

Comunicado de Prensa No. 116-11
México, DF., 17 de abril de 2011

SCT y Conagua controlan fisura en el Río de la Compañía y afectaciones a la Autopista México – Puebla

- La SCT reabre la autopista con sentido de México a Puebla a las 20:12 horas y continúa con los trabajos para poner en operación el sentido hacia la Ciudad de México
- El Túnel Río de la Compañía operó oportunamente y evitó mayores daños en los bordos
- La situación generada por estas lluvias torrenciales se agravó por el arrastre de una gran cantidad de basura, la cual representó una presión mayor para el sistema de drenaje
- El agua anegada ha descendido prácticamente en su totalidad

Personal del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM), de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), desalojó prácticamente las aguas negras, habiendo controlado ya la fisura de 30 metros de longitud en el bordo de la margen izquierda del Río de la Compañía, específicamente en el kilómetro 27.5 de la Autopista México-Puebla, a la altura de la colonia San Isidro, en el Municipio de Valle de Chalco.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de Caminos y Puentes Federales y Servicios Conexos (CAPUFE), realizó los trabajos para la recuperación de la operación de la Autopista México Puebla, que en el cuerpo A, en el sentido México – Puebla, quedó reabierto a las 20:12 horas, en tanto que en el cuerpo B con sentido Puebla – México será aproximadamente a las 22:00 horas de hoy.

El titular de la SCT, Dionisio Pérez Jácome Friscione, y el Director General del OCAVM, Miguel Ángel Vázquez Saavedra; así como el titular de CAPUFE, Tarcisio Rodríguez, realizaron hoy un recorrido de supervisión en la zona afectada para coordinar los trabajos desarrollados para reparar la fisura y recuperar a la brevedad la circulación en esa arteria de acceso a la Ciudad de México.

El Secretario Pérez Jácome Friscione subrayó que personal de CAPUFE recuperó doce vehículos que quedaron varados por el nivel del agua que invadió los carriles centrales de esta vía, sin que se registraran víctimas ni heridos.

Destacó que están garantizadas las condiciones de circulación de esta importante vía de comunicación y además, ordenó que paralelamente sea revisado que la carpeta asfáltica no haya registrado daños adicionales y de ser el caso, sean reparados de inmediato.

Por su parte, el Director General del OCAVM detalló que la Conagua controló el flujo de agua con la colocación de costalera en el boquete y su envío a la Lumbrera 1A del Túnel Río de la Compañía, para incorporarla nuevamente, aguas abajo, a través de la Planta de Bombeo La Caldera, al propio río.

Aclaró que estos trabajos comenzaron desde la madrugada en la medida en que llegaron los materiales al sitio, en tanto que personal de las brigadas de Protección a la Infraestructura y Atención de Emergencias (PIAE) contribuyó a controlar y disminuir las aguas negras, a fin de encauzar el flujo de agua que invadió los carriles centrales de la Autopista México-Puebla.

El Túnel Río de la Compañía y la Planta de Bombeo La Caldera trabajaron de manera normal, lo que logró disminuir la presión sobre esta infraestructura, evitar fallas mayores y disminuir la anegación este mismo día.

Es preciso mencionar que las lluvias registradas ayer —focalizadas en el Oriente del Valle de México—, alcanzaron 62.5 milímetros (mm), cifra muy superior a la lluvia promedio para abril, que es de 22.2 mm, y muy cercana a la cifra máxima histórica para este mes, que es de 63.4, de acuerdo a los datos del SMN.

La situación generada por estas lluvias torrenciales se agravó debido al arrastre de una gran cantidad de basura, la cual representó una presión mayor para el sistema de drenaje, explicó Vázquez Saavedra.

La fisura fue consecuencia, por un lado, de la debilidad de los bordos del Río de la Compañía generada por la falta de hidratación permanente y, por otro, de las fallas generadas por los constantes hundimientos, que alcanzan hasta 40 centímetros por año en la zona, situación que la Conagua ha calificado en reiteradas ocasiones como de alto riesgo.

ooOoo