



Comunicado de Prensa No.037-10  
México, D.F., 14 de febrero de 2010

## **Cierra Conagua a las 10:55 el tubo de desfogue del río de La Compañía**

- A partir de las 10:55 am, el río La Compañía continúa su cauce normal
- Reparación complicada porque fue una obra en vivo
- Comienzan las labores de limpieza y desazolve en las calles, colonias y carreteras afectadas

El Director General de la Comisión Nacional del Agua (CONAGUA), José Luis Luege Tamargo dijo que el día de hoy se colocó una placa que cierra de manera definitiva el desfogue de agua en el punto de ruptura del bordo del río de La Compañía; informó que el bombeo de hasta 8 metros cúbicos por segundo a través del Túnel Profundo Río de La Compañía, permitió la conclusión de esta parte de la obra.

Luege Tamargo, dijo que finalizaron las labores de colocación de costalera y con la colocación de la placa en el ducto de emergencia, cesó también el desfogue controlado; por lo que a partir de las 10:55 horas del día de hoy comenzó a fluir normalmente el agua por el canal.

Dijo que para tener capacidad de manejo de agua, se utilizó el Túnel Profundo del Río de La Compañía como una gran cisterna y posteriormente a través de un sistema de bombeo, particularmente a través de las lumbreras 3A y 4, se desalojó el agua y en estos momentos se está trabajando para rehacer el bordo.

El funcionario federal declaró que la maniobra para reparar el punto de falla a la altura del kilómetro 5+100 del río La Compañía, tuvo un alto grado de complejidad técnica y humana, por las condiciones topográficas de hundimiento y porque las labores de reparación se realizaron “en vivo, ya que el río conduce el desfogue de los cárcamos de Chalco e Ixtapaluca ubicados aguas arriba y han estado en operación para evitar inundaciones en otras colonias”.

El río La Compañía conduce también los escurrimientos pluviales y aguas de deshielo de los volcanes, vertidas al río San Rafael y al Arroyo San Francisco.

El Director General de la Conagua explicó que durante la construcción del dique se replanteó la estrategia hacia un proyecto mucho más sólido, que requirió equipo de más

tonelaje, más material para cimentar una base de roca y darle al bordo mayor resistencia.

Indicó que la Conagua, con base en una revisión de ingeniería va a edificar verbas; es decir, bases piramidales de los taludes a base de tepetate, en las zonas donde no hay asentamientos. Mientras que en donde hay colonias, será necesario abrir una vialidad y reubicar a quienes están invadiendo la zona natural de inundación.

Asimismo, en la planta de bombeo La Caldera, se colocará una especie de esclusa, un dique que levantará el gradiente para dar un mayor desnivel de conducción del agua hacia el Dren General del Valle.

Luege Tamargo explicó que los hundimientos en el Valle de México han invertido la pendiente por la que se conducen las aguas negras, lo que implica que por bombeo se trasladen a través de las plantas de bombeo 11+600 y 18+500, ubicadas sobre el Gran Canal del Desagüe y del Dren General del Valle.

En ese sentido, el Programa de Sustentabilidad Hídrica en el Valle de México presentado por el Presidente de la República en 2007, consiste en cambiar la política Hídrica radicalmente, que implica entre otras cosas, “tratar las aguas negras, aprovecharlas en el sitio para manejar el menor volumen posible a través de este canal y reutilizarlas”.

El titular de la Conagua, dijo que el Presidente de la República Felipe Calderón Hinojosa decretó la puesta en marcha del Plan DNIII para que el ejército coordinado con Protección Civil del Estado de México, retiren los lodos, limpien viviendas y calles. Puntualizó que la autopista México-Puebla ya fue drenada a través de la Lumbrera 1A del Túnel Profundo Río de La Compañía y actualmente CAPUFE realiza trabajos de limpieza para que aproximadamente a las 18:30 horas pueda ser reabierto a la circulación.

ooOoo