



Comunicado de Prensa No. 209-11
México, DF., 06 de julio de 2011

Avanza la construcción del primer tramo de la obra de drenaje más grande del mundo: el Túnel Emisor Oriente

- El TEO duplicará la capacidad de drenaje del Valle de México y reducirá los riesgos de inundación para los más de 20 millones de habitantes de la capital mexicana y su zona metropolitana
- En el TEO, 6 tuneladoras como la que saldrá mañana por la Lumbreira 1A, excavan a diferentes niveles de profundidad y en diversos tipos de suelos
- Los retos que representa esta magna obra de infraestructura se superan con la participación de especialistas altamente capacitados y el uso de equipos con tecnología de punta, adquiridos por el Gobierno Federal, a través de la Conagua.

La Comisión Nacional del Agua (Conagua) mostrará mañana la salida por la lumbreira 1A de la primera máquina tuneladora (“escudo”), de 8.70 metros (m) de diámetro, que excava un segmento de casi 3 kilómetros (km) de longitud del tramo 1 del Túnel Emisor Oriente (TEO), la obra de drenaje más grande del mundo que construye el Gobierno Federal para evitar graves riesgos de inundaciones para los más de 20 millones de personas que habitan en la Zona Metropolitana del Valle de México (ZMVM), ya que duplicará la capacidad del sistema de drenaje.

Este primer tramo del TEO resulta de particular importancia ya que entrará en operación desde 2012 —dos años antes que el resto del túnel—, con lo que aportará 20 por ciento de capacidad adicional de drenaje a la ZMVM.

En su conjunto, el TEO resulta de gran trascendencia debido a que duplicará al actual Emisor Central, la infraestructura más importante de drenaje y que resulta vital para la Ciudad de México y su zona metropolitana.

Esta infraestructura, en cuya construcción se generan 7 mil empleos directos y 5 mil indirectos, tendrá una longitud de 62 km, un diámetro de 7m y una capacidad de desalojo de 150 mil litros por segundo (l/s) de aguas pluviales y residuales, lo que hace que sea el proyecto hidráulico más grande en su tipo que se construye actualmente en el mundo.

Por sus dimensiones, el TEO representa la obra más destacada del Programa de Sustentabilidad Hídrica de la Cuenca del Valle de México, que puso en marcha el Gobierno del Presidente Felipe Calderón Hinojosa en noviembre de 2007, en atención a

un compromiso de su administración con la seguridad de la población, la salud y el medio ambiente.

Asimismo, se trata de una obra de alta complejidad técnica, en la que se utilizan 6 máquinas tuneladoras como la que se podrá ver mañana, que excavan a diferentes niveles de profundidad y en diversos tipos de suelos, desde arcillas y limos arenosos, hasta tobas volcánicas de mayor consistencia.

Los retos que representa esta magna obra de infraestructura se superan día a día con la participación de especialistas mexicanos y extranjeros altamente capacitados, así como con el empleo de equipos y tecnología de punta adquiridos por el Gobierno Federal, con el único fin de duplicar el sistema de drenaje profundo del Valle de México para reducir los riesgos de inundación y, con ello, proteger a sus habitantes.

ooOoo