



Comunicado de Prensa No. 155-11  
Helsinki, FI., 26 de mayo de 2011

## **Destacan construcción del Túnel Emisor Oriente en el Congreso Mundial de Túneles, en Finlandia**

- Se intercambiaron experiencias y retos técnicos sobre la construcción del TEO, el proyecto de drenaje más importante que se construye actualmente en el mundo
- Los túneles, una respuesta eficaz para atender necesidades de drenaje, abasto de agua potable, transporte y comunicación de las grandes urbes

La Comisión Nacional del Agua (Conagua) participa en el Congreso Mundial de Túneles, en Helsinki, Finlandia, donde se reúnen instituciones y expertos en el tema de diferentes países, con el objetivo fundamental de analizar los nuevos retos en la materia, compartir experiencias, avances tecnológicos y propuestas en esta rama de la ingeniería, la cual ha cobrado auge universal en los últimos años.

En el marco del evento internacional, que tiene como tema principal el *Aprovechamiento del Subsuelo al Servicio de una Sociedad Sostenible*, se presentaron ejemplos destacados de los proyectos que se encuentran en construcción en diversas ciudades del mundo, en los cuales se utiliza la más avanzada tecnología para ofrecer el máximo de seguridad, eficiencia y perdurabilidad a largo plazo, así como ofrecer los mayores beneficios a la población y contribuir al desarrollo económico.

Durante las conferencias y mesas de trabajo del Congreso Mundial de Túneles, se indicó que, ante el rápido avance de la urbanización, se requieren respuestas eficaces y de largo plazo con el fin de proveer de servicios en cantidad y calidad a la población de las grandes ciudades y nuevos desarrollos urbanos.

En ese sentido, los túneles son una alternativa que permite utilizar espacios subterráneos y construir obras de drenaje para aguas residuales y de lluvia, redes de abasto de agua potable, sistemas de transporte subterráneo, vialidades y otros importantes servicios para mejorar el nivel de vida de la población.

Un ejemplo mundial de estas obras es el Túnel Emisor Oriente (TEO), la obra hidráulica más importante que construye el Gobierno Federal mexicano, a través de la Conagua, para elevar la capacidad del sistema de drenaje profundo y evitar graves riesgos de inundaciones en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM).

Con la entrada en operación de esta infraestructura, que tendrá una longitud de 62 kilómetros, siete metros de diámetro y una capacidad de desalojo de 150 metros cúbicos (m<sup>3</sup>) de agua, se beneficiará a los más de 20 millones de habitantes de la ZMVM, por lo que se considera el proyecto hidráulico más grande en su tipo que se construye actualmente.

Por su costo —superior a 14 mil millones de pesos— y dimensiones, el TEO representa la obra más destacada del Programa de Sustentabilidad Hídrica de la Cuenca del Valle de México, que puso en marcha el Gobierno del Presidente Felipe Calderón Hinojosa en noviembre de 2007, en atención a un compromiso de su administración con la seguridad, la salud y el medio ambiente.

Se trata de una obra de alta complejidad técnica, con diferentes niveles de profundidad y tipos de suelos, desde arcillas y limos arenosos, hasta tobas volcánicas de mayor consistencia. Todos estos retos se superan día a día con la participación de especialistas mexicanos altamente capacitados y el empleo de equipos y tecnología de punta adquiridos por el Gobierno de México.

“Estas obras son muy útiles en áreas densamente habitadas, no alteran la infraestructura de la ciudad y generalmente pasan inadvertidas por la población; sin embargo, sus beneficios son muy amplios y de largo plazo en los diferentes sectores, como el de comunicaciones, transporte, minero e hídrico, entre otros”, coincidieron expertos en el tema.

En el evento participaron representantes de proyectos que están en construcción en varios países. Por su parte, México presentó el tema: *Túneles EPB en Geología Difícil a Altas Presiones de Agua, para el Proyecto del Túnel Emisor Oriente*.

ooOoo