad. Macroeconómica. 4. Salud y educación básica | } | Requerimientos básicos. |
| <ul style="list-style-type: none"> 5. Educación superior y Capacitación. 6. Eficiencia en el Mercado de bienes. 7. Eficiencia en el Mercado laboral. 8. Desarrollo del Mercado Financiero. 9. Preparación Tecnológica. 10. Tamaño de Mercado. | } | Potenciadores de Eficiencia. |
| <ul style="list-style-type: none"> 11. Desarrollo de los Negocios. 12. Innovación | } | Desarrollo e Innovación. |

III.2 Índice de General de Competitividad: *World Economic Forum 2017-2018*

	Ranking General	1 Instituciones	2 Infraestructura	3 Estabilidad Macroeconómica	4 Salud y Educación Básica	5 Educación superior y Capacitación	6 Eficiencia en el mercado de bienes	7 Eficiencia en el mercado laboral	8 Desarrollo del mercado financiero	9 Preparación Tecnológica	10 Tamaño de mercado	11 Desarrollo de los Negocios	12 Innovación	
1. Suiza		1	4	6	3	2	5	6	1	8	2	39	1	1
2. Estados Unidos		2	20	9	83	29	3	7	3	2	6	2	2	2
3. Singapur		3	2	2	18	3	1	1	2	3	14	35	18	9
4. Holanda		4	7	3	14	4	4	5	13	28	3	23	4	6
5. Alemania		5	21	10	12	13	15	11	14	12	8	5	5	5
6. Hong Kong		6	9	1	6	26	14	2	4	5	9	33	11	26
7. Suecia		7	11	19	4	20	18	14	20	10	5	40	6	7
8. Reino Unido		8	12	11	68	17	20	10	6	13	4	7	7	12
9. Japón		9	17	4	93	7	23	13	22	20	15	4	3	8
10. Finlandia		10	1	26	33	1	2	17	23	4	16	60	14	4
33. Chile		33	35	41	36	66	26	39	49	17	38	44	50	52
47. Costa Rica		47	48	65	79	35	31	63	69	39	45	80	35	43
50. Panamá		50	74	37	11	79	88	41	76	14	63	79	44	55
51. México		51	123	62	43	76	80	70	105	36	71	11	49	56
66. Colombia		66	117	87	62	88	66	102	88	27	65	37	64	73
72. Perú		72	116	86	37	93	81	75	64	35	86	48	80	113
76. Uruguay		76	34	45	95	70	53	77	121	60	36	89	83	93
80. Brasil		80	109	73	124	96	79	122	114	92	55	10	56	85
84. Guatemala		84	111	84	54	106	99	48	102	18	96	73	53	88
92. Argentina		92	113	81	125	64	38	133	132	121	66	32	78	72
93. Nicaragua		93	115	92	51	86	110	117	101	100	108	103	129	133
96. Honduras		96	120	104	52	89	102	98	124	38	99	95	88	108
97. Ecuador		97	128	72	91	61	77	128	126	113	92	66	105	111
104. R. Dominicana		104	129	101	49	105	93	115	117	99	87	68	85	120
109. El Salvador		109	133	77	85	100	104	109	125	57	95	91	104	130
112. Paraguay		112	131	118	42	104	107	86	106	82	103	87	114	127
127. Venezuela		127	137	117	134	99	58	137	137	122	109	52	133	131

* De un total de 137 países

IV.1 Índice de Competitividad en Infraestructura: *World Economic Forum 2017-2018*

Área de Oportunidad para los próximos años

- Es de vital importancia impulsar y desarrollar infraestructura de competitividad mundial que permita fundamentar el desarrollo económico y social de los países de la FIIC en la próxima década.
- El reto es hacerlo con recursos fiscales escasos, impulsando el desarrollo de infraestructura con capital privado

País	Posición a nivel mundial por la calidad de la Infraestructura*	Calidad de la Infraestructura a Carretera	Calidad de la Infraestructura Ferroviaria	Calidad de la Infraestructura Portuaria	Calidad de su Infraestructura Aeroportuaria	Calidad de su Infraestructura Eléctrica	Calidad de su Infraestructura en Telecomunicaciones
1. Hong Kong	1	4	3	3	2	4	2
2. Singapur	2	2	4	2	1	3	27
3. Holanda	3	5	6	1	4	6	18
4. Japón	4	6	2	21	26	10	9
5. Emiratos Árabes Unidos	5	1	nd	4	3	16	41
6. Suiza	6	3	1	56	7	2	10
7. Francia	7	7	5	27	18	7	1
8. Corea	8	12	7	23	13	21	4
9. Estados Unidos	9	10	10	9	9	26	24
10. Alemania	10	15	9	18	16	29	6
12. España	12	16	11	14	14	25	17
16. Canadá	22	22	16	19	12	13	16
35. Rusia	35	114	23	66	59	59	44
37. Panamá (FIIC)	37	49	24	6	11	56	65
41. Chile (FIIC)	41	24	74	36	62	32	55
45. Uruguay (FIIC)	45	95	100	34	34	33	33
46. China	46	42	17	49	45	65	70
61. Sudáfrica	61	50	47	37	25	97	93
62. México (FIIC)	62	52	65	62	67	72	67
65. Costa Rica (FIIC)	65	123	nd	98	64	37	64
66. India	66	55	28	47	61	80	111
72. Ecuador (FIIC)	72	29	nd	44	40	70	69
73. Brasil (FIIC)	73	103	88	106	95	84	49
77. El Salvador (FIIC)	77	72	nd	99	99	73	72
78. Ucrania	78	130	37	93	92	85	51
81. Argentina (FIIC)	81	96	83	80	78	113	42
84. Guatemala (FIIC)	84	106	nd	89	111	42	81
86. Perú (FIIC)	86	108	87	83	85	62	83
87. Colombia (FIIC)	87	110	96	77	81	79	74
92. Nicaragua (FIIC)	92	54	nd	110	102	87	97
101. R. Dominicana (FIIC)	101	56	nd	38	48	125	75
104. Honduras (FIIC)	104	81	nd	58	93	104	99
117. Venezuela (FIIC)	117	119	98	118	131	128	39
118. Paraguay (FIIC)	118	131	nd	100	132	119	100
137. Malawi	137	117	85	130	135	133	135

* De un total de 137 países



Bolivia no fue incluido por el WEF en la edición 2017-2018.

IV.2 Ranking Latinoamericano de Infraestructura *World Economic Forum 2017-2018*



País	Posición a nivel mundial por la calidad de la Infraestructura*	Calidad de la Infraestructura Carretera	Calidad de la Infraestructura Ferroviaria	Calidad de la Infraestructura Portuaria	Calidad de su Infraestructura Aeroportuaria	Calidad de su Infraestructura Eléctrica	Calidad de su Infraestructura en Telecomunicaciones	
1 Panamá		37	49	24	6	11	56	65
2 Chile		41	24	74	36	62	32	55
3 Uruguay		45	95	100	34	34	33	33
4 México		62	52	65	62	67	72	67
5 Costa Rica		65	123	nd	98	64	37	64
6 Ecuador		72	29	nd	44	40	70	69
7 Brasil		73	103	88	106	95	84	49
8 El Salvador		77	72	nd	99	99	73	72
9 Argentina		81	96	83	80	78	113	42
10 Guatemala		84	106	nd	89	111	42	81
11 Perú		86	108	87	83	85	62	83
12 Colombia		87	110	96	77	81	79	74
13 Nicaragua		92	54	nd	110	102	87	97
14 R. Dominicana		101	56	nd	38	48	125	75
15 Honduras		104	81	nd	58	93	104	99
16 Venezuela		117	119	98	118	131	128	39
17 Paraguay		118	131	nd	100	132	119	100

* De un total de 137 países

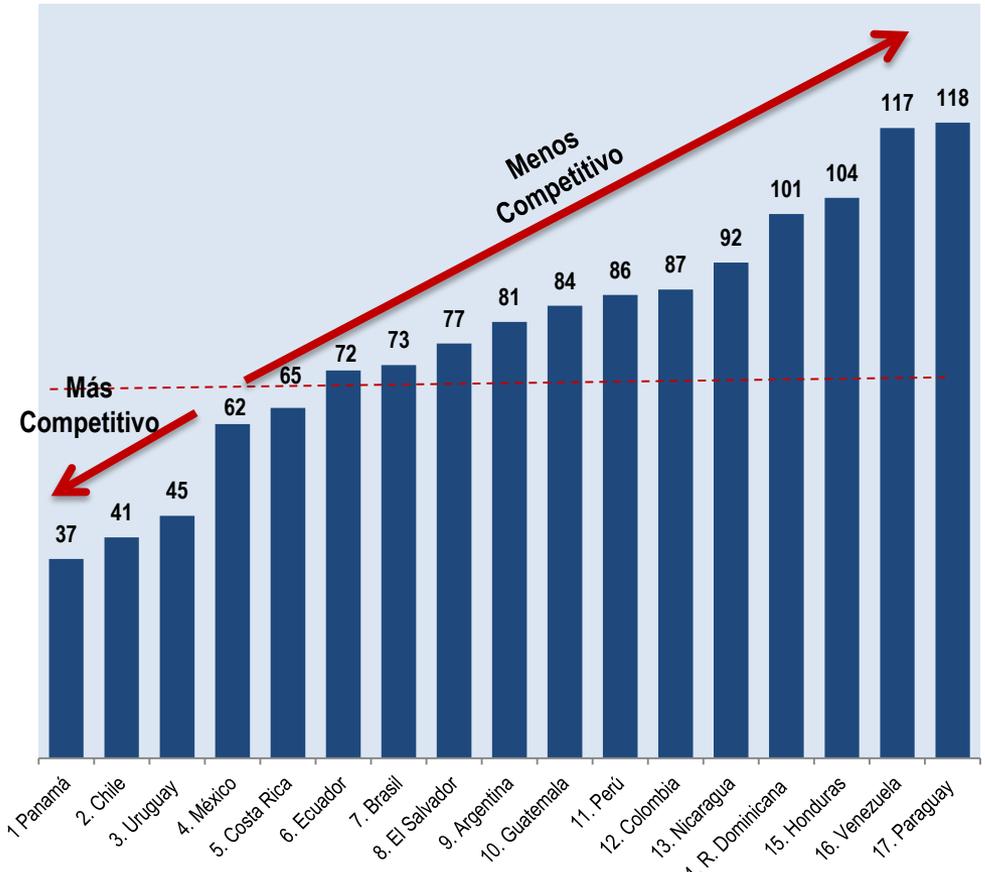
Bolivia no fue incluido por el WEF en la edición 2017-2018.

IV.3 Ranking Latinoamericano de Infraestructura 2017-2018 V.S 2016-2017



Ranking WEF	País	2016	2017-2018	2017-2018 / 2016 (+ ó -)	Posiciones ganadas (+) ó perdidas (-)
1.	Panamá	36	37	↓	-1
2.	Chile	44	41	↑	3
3.	Uruguay	47	45	↑	2
4.	México	57	62	↓	-5
5.	Costa Rica	67	65	↑	2
6.	Ecuador	71	72	↓	-1
7.	Brasil	72	73	↓	-1
8.	El Salvador	69	77	↓	-8
9.	Argentina	85	81	↑	4
10.	Guatemala	81	84	↓	-3
11.	Perú	89	86	↑	3
12.	Colombia	84	87	↓	-3
13.	Nicaragua	104	92	↑	12
14.	R. Dominicana	101	101	↔	0
15.	Honduras	99	104	↓	-5
16.	Venezuela	121	117	↑	4
17.	Paraguay	122	118	↑	4
18.	Bolivia	102	nd	nd	nd

Los resultados 2017-2018 indican que 12 de los 18 países de la FIIC, se encuentran por debajo de la media mundial con relación a la calidad de su infraestructura.



* De un total de 137 países

Bolivia no fue incluido por el WEF en la edición 2017-2018.

IV.4 Semáforo Latinoamericano de Infraestructura 2017-2018



A través de una década, poco más del 50% de los países integrantes de la FIIC han registrado retrocesos en la calidad de su infraestructura!!!

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017-2018	Posiciones Ganadas (+) ó perdidas (-) con relación a 2006
1. Ecuador 	94	97	108	100	96	94	90	79	N/I	67	71	72	22 
2. Uruguay 	58	64	69	66	53	49	49	55	54	52	47	45	13 
3. Panamá 	46	50	58	65	44	38	37	37	40	40	36	37	9 
4. Nicaragua 	101	116	128	120	111	116	106	105	99	102	104	92	9 
5. Costa Rica 	73	95	94	82	78	83	74	76	73	71	67	65	8 
6. Perú 	91	101	110	97	88	88	89	91	88	89	89	86	5 
7. México 	64	61	68	69	75	66	68	64	65	59	57	62	2 
8. Brasil 	71	78	78	74	62	64	70	71	76	74	72	73	-2 
9. Chile 	35	31	30	30	40	41	45	46	49	45	44	41	-6 
10. Argentina 	72	81	87	88	77	81	86	89	89	87	85	81	-9 
11. Paraguay 	109	126	130	129	125	125	123	123	117	118	122	118	-9 
12. Guatemala 	74	70	71	68	66	70	75	78	67	77	81	84	-10 
13. Colombia 	75	86	80	83	79	85	93	92	84	84	84	87	-12 
14. R. Dominicana 	80	79	81	85	107	106	105	110	98	100	101	101	-21 
15. El Salvador 	54	51	56	51	59	65	72	72	57	60	69	77	-23 
16. Honduras 	81	75	75	77	85	91	101	115	102	93	99	104	-23 
17. Venezuela 	84	104	109	106	108	117	120	125	121	119	121	117	-33 



* De un total de 137 países



Bolivia no fue incluido por el WEF en la edición 2017-2018

IV.5 Importancia de la Inversión en Infraestructura

Infraestructura:

- Indispensable para la calidad de vida de la población.
- Su ausencia: carga inaceptable para la ciudadanía
- Vital para desarrollo económico, competitividad, crecimiento de todo país (lo hace viable).
- La inversión en Infraestructura genera crecimiento económico adicional.





IV.6 Requerimiento de inversión para el impulso de la infraestructura en América Latina

- Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL, de ONU): **la inversión en infraestructura en América Latina en 2015** alcanzó un **2.2% del PIB** anual en promedio, **insuficiente** para cubrir las necesidades de la región.
- CEPAL: deberían encontrarse **entre 5.0% y 8.0% del PIB de América Latina**. Es necesario incrementar la inversión en infraestructura.
- CEPAL estima que el PIB de América Latina en 2018 será menor al de 2017: debido a las problemas de estabilidad macroeconómica que registran varias economías de la región y a la inestabilidad de los mercados financieros que afectan los mercados cambiarios.
- Es necesario que los países de la región realicen un incremento de inversión en su infraestructura buscando sostenibilidad económica, social, ambiental e institucional.



De 276 a 442 billones de dólares anuales

(Miles de Millones)

	PIB 2018 (Billones de dólares corrientes)	Escenario con un horizonte de Inversión en Infraestructura del 5.0% como proporción del PIB		Escenario con un horizonte de Inversión en Infraestructura del 8.0% como proporción del PIB	
		(Límite inferior)	(Límite ideal)	(Límite inferior)	(Límite ideal)
Argentina	625.9	31.3	50.1		
Bolivia	40.7	2.0	3.3		
Brasil	2,138.9	106.9	171.1		
Chile	280.3	14.0	22.4		
Colombia	328.0	16.4	26.2		
Costa Rica	61.3	3.1	4.9		
R. Dominicana	80.4	4.0	6.4		
Ecuador	106.6	5.3	8.5		
El Salvador	29.4	1.5	2.4		
Guatemala	82.4	4.1	6.6		
Honduras	24.0	1.2	1.9		
México	1,212.8	60.6	97.0		
Nicaragua	14.5	0.7	1.2		
Panamá	66.7	3.3	5.3		
Paraguay	32.3	1.6	2.6		
Perú	231.6	11.6	18.5		
Uruguay	63.4	3.2	5.1		
Venezuela	100.8	5.0	8.1		
	5,520	276	442		



V.1 Propuestas para la Mejora en el Ciclo de Infraestructura

Propuestas de medidas que se deben implementar en cada etapa del ciclo de infraestructura para asegurar que los proyectos se preparen, contraten, ejecuten y operen con mayor eficacia y eficiencia.

Etapas del Ciclo de Desarrollo de Infraestructura

Aspectos transversales

Marco Legal y Normativo

Financiamiento



V.2 Desarrollo Sostenible, Infraestructura y Corrupción. ONU: elementos entrelazados

- Banco Mundial: Alrededor de 1 trill de US Dlls se paga cada año en sobornos en todo el mundo.
- ONU: Desarrollo Sostenible, Infraestructura y **Corrupción** son elementos entrelazados que tienen un efecto muy importante en la calidad de vida de la población mundial.
- Objetivos de Desarrollo Sostenible ONU implican grandes inversiones.
 - Estiman inversión infraestructura global de USD 3.3 trill/año solo para mantener ritmo del crecimiento proyectado.
- La enorme suma deberá movilizarse de muchas fuentes, incluso del sector privado.
- *Los gobiernos deberán hacer fuerte compromiso con la transparencia e integridad, y un plan para luchar contra la corrupción.*
 - *De lo contrario no se movilizará la inversión requerida.*
- ONU está generando propuestas de estándares de tolerancia cero a la corrupción, consensuados, que sin ser Jurídicamente obligatorios, se espera los gobiernos los adopten como propios. FIIC participando.

Información en: www.goo.gl/WnZCDW



THE WORLD BANK
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP



ONU



ROMPE LA CADENA DE LA CORRUPCIÓN

V.3 Fuentes de Financiamiento

Fondos Fiscales



- Nacionales
- Subnacionales

Asociación Público Privados. Tema Aparte



- Proyecto puro
- Proyecto Combinado
- Autofinanciable

Esquemas Bursátiles



- CKD'S
- Fibras E
- CERPIS
- Bonos de Infraestructura Educativa
- Bonos para proyectos específicos (ejm: Nuevo el Aeropuerto de la CDMX).



PIB



2.6%

Crecimiento del PIB
al 2015* (ponderado)

Alrededor de

USD 16 759

Promedio-PIB per cápita 2015



ALIANZA
DEL PACÍFICO



217 MILLONES

de habitantes; población a 2015 (est.)



La inflación promedio de la Alianza del Pacífico

en 2015 fue de **4.4%**



Las cuatro naciones de la Alianza del Pacífico reúnen el **39%**
del PIB de América Latina y el Caribe

Si se sumara toda su producción y se les contara como un solo país, serían la octava
economía del planeta y la octava potencia exportadora

- La Alianza del Pacífico es un mecanismo de integración regional conformado por **Chile, Colombia, México y Perú**, constituido en junio de 2012, que busca:
 - Construir un área de integración para la libre circulación de bienes, servicios, capitales y personas.
 - Impulsar un mayor crecimiento, desarrollo y competitividad de las economías.
 - Convertirse en una plataforma de articulación política; de integración económica y comercial.

✓ Impulsar un Fondo de Infraestructura.



- ✓ Impulsar un Fondo de Infraestructura.

Con apoyo de:



Grupo de Trabajo de las
Cámaras de la Construcción
Vinculado con el Tema de
Infraestructura

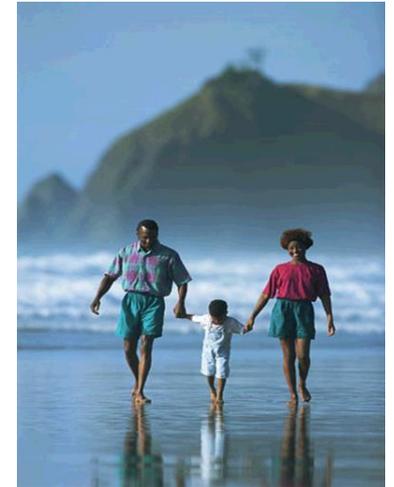


Conciencia de un Plan Regional de Infraestructura FIC

Hacia un Plan Regional de Infraestructura Sostenible de Largo Plazo 2020-2050

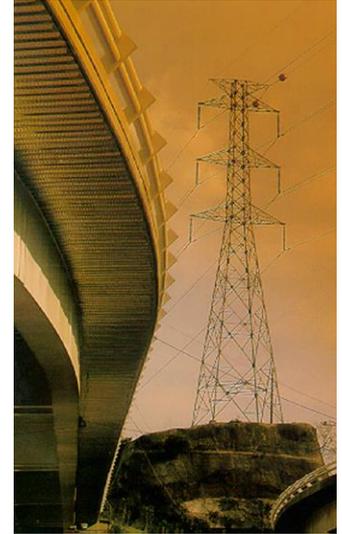
Estrategia regional que permita:

- Una mayor eficiencia del gasto público en infraestructura.
- Eliminar obstáculos a la productividad y competitividad.
- Impulsar contenidos nacionales en las cadenas globales de valor
- Potenciar capacidad logística y de transporte que integre a las regiones a la economía global.
- Mejorar los procesos de diseño, contratación, construcción operación y mantenimiento de infraestructura.



Objetivos:

- Aportar elementos para la construcción de una visión sostenible de largo plazo sobre infraestructura en la región con un horizonte al 2050.
- Aprovechar la experiencia internacional.
- Proponer elementos para diseño y ejecución de política de Estado en Infraestructura,
- Metodología para la planeación del desarrollo de infraestructura.
- Esquemas de financiamiento para proyectos de infraestructura estratégica.
- Actores relevantes y aliados potenciales, promover y ejecutar planes nacionales de Infraestructura Sostenible 2030.
- Cartera de Proyectos estratégicos.



VI. Conclusiones



- La región no es homogénea. 2016 y muy probable 2017: fuertes presiones económicas e incertidumbre dificultan desarrollo de la zona. (reenfoque de USA?)
- Consenso de instituciones internacionales: se requiere Invertir en más infraestructura para mejorar calidad de vida y la economía en LA.
- Fortalecer las capacidades jurídicas y técnicas institucionales.
 - Realizar lucha efectiva contra la corrupción
- Recursos fiscales reducidos limitan proyectos de infraestructura.
 - Pero NO debe minimizarse su importancia y participación.
- Continuar promoviendo esquemas de Asociación Público Privada y nuevos instrumentos financieros.
- Promover los fondos de pensiones nacionales y extranjeros como fuentes de financiamiento.
- Generar buenas soluciones de infraestructura y proyectos bien preparados que sean financiables.



La Evolución Económica de los Países Miembros de la FIIC: 2017-2018

FIIC

Competitividad de la Infraestructura en América Latina y
Necesidades de Inversión: 2017-2018



Eduardo Ramírez Leal
Presidente



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción
(CMIC)

LXXIX Reunión del Consejo Directivo de la FIIC
Lima, Perú
9 de octubre de 2018