



**GOBIERNO
FEDERAL**

SEMARNAT



Comunicado de Prensa No. 167-10
México, D.F., 08 de julio de 2010

La Conagua protege infraestructura hidráulica de agua potable que suministra a Tultitlán

- El único canal conocido como Las Cruces o Buenavista fue insuficiente y quedó rebasado por el acumulado de precipitaciones
- Un cajón prefabricado por el APAST interfiere con la infraestructura hidráulica de agua potable que abastece a varios municipios y a algunas delegaciones del DF
- Conagua busca evitar posible contaminación del agua potable con aguas negras
- El permiso de obra está condicionado a que se cumplan con las adecuaciones señaladas por el área técnica del OCAVM

La intensa precipitación pluvial que se registró el pasado lunes por la tarde en el área de Tultitlán y otros municipios aledaños, ocasionó que el antiguo y único canal conocido como Las Cruces o Buenavista, resultara insuficiente y quedara rebasado, provocando una inundación en esta área, explicó Miguel Ángel Vázquez Saavedra, Director General del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM).

Para prevenir este tipo de acontecimientos, indicó que en el Valle de México se construyen diversas obras hidráulicas como la ampliación y ensanchamiento del Canal de Buenavista, ubicado en la Vía López Portillo esquina Boulevard Tultitlán, a la altura del puente Bandera Nacional.

Esta obra incrementará la capacidad de conducción de las aguas negras y pluviales de Tultitlán; sin embargo, atraviesa por encima del acueducto Ramal Los Reyes – Ferrocarril que suministra agua potable a este municipio y a algunas delegaciones del Distrito Federal (DF); por lo que está latente el peligro de mezclar agua potable con aguas negras.

El Director del OCAVM explicó, que existe un cajón prefabricado por el Organismo Público Descentralizado para la Prestación de los Servicios de Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento de Tultitlán (APAST), que interfiere con la infraestructura hidráulica de agua potable y que la puede dañar.

En ese sentido, dijo que Tultitlán es un área complicada y que específicamente en este punto cruzan diversos tipos de servicios como son gas, luz, aguas negras, pluviales y potables; por lo que el área técnica del OCAVM dictaminó la construcción de un nuevo cajón de alta resistencia que técnicamente cumpla con las características que soporten los gastos de aguas negras que transitarán por ese canal y no afecten la infraestructura de agua potable del Ramal Los Reyes – Ferrocarril.

“La Conagua no puede autorizar una obra que no cumpla con la calidad y eficiencia que se requiere para resolver los problemas de desalojo de aguas negras y pluviales en este municipio, de lo contrario podríamos complicar más la situación y sería más grave el problema, pues podría contaminarse el agua potable”. Precisó que si bien el OCAVM está en tiempo para emitir la resolución respecto a este proyecto en este año, únicamente se validará si está apegado al dictamen.

Finalmente, el funcionario federal informó que por tratarse de una obra prioritaria, la Conagua ha dado facilidades para llevar a cabo las obras de ampliación de la sección hidráulica del Canal de Buenavista, salvo en este punto en el que confluyen varios tipos de infraestructura y se requiere de este complicado trazo de ingeniería hidráulica a fin de prevenir un riesgo mayor a la población.

ooOoo