

Comunicado de Prensa No 055-10
México, D.F., 02 de marzo de 2010

El TEO duplicará la capacidad de desagüe de Valle de México durante los “picos de agua” originados por tormentas

- Funcionará simultáneamente con el actual drenaje profundo y, en época de secas lo hará alternadamente para facilitar su mantenimiento
- El Presidente Felipe Calderón supervisó el avance de construcción de la lumbrera 10 del TEO, en Santa María Tonanitla, Edomex
- La obra forma parte del Programa de Sustentabilidad Hídrica de la Cuenca del Valle de México que impulsa la administración actual

El Túnel Emisor Oriente (TEO) duplicará la capacidad de desagüe del Valle de México en tiempos de lluvia y “picos de agua”, originados por tormentas intensas como las registradas los primeros días de febrero de este año, que provocaron la ruptura del bordo Río de La Compañía, subrayó el Director General de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), José Luis Luege Tamargo.

Con ello disminuirá el riesgo de inundaciones en la Ciudad de México y su zona conurbada, y habrá mayor seguridad para una población de alrededor de 20 millones de habitantes, ante los efectos derivados de fenómenos hidrometeorológicos extremos, recalcó el funcionario.

Durante un recorrido de supervisión que realizó el Presidente Felipe Calderón al sitio de construcción de la Lumbrera 10 del TEO, Luege Tamargo resaltó que las inundaciones del pasado 4 de febrero pusieron de manifiesto la “altísima vulnerabilidad de la Zona Metropolitana del Valle de México frente a inundaciones y confirma la necesidad de alcanzar una solución integral al problema de drenaje en esta región del país”.

“Hoy día es una de las obra de desagüe más importantes en el mundo, y su construcción está acompañada de grandes obras de ingeniería, entre las que destacan las compuertas de servicio, las captaciones y la planta de bombeo profundas del Río de la Compañía, así como las captaciones y la Planta de Bombeo Profunda del propio Túnel Emisor Oriente, que en conjunto contribuirán a una mejor operación del drenaje del Valle de México”.

La construcción del TEO se enmarca en el Programa de Sustentabilidad Hídrica de la Cuenca del Valle de México; funcionará de manera simultánea con el actual drenaje profundo y, en época de secas lo hará alternadamente para facilitar su mantenimiento y tenerlo en buenas condiciones.

Consta de un túnel de 62 kilómetros de longitud y diámetro de siete metros, con capacidad de 150 metros cúbicos por segundo. El costo de la obra será de 14 mil 500 millones de pesos, incluyendo el costo de seis escudos excavadores, tres de ellos fabricados por la empresa alemana Herrenknecht y otros tres por la empresa americana Robbins.

En este contexto, Luege Tamargo subrayó que la sobreexplotación de los acuíferos en el Valle de México, como consecuencia del gran crecimiento de la ciudad, ha generado serios hundimientos en el suelo de distinta naturaleza, lo cual con el paso de los años se tradujo en una pérdida de la pendiente natural de los ríos, como en el Río Churubusco, Río de Los Remedios y Río de La Compañía, donde fue perdiéndose paulatinamente y, en muchos casos, hoy la pendiente está invertida y no permite la salida de las aguas residuales y de lluvia.

Esta situación ha obligado a las autoridades del Estado de México, Distrito Federal y del Gobierno Federal a la construir grandes plantas de bombeo y un sistema de esclusas o escalones para poder dirigir las aguas del sistema superficial fuera del valle.

Para impulsar una solución integral a la problemática del drenaje en esta región, el Presidente Felipe Calderón Hinojosa presentó en octubre de 2007 el Programa de Sustentabilidad Hídrica de la Cuenca del Valle de México (PSHCVM), un programa de gran visión y de largo plazo para la recuperación de la cuenca, que tiene como objetivo fundamental aliviar la sobreextracción de los acuíferos, mediante un conjunto muy ambicioso de obras y proyectos, con lo que se busca tratar el 100% de las aguas residuales y promover el reuso al máximo posible de las aguas tratadas.

De igual manera, impulsar acciones para la captación de agua de lluvia y la recuperación de cañadas, barrancas, áreas de reserva y de recarga de acuíferos, paralelamente con la recuperación de grandes cuerpos receptores para el futuro abastecimiento de la ciudad, como es el Lago de Guadalupe, la Laguna de Xico, Tláhuac y la Laguna de Zumpango.

José Luis Luege Tamargo informó que además de las 24 lumbreras que están en construcción, se concluyeron tres fábricas de dovelas, una de ellas ya se encuentra en operación en Ecatepec, y las dos restantes en Zumpango y Huehuetoca, Estado de México, mismas que empezarán a trabajar a toda su capacidad una vez que entren en funciones los seis equipos tuneladores.

ooOoo