



Comunicado de Prensa No.045-10
México, D.F., 19 de febrero de 2010

Superada la etapa crítica por las lluvias de esta semana, Conagua acelerará los trabajos de reforzamiento del bordo río de La Compañía

- El sistema provisional de bombeo instalado en el Túnel Profundo opera con regularidad y ha bajado el nivel del canal, afirmó el Director General de la Conagua
- Arrancaron los trabajos de construcción de las 42 obras acordadas entre esta dependencia y los gobiernos del Estado de México y Distrito Federal

Después de las lluvias generalizadas de esta semana en el Valle de México, el pronóstico del Servicio Meteorológico Nacional es muy bueno, ya que no se prevén nuevas precipitaciones pluviales por un lapso de 72 horas, lo cual es una situación muy favorable para avanzar significativamente en los trabajos de consolidación del bordo en la zona afectada del río de La Compañía, subrayó José Luis Luege Tamargo, Director General de la Comisión Nacional del Agua (Conagua).

“Estamos muy tranquilos porque pasaron esas 48 horas de gran nerviosismo en la ciudad de México por las lluvias de esta semana, y lo más importante ahora es que se tendrá un espacio sin tanta presión y con menos carga de agua en el canal para hacer las obras con mayor libertad”.

Durante un recorrido de inspección que realizó por la zona, el funcionario informó que paralelamente a estos trabajos se mantiene el monitoreo y la vigilancia continua de los bordos por parte del personal técnico de la Conagua y se están atendiendo de inmediato todas las observaciones de los vecinos con relación al comportamiento del cauce.

Señaló que al dejar de llover ha bajado el nivel del canal ha bajado y hoy está operando a una cuota menor a dos mil 234 metros sobre el nivel del mar, lo que indica que está trabajando con menor carga.

Así también que el sistema provisional de bombeo instalado en Túnel Profundo Río de La Compañía opera con regularidad, ayudando al desfogue del agua y disminuyendo el flujo por el cauce del canal.

“Otro factor muy importante es que todos los cárcamos de Chalco están descargando ya al Túnel Profundo, sin ingresar al canal, lo cual favorece también que la carga del río se mantenga controlada”.

En este sentido, dijo que una vez superada la fase actual, se plantea impulsar un proyecto de reconstrucción del tramo afectado, pero esto será después de terminadas las captaciones de los drenajes pluviales y de aguas residuales al Túnel Profundo Río de La Compañía, y una vez que se tenga totalmente reforzada la sección más afectada del canal.

“Uno de los objetivos fundamentales en estos momentos es acelerar la puesta en operación a toda su capacidad del Túnel Profundo Río de la Compañía; este emisor ya está terminado, pero su planta de bombeo, La Caldera, con capacidad de 40 metros cúbicos por segundo, se encuentra en construcción”.

El titular de Conagua indicó que coordinadamente con el gobierno del Estado de México, se contempla construir una laguna de regulación en la zona aledaña al sitio de ruptura, la cual será un área que se pueda inundar deliberadamente para un mejor manejo del caudal en previsión de futuros eventos hidrometeorológicos.

Afirmó que la situación del bordo en el tramo de la ruptura es estable, ya que la filtración que se registró el pasado miércoles quedó controlada con la aplicación de una pantalla secante, a base de una “inyección” de ventonita, el cual es un material que actúa como un sellador y evita que haya filtraciones.

Con relación al Acuerdo alcanzado esta semana entre la Conagua y los Gobiernos del Estado de México y el Distrito Federal para impulsar 42 proyectos prioritarios en todo el Valle de México, a fin de mejorar la capacidad de la infraestructura hidráulica ante la temporada de lluvias del presente año, el funcionario señaló que están arrancando esas acciones, principalmente para acelerar las captaciones de agua al Emisor Profundo.

“Todas las obras se deben hacer en 120 días, antes del inicio de las lluvias, ya que de esa forma se contará con una infraestructura con mayor capacidad para el manejo de los escurrimientos pluviales”.

ooOoo