

Comunicado de Prensa No.033-10
México, D.F., 11 de febrero de 2010

Conagua aumenta bombeo de aguas residuales a través del Túnel Río de La Compañía

- Durante un recorrido por las lumbreras 3A y 4 de esa obra, José Luis Luege Tamargo, subrayó que entre hoy y mañana la capacidad de bombeo se elevará a 8 metros cúbicos por segundo
- El bombeo de las aguas negras, permitirá disminuir los niveles de la inundación y facilitar los trabajos de taponamiento y reforzamiento del bordo.

José Luis Luege Tamargo, Director General de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), informó este mediodía que con los equipos de bombeo instalados en las lumbreras 3A y 4 del Túnel Río de La Compañía, se alcanzará la mañana del viernes una capacidad de desfogue de 8 metros cúbicos por segundo.

Esto será posible con la instalación, en coordinación con la Comisión de Aguas del Estado de México (CAEM), de dos equipos de bombeo adicionales con capacidad de 1.5 metros cúbicos por segundo cada uno, ubicados en la lumbrera 4 del túnel.

Subrayó que a mayor capacidad de bombeo, mejorarán significativamente las condiciones para el cierre y reforzamiento del bordo de la Compañía y, al mismo tiempo, empezar a disminuir el nivel de inundación en un área de 2 kilómetros cuadrados que resultaron afectados en Chalco, Estado de México.

Dijo que el objetivo primordial de los trabajos que realiza la Conagua es desaguar lo antes posible la zona de Valle de Chalco, la autopista de México-Puebla y cerrar de manera definitiva el bordo del río de La Compañía.

Explicó que las obras de taponamiento en la zona de rompimiento del bordo son sumamente complejas debido a los hundimientos acelerados del suelo, que convirtieron al río de La Compañía en una especie de río aéreo a lo largo de un tramo de 7 kilómetros, el cual es más pronunciado en la zona de la ruptura.

Por esta razón desde hace dos días se tomó la decisión de canalizar a través del Túnel Río de la Compañía la mayor cantidad de agua posible, ya que ésta es técnicamente la alternativa más viable para avanzar y concluir los trabajos de la mejor manera.

Durante un recorrido por las lumbreras 3A y 4 del Túnel Río de La Compañía, donde también se observaron los avances en la construcción de la macroplanta de bombeo La Caldera, que tendrá una capacidad de 40 metros cúbicos por segundo y estará concluida el próximo mes de julio, el funcionario federal destacó que en la situación actual ha sido fundamental poder utilizar dicho túnel para alejar los volúmenes de aguas negras derramadas.

El túnel es un conducto subterráneo de 30 metros de profundidad, 7 kilómetros de largo y 5 metros de diámetro y permite conducir las aguas hasta superar el tramo crítico del bordo (río aéreo), para luego reincorporarlas al cauce con la instalación de equipos de bombeo provisionales.

Desde ayer miércoles, el Túnel Río de La Compañía conduce también las descargas de dos metros cúbicos por segundo (m^3/s) de aguas residuales de los cárcamos del municipio de Chalco, que dejaron de depositarse en el río de la Compañía, lo que ha permitido trabajar con menos caudales en la reparación del bordo colapsado.

En este contexto, Luege Tamargo reconoció el apoyo para los trabajos de bombeo que han prestado Petróleos Mexicanos (PEMEX) e Industria Peñoles, misma que envió desde la ciudad de Chihuahua dos equipos de gran capacidad para el desalajo del agua.

Así también agradeció el trabajo de la Comisión Federal de Electricidad, la empresa ICA y sus técnicos, la Agencia de Seguridad del Estado de México, que junto al personal técnico de la Conagua, suman más de 700 personas que participan en tres frentes de trabajo.

Un aspecto positivo para dar continuidad a los trabajos, es que el pronóstico del Servicio Meteorológico Nacional no prevé lluvias para este jueves, y para mañana viernes la probabilidad de lluvia es de 40%, menor a 20 mm.

Finalmente, el titular de la Conagua puntualizó que dada la compleja problemática hídrica del Valle de México, ésta se debe atender con una visión metropolitana, ya que de esta manera se dará solución integral a los problemas, con una visión de cuenca. “No podemos aislar obras en el Distrito Federal o en el Estado de México, o en Tlalnepantla o en el Valle de Chalco, sino que se deben atender bajo un esquema de coordinación metropolitana”.

ooOoo