



Comunicado de Prensa No.031-10  
México, D.F., 10 de febrero de 2010

## **Desvían al túnel río de La Compañía descargas de cárcamos de Chalco, para facilitar el cierre definitivo del bordo**

- El túnel se encuentra terminado y durante la inundación recibió un volumen de 140 mil metros cúbicos, que se desalojan a partir de hoy con plantas de bombeo provisionales
- La planta de bombeo La Caldera con capacidad de 40 metros cúbicos por segundo se encuentra en construcción y estará lista en julio de este año

La Comisión Nacional del Agua (Conagua) inició el bombeo de un volumen de aproximadamente 140 mil metros cúbicos de aguas negras que durante la inundación se introdujeron por la lumbrera uno y se acumularon en el túnel río de La Compañía, ubicado a una profundidad de 30 metros, en el sitio de la ruptura del bordo de esa corriente.

El bombeo permitió liberar capacidad en el túnel, por lo que este miércoles empezó a recibir las descargas de dos metros cúbicos por segundo ( $m^3/s$ ) de aguas residuales provenientes de los cárcamos del municipio de Chalco, que dejaron de depositarse en el río de la Compañía, informó José Ramón Ardavín Ituarte, Subdirector General de Agua Potable, Drenaje y Saneamiento de la dependencia.

Indicó que este es el primer paso, para bajar el caudal del río de La Compañía y facilitar en gran medida el trabajo de los técnicos para concluir el cierre y reforzamiento del bordo colapsado.

Dijo que para desviar las descargas de aguas residuales del municipio de Chalco directamente a la Lumbrera uno del túnel, el gobierno del Estado de México, coordinadamente con la Conagua, realizó las instalaciones necesarias para conectar los cárcamos del municipio con el túnel, lo cual representó un avance muy importante para atender la contingencia.

Señaló que el túnel río de La Compañía se encuentra terminado, sin embargo, no ha entrado en operación debido a que su planta de bombeo *La Caldera* está en construcción y será concluida en el mes de julio próximo; no obstante, por la emergencia derivada de la ruptura del bordo, se decidió aprovechar al 100% la obra hidráulica, con la instalación provisional de 10 plantas de bombeo.

El túnel contribuirá a resolver la problemática de inundaciones en el tramo más crítico del Canal Río de La Compañía y beneficiará a un millón de habitantes de los municipios de Chalco, Valle de Chalco e Ixtapaluca; además evitará interrupciones a la vía de comunicación terrestre más importante con el sur-sureste del país, como la originada por la intensidad de las lluvias de la semana anterior.

Tiene una longitud de 6.7 kilómetros, 5 metros de diámetro, seis lumbreras y una capacidad de desalojo de hasta 40 m<sup>3</sup>/s e inicia a unos 25 metros de profundidad y alcanza más de 35 metros en la lumbrera 4.

La planta de bombeo *La Caldera* permitirá elevar el agua y depositarla nuevamente en el río de La Compañía fuera del tramo crítico del cauce, desde donde fluirá por gravedad.

Ardavín Ituarte puntualizó que la Conagua ha realizado un gran esfuerzo para lograr la instalación de equipos de bombeo en las Lumbreras 3 y 4 del túnel río de la Compañía, en un tiempo record, dada la magnitud del problema de la inundación. Este miércoles se alcanzó una capacidad de bombeo de 2.8 m<sup>3</sup>/s.

Esto ha sido posible mediante la instalación de 10 bombas de diferentes capacidades en la Lumbrera 4 y otros 3 equipos nuevos en la Lumbrera 3. A partir del jueves la capacidad de bombeo se incrementará a 4.3 m<sup>3</sup>/s, con la entrada en operación un equipo adicional con capacidad de 1.5 m<sup>3</sup>/s.

Ardavín Ituarte estimó que con la capacidad de bombeo, en un término de 48 horas, empezarán a bajar los niveles de la inundación en la autopista México-Puebla y en las diferentes colonias afectadas, además de reducirse el flujo en el río de La Compañía para continuar los trabajos de reforzamiento del bordo.

Comentó que la instalación de los diferentes equipos adquiridos por la Conagua ha sido muy compleja, en virtud de que requieren mangueras especiales, así como de vigas para colocarlas sobre las lumbreras, grúas para su montaje, generadores a diesel e instalaciones eléctricas.

Subrayó que una gran ventaja es que estos equipos permanecerán en el lugar hasta que se concluya y esté operando la planta de bombeo *La Caldera*, ya que se requiere liberar la presión en el cauce del río de La Compañía, en tanto termina el reforzamiento de los bordos.

“Son equipos muy buenos que pueden servir para emergencias en diferentes entidades del país, principalmente en el Valle de México, donde por la problemática derivada de los hundimientos y el reto de bombear el agua a profundidades por arriba de los 30 metros, hacen necesario contar con equipos de gran potencia, como los que la Conagua adquirió para atender la emergencia en el río de La Compañía”.

Finalmente Ardavín Ituarte, refirió que estos trabajos de bombeo permitirán también, liberar la presión del río de La Compañía, producto de las aportaciones de las lluvias pronosticadas para próxima semana”

ooOoo