



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

LA INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA COMO PARTE DEL PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2007-2012

2 de noviembre de 2007

INTRODUCCIÓN

- ❑ La infraestructura es fundamental para el desarrollo económico y social y provee el fundamento de la actividad turística y económica en el país.
- ❑ México tiene rezagos en infraestructura que afectan la calidad de vida de la población y reducen la competitividad de su economía.
- ❑ En las condiciones actuales de nuestro país coexisten necesidades de conservación, expansión y modernización de la infraestructura que deben ser atendidas.
- ❑ La inversión pública para satisfacer estas necesidades en infraestructura carretera, portuaria o aeroportuaria tiene un efecto positivo en el sector turístico.
- ❑ Por primera vez en décadas, hoy existen condiciones favorables para el financiamiento de largo plazo de proyectos de infraestructura.



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2007-2012



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

- ❑ El Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 establece los objetivos, las metas y las acciones que impulsará el gobierno federal para aumentar la cobertura, calidad y competitividad de la infraestructura de México.
- ❑ En los distintos sectores, el Programa Nacional busca:
 - Establecer una visión de largo plazo, que defina de manera integral prioridades y proyectos estratégicos.
 - Aumentar sustancialmente la cuantía de recursos públicos y privados para el desarrollo de infraestructura.
 - Promover la autorización de erogaciones plurianuales para proyectos de inversión en infraestructura.
 - Mejorar la planeación, preparación, administración y ejecución de los proyectos.
 - Impulsar los proyectos de mayor rentabilidad social, con base en su factibilidad técnica, económica y ambiental.

PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2007-2012



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

Dentro de los objetivos del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 relacionados con el sector turístico, se encuentran los siguientes:

- Aumentar la cobertura y calidad de la infraestructura para fortalecer la competitividad de México.
- Impulsar el desarrollo sustentable.
- Desarrollar la infraestructura necesaria para el impulso de la actividad turística

De esta forma, en la planeación realizada para la elaboración del Programa Nacional de Infraestructura se incluyeron diversos proyectos en los sectores de comunicaciones y transportes, agua y energía, que tendrán un impacto significativo sobre la actividad turística.

La inversión en infraestructura apoyará el desarrollo de diversos polos y corredores turísticos, y contribuirá a lograr una inversión en el sector turismo superior a los 20 mil millones de dólares durante el período 2007-2012.

PROGRAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA 2007-2012



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

□ La SCT participa en 5 de los 11 sectores incluidos en el Programa Nacional de Infraestructura, de los cuales 3 tienen una influencia importante en la actividad turística:

- Infraestructura carretera
- Infraestructura portuaria
- Infraestructura aeroportuaria

□ En estos sectores, la inversión esperada durante 2007-2012 será la siguiente:

| Sector | Monto de Inversión (mmpesos) | % del Programa |
|--------------|------------------------------|----------------|
| Carreteras | 287 | 11.3 |
| Puertos | 71 | 2.8 |
| Aeropuertos | 59 | 2.3 |
| TOTAL | 417 | 16.4 |

ALCANCES DEL PROGRAMA CARRETERO 2007-2012

El Programa de Infraestructura Carretera 2007-2012 prevé las siguientes inversiones:



SCT

| Subprograma | Longitud (km) | Inversión (mdp) |
|--|---------------|-----------------|
| Modernización Estratégica de la Red | 9,023 | 126,569 |
| Libramientos y Accesos | 1,320 | 44,328 |
| Carreteras Interestatales | 1,757 | 11,530 |
| Obras Complementarias en la Red Federal | 1,338 | 14,564 |
| Caminos Rurales y Alimentadores | 4,000 | 20,000 |
| | 17,438 | 216,991 |
| Conservación de la Red Federal | 44,757 | 40,392 |
| Estudios, proyectos y liberación de derecho de vía | N.A. | 30,000 |
| Total | N.A. | 287,383 |

De este total, se estima que el 55% provendrá de recursos públicos y el resto de aportaciones privadas.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Los resultados esperados son los siguientes:

- Poner en servicio 100 proyectos de carreteras completas**, incluyendo:
 - 20 Libramientos y accesos (1,310.0 km)
 - 15 Carreteras Interestatales (1,757.0 km)
 - 3 Cruces Fronterizos (10.6 km)
 - 20 Carreteras nuevas (2,858.2 km)
 - 42 Carreteras ampliadas y modernizadas (6,164.3 km)
- Elevar la calidad del gasto público destinado a carreteras.
- Fortalecer la comunicación carretera de 31 centros estratégicos de actividad en el territorio nacional.
- Atraer 95,953 millones de pesos del sector privado a la inversión en carreteras.
- Impulsar el desarrollo de los sectores relacionados con la infraestructura, como por ejemplo la actividad turística.



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

INFRAESTRUCTURA CARRETERA



SCT



INFRAESTRUCTURA CARRETERA TURISTICA

LA PAZ – LOS CABOS



CABO SAN LUCAS- SAN JOSE DEL CABO



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

INFRAESTRUCTURA CARRETERA TURISTICA



ACAPULCO-ZIHUATANEJO-ENTR- (URUAPAN-L. CÁRDENAS) ACAPULCO-ZIHUATANEJO

ACAPULCO-ZIHUATANEJO-ENTR- (URUAPAN-L. CÁRDENAS) ZIHUATANEJO-FELICIANO



SCT

INFRAESTRUCTURA CARRETERA TURISTICA

OAXACA – PUERTO ESCONDIDO EJUTLA DE CRESPO- PUERTO ESCONDIDO



OAXACA – PUERTO ESCONDIDO OAXACA-EJUTLA DE CRESPO Y LIB. DE OCOTLAN DE MORELOS



SCT

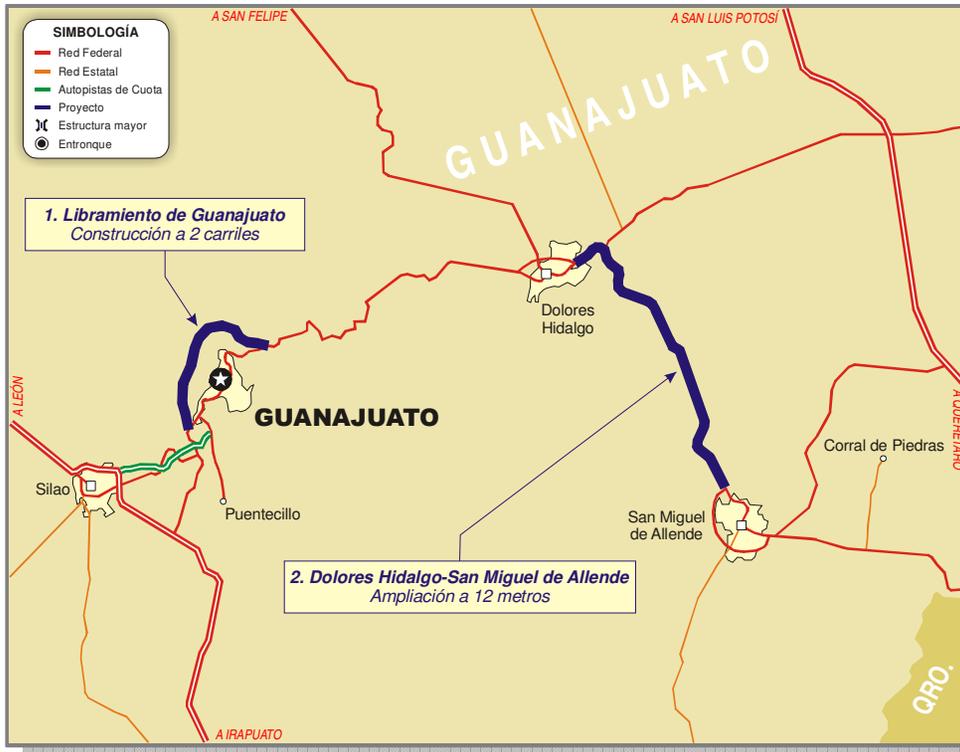
INFRAESTRUCTURA CARRETERA TURISTICA



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

GUADALAJARA-PUERTO VALLARTA COMPOSTELA-PTO. VALLARTA Y LIB. DE PUERTO VALLARTA



GUANAJUATO-DOLORES HIDALGO-SAN MIGUEL DE ALLENDE

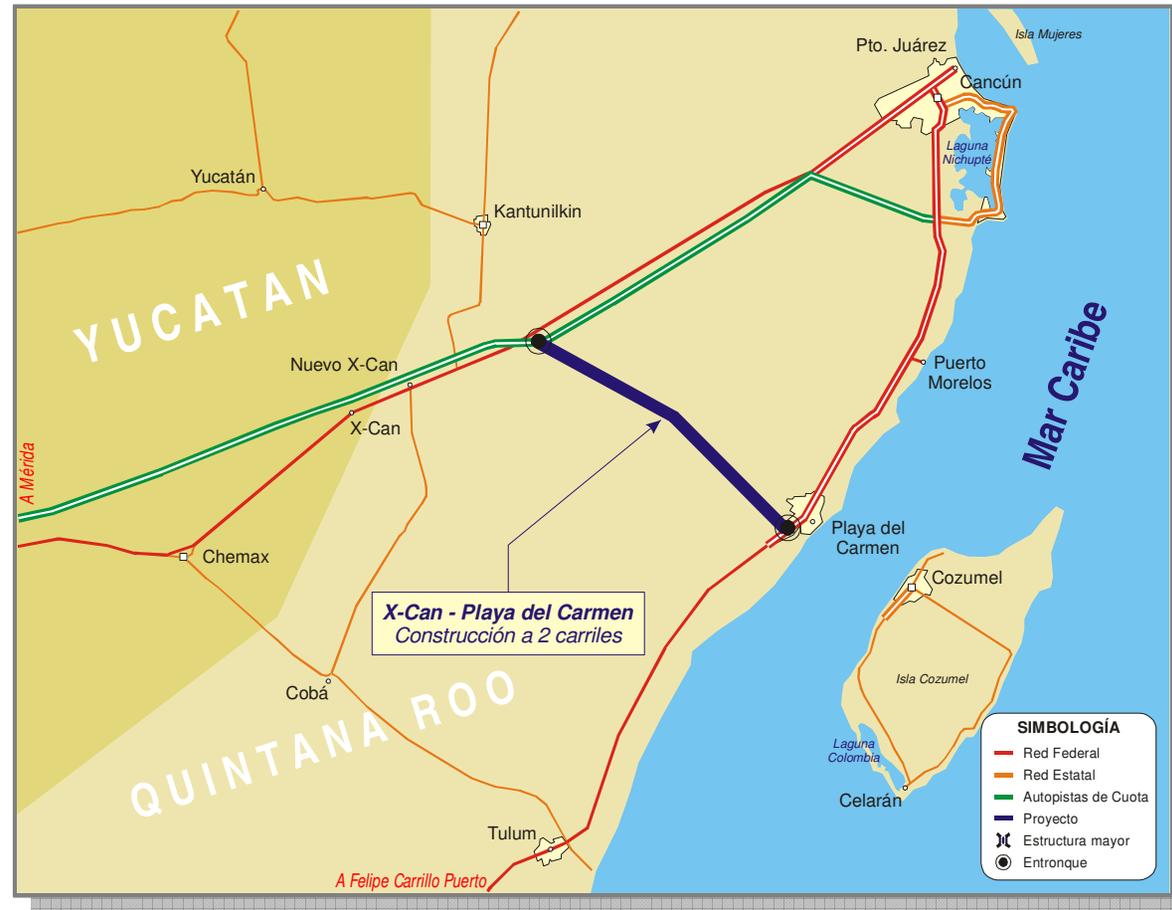


INFRAESTRUCTURA CARRETERA TURISTICA

CHETUMAL-CANCUN CAFETAL-TULUM-PLAYA DEL CARMEN



XCAN-PLAYA DEL CARMEN



SCT

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

❑ La estrategia del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 en infraestructura portuaria en temas turísticos es:

- **Impulsar el desarrollo de los puertos con vocación turística.**

❑ Las metas en infraestructura portuaria son:

- Construir 5 puertos nuevos y ampliar o modernizar otros 22
- **Construir 13 muelles para cruceros (Manzanillo, Guaymas, Mazatlán(2), Cabo San Lucas, Loreto, Puerto Cortés, Puerto Vallarta(2), Zihuatanejo y 3 más en el estado de Quintana Roo).**

❑ La inversión estimada para el período 2007-2012 es la siguiente, en miles de millones de pesos:

| Concepto | Recursos Públicos | Recursos Privados | Total |
|----------------|-------------------|-------------------|-----------|
| Nuevos puertos | 4 | 23 | 27 |
| Ampliaciones | 9 | 32 | 41 |
| Conservación | 3 | 0 | 3 |
| TOTAL | 16 | 55 | 71 |

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

□ Las estrategias del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 para lograr sus objetivos en infraestructura aeroportuaria son:

- Ampliar y modernizar la infraestructura y los servicios aeroportuarios, con una visión de largo plazo.
- Desarrollar los aeropuertos regionales y mejorar su interconexión.
- **Impulsar proyectos aeroportuarios para potenciar el desarrollo de los corredores turísticos.**
 - **Construcción del Aeropuerto de la Riviera Maya,**
 - **Ampliación del Aeropuerto de Cancún,**
 - **Construcción de un nuevo aeropuerto en Puerto Peñasco,**
 - **Ampliación del aeropuerto de San José del Cabo,**
 - **Ampliación del aeropuerto de Puerto Vallarta,**
 - **Ampliación del aeropuerto de Loreto**
- Promover el desarrollo de aeropuertos especializados en carga aérea.



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

□ Las metas en infraestructura aeroportuaria son:

- Construir al menos 3 nuevos aeropuertos y ampliar otros 31
- Dar solución definitiva al crecimiento de largo plazo de la demanda de servicios aeroportuarios en el valle de México y centro del país
- Incrementar la capacidad de transporte aéreo de carga en 50 por ciento.
- Alcanzar la certificación del 50 por ciento de los aeropuertos con base en estándares internacionales.

□ La inversión estimada para el período 2007-2012 es la siguiente, en miles de millones de pesos:

| Concepto | Recursos Públicos | Recursos Privados | Total |
|-----------------------|-------------------|-------------------|-----------|
| Nuevos aeropuertos | 15 | 20 | 35 |
| Ampliaciones | 9 | 3 | 12 |
| Conservación | 2 | 0 | 2 |
| Otros (equipamientos) | 6 | 4 | 10 |
| TOTAL | 32 | 27 | 59 |



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT

CONCLUSIÓN

- ❑ La infraestructura es sinónimo de desarrollo económico, social y humano. El crecimiento económico y las oportunidades de desarrollo del país están claramente correlacionados con el grado de desarrollo de la infraestructura.
- ❑ El Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 consideró la importancia que tiene la infraestructura para el sector turístico y por ello ha destinado importantes recursos al desarrollo de carreteras, puertos y aeropuertos.
- ❑ Además de la inversión en infraestructura se tienen en marcha programas para mejorar el señalamiento carretero o atender al usuario las carreteras del país lo que tendrán un impacto favorable en el sector turístico.



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SCT