



Comunicado de Prensa No. 040-11  
México, DF., 18 de febrero de 2011

## **Técnicamente inviable embovedar el Río de los Remedios en el tramo que atraviesa la GAM: Conagua**

- OCAVM y SACM determinaron que no existen garantías de que pudiera resistir avenidas extraordinarias de agua
- Con el fin de contribuir a incrementar la seguridad de la población, se instalará un sistema de alerta temprana a lo largo del cauce
- OCAVM atento y en espera de que el delegado de Gustavo A. Madero entregue información referente a obras que se realizan en el cauce

Los planteamientos sobre embovedar el Río de los Remedios en un tramo de 4 kilómetros (km), correspondientes a la delegación Gustavo A. Madero, son inviables, ya que la cantidad de agua que circula por el cauce técnicamente no soportaría una avenida extraordinaria de agua, por lo que se requerirían seis bóvedas similares a las que actualmente están construidas aguas arriba, señaló el Director General del Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM), Miguel Ángel Vázquez Saavedra.

Además explicó que al entubar el río se ocultarían las posibles fallas en la estructura. En cambio, indicó, si se mantiene a cielo abierto es posible observar y, en su caso, reparar cualquier fisura en menor tiempo, privilegiando así la seguridad de la población que se encuentra en las zonas aledañas a este cauce, principalmente en las consideradas de alto riesgo.

El titular del OCAVM señaló que en un análisis realizado entre el organismo a su cargo y el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACM) se determinó que se requerirían seis bóvedas similares a las que actualmente están construidas en el tramo del Vaso de Cristo a Vallejo, para lo cual físicamente no se cuenta con el espacio suficiente y, en caso de una avenida extraordinaria de agua, no existen garantías de que dicha estructura pudiera resistir.

Detalló que embovedar el río reduciría la capacidad hidráulica del cauce hasta en 50%, lo que provocaría el estrangulamiento de las aguas provenientes de los ríos Tlalnepantla y San Javier, ocasionando taponés y a su vez desbordamientos en las colonias aledañas.

Vázquez Saavedra aclaró que la Conagua no participa como inversionista en la construcción de la autopista Tlalnepantla-Ecatepec, por lo que sus decisiones son meramente técnicas y buscando siempre privilegiar la seguridad de la operación del cauce en beneficio de los habitantes de las zonas aledañas al cauce del río.

El titular del OCAVM celebró la disposición mostrada por distintas autoridades para encontrar acciones que permitan mitigar los riesgos de la población y está a la espera de que el Delegado de Gustavo A. Madero, Víctor Hugo Lobo, entregue a la Conagua los multicitados estudios con que cuenta la demarcación sobre este cauce.

Asimismo, comentó que, con el fin de incrementar la seguridad de la población, la Conagua instalará en este afluente un sistema de alerta temprana que permitirá monitorear cualquier avenida extraordinaria y emitir los informes necesarios con mayor oportunidad a fin de que las autoridades establezcan las medidas necesarias para resguardar la seguridad de la población.

Recalcó que el manejo de este cauce debe tener una visión metropolitana y no se debe focalizar la atención en condiciones particulares, toda vez que diversos municipios del Estado de México y delegaciones del Distrito Federal hacen aportaciones al caudal de este río.

Finalmente, consideró indispensable que se continúe operando la infraestructura hidráulica y los equipos de apoyo con pleno apego a los protocolos de emergencias, pues ello facilita la coordinación entre los tres órdenes de gobierno.

**ooOoo**