



Comunicado de Prensa No. 213-10
México, DF., 19 de agosto de 2010

Inicia excavación en el portal de salida del Túnel Emisor Oriente

- En la construcción del TEO, la obra de drenaje más importante en el mundo, se invierten 14 mil 538 mdp
- Esta obra es considerada como de “Seguridad de Estado” debido a que incrementa la protección frente a inundaciones para la Ciudad de México: JLLT
- Al concluir este proyecto nos sentiremos orgullosos de que hubo una generación que se integró política y socialmente para establecer e implementar la solución a los problemas de desagüe: JREQ

La Comisión Nacional del Agua (Conagua) lleva un avance ponderado de 35% en la construcción del Túnel Emisor Oriente (TEO) afirmó José Luis Luege Tamargo, Director General de la dependencia, durante la ceremonia que marcó el inicio de la excavación en el portal de salida de esta obra, con la que se duplicará la capacidad del sistema de drenaje del Valle de México.

Acompañado del titular de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Juan Rafael Elvira Quesada; el Secretario de Planeación y Desarrollo Regional del Gobierno de Hidalgo, Eugenio Imaz Gispert; el Vocal Ejecutivo de la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM); y Ramón Aguirre Díaz, Director General del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACM); Luege Tamargo explicó que el TEO conducirá las aguas negras del Valle de México hacia Tula, Hidalgo, con lo que se reducirán los riesgos de inundaciones para 20 millones de habitantes.

Resaltó que el TEO, cuya inversión total es de 14 mil 538 millones de pesos, inicia en la segunda lumbrera del Túnel Interceptor Río de los Remedios, en la delegación Gustavo A. Madero, y concluye en el municipio de Atotonilco de Tula, Hidalgo.

Una vez en Tula, esas aguas negras serán procesadas en la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Atotonilco, con lo que los Distritos de Riego de dicha zona podrán sustituir las aguas residuales con las que hoy riegan, por aguas tratadas, lo que representa “una gran oportunidad de cambiar los tipos de cultivo para incrementar el valor agregado de lo que produce el sector agrícola de la región”, destacó Imaz Gispert.

Por su parte, Elvira Quesada destacó que el TEO “tiene una ganancia significativa para todo el país” debido a que, por un lado, fusiona la tecnología más avanzada a nivel mundial con la gran experiencia de los ingenieros mexicanos; y, por otro, demuestra que existe coordinación entre los gobiernos federal y estatales, lo cual representa una “señal de entendimiento político”.

Destacó que esta obra es un ejemplo de las medidas de adaptación al cambio climático que construye el gobierno federal, a través de la Conagua, debido a que permite que en el Valle de México se canalicen de mejor manera los afluentes provocados por lluvias atípicas o fenómenos hidrometeorológicos extremos.

El titular de la Semarnat puntualizó que la sustentabilidad hídrica de este proyecto no termina en la liberación de las aguas residuales o de lluvia, pues en algún momento se utilizará para reinyectarla al acuífero, con lo que se podrían frenar los hundimientos generados en el Valle de México por la sobreexplotación de los mantos freáticos.

Al concluir este proyecto, enfatizó Elvira Quesada, “nos sentiremos orgullosos y honrados de decir que hubo una generación que se integró política y socialmente para establecer e implementar la solución a los problemas de desagüe”.

Por su parte, Aguirre Díaz hizo énfasis en que desde hace tiempo se trabaja de manera coordinada con los gobiernos Federal y del Estado de México para atender la necesidad de incrementar la capacidad de desagüe de la región. Lo anterior hizo posible que en esta administración se construyera infraestructura fundamental como cuatro plantas de bombeo en el Gran Canal del Desagüe, y el Túnel Río de la Compañía, entre otras.

Ante ello, el TEO es un complemento indispensable para el sistema de drenaje debido a que protege a la población en una de sus partes más sensibles, pues “cuando hay inundaciones, la vida de la gente se ve completamente dañada. De no contar con esta infraestructura, la situación sería realmente muy complicada”, finalizó.

Luego de considerar que las obras metropolitanas que requiere el Valle de México son de gran importancia, resaltó que es indispensable continuar con el trabajo coordinado con el Estado de México y el Gobierno Federal, pues sólo así se podrán cumplir los objetivos en materia hidráulica que tiene la región.

En su momento, Hernández López dijo que para el Estado de México esta obra reviste una gran importancia ya que “permitirá drenar varios municipios al mismo tiempo”, entre los que destacan Ecatepec, Netzahualcóyotl, Chimalhuacán, Ixtapaluca, Chalco, Valle de Chalco, Tultitlán, Coacalco, Tecámac, Nextlalpan y Zumpango.

Sin embargo, señaló que para garantizar la operación adecuada del TEO “es necesario que los gobiernos municipales cumplan su obligación de construir la infraestructura primaria y secundaria, con lo que podrán conducir las aguas de las regiones a su cargo hacia esta infraestructura de drenaje”.

Finalmente, Luege Tamargo hizo un reconocimiento a las empresas y trabajadores involucrados y los llamó a continuar trabajando “para concluir en un tiempo récord esta obra” clasificada como de “Seguridad de Estado” debido a que “incrementa la

protección frente a inundaciones para la Ciudad de México”. Asimismo recordó que el TEO tendrá una longitud de 62 kilómetros, un diámetro final de siete metros y una capacidad de desalojo de hasta 150 metros cúbicos por segundo (m³/s). El túnel estará compuesto por un portal de salida y 24 lumbreras con profundidades que van de 26 hasta 150 metros; esta última cifra es equivalente a un edificio de 50 pisos.

ooOoo