



GOBIERNO
FEDERAL

SEMARNAT



Comunicado de Prensa No. 387 -11
México, D.F., 8 de noviembre de 2011

Incorporará el SMN herramienta para lograr pronósticos más exactos mediante vuelos comerciales

- Desde el inicio de la administración hasta 2011 ha aumentado el presupuesto del SMN 300 por ciento

El Servicio Meteorológico Nacional (SMN), dependiente de la Comisión Nacional del Agua (Conagua), estará en posibilidad de elaborar pronósticos mucho más exactos, precisos y oportunos al aprovechar los datos que recaban de manera rutinaria las aeronaves civiles y comerciales durante sus operaciones cotidianas.

Esto será posible gracias a la incorporación a sus sistemas de diagnóstico, a partir de 2012, de la red de observación conocida como Sistema de Transmisión de Datos Meteorológicos desde Aeronaves (AMDAR), que le transmitirá los datos meteorológicos necesarios para enriquecer los sistemas de predicción climática, explicó José Luis Luege Tamargo, Director General de la Conagua al inaugurar el Taller Regional AMDAR México.

Añadió que la variabilidad climática obliga al SMN a ser más preciso en los pronósticos del clima para anticiparse a los fenómenos meteorológicos y prevenir desastres.

El Gobierno Federal, dijo, ha puesto especial empeño en lograr el fortalecimiento del SMN, y prueba de ello, es el aumento de su presupuesto, que del inicio de la administración del Presidente Felipe Calderón a la fecha ha crecido 300 por ciento, y se espera que para 2012 se incremente hasta en 400 por ciento, al alcanzar un monto de 410 millones de pesos.

José Luis Luege anunció que en coordinación con la Organización Meteorológica Mundial (OMM), se elaboró un programa de modernización del SMN, que será apoyado por el Banco Mundial (BM) con un fondo de 150 millones de dólares a aplicarse en cinco años para poner a la vanguardia a ese organismo que genera datos climatológicos que ayudan a salvaguardar la seguridad de la población.

En su oportunidad, Adrián Vázquez Gálvez, Coordinador General del SMN, detalló que recabar los datos del AMDAR, que ya transmiten los aviones comerciales en su despegue, trayecto y aterrizaje permitirá un mejor monitoreo de las condiciones meteorológicas y una mayor cobertura geográfica.

“Para aprovechar los datos del sistema AMDAR no hace falta nuevo equipo, sino sólo dotarlas de un software que codifica la información y la hace accesible a los servicios meteorológicos”, informó.

Señaló que aun cuando se pretende incorporar a todas las aerolíneas mexicanas de todos los aeropuertos a la red de mapeo, en una primera etapa ya estudia la incorporación de los más de 22 aviones 737 de la flota de Aeroméxico.

Las perspectivas, son amplias. “Tenemos sesenta y tantos aeropuertos en el país, es decir que podemos ampliar mucho el mapa de pronósticos. La meta que nos han puesto es lograr pronósticos a nivel de Código Postal; es decir, con un muy alto grado de precisión”, manifestó Adrián Vázquez Gálvez.

En el Taller Regional AMDAR México, que se llevará a cabo del 8 al 10 de noviembre, participan la Organización Meteorológica Mundial, la Fuerza Aérea Mexicana, la Secretaría de Comunicación y Transportes y aerolíneas mexicanas, que tendrán la oportunidad de compartir prácticas exitosas con empresas internacionales que ya utilizan el sistema.

Los programas AMDAR están siendo operados en diversos países incluyendo Australia, Nueva Zelanda, Estados Unidos, Sudáfrica, Namibia y la mayoría de los países europeos.

ooOoo