

**DISCURSO DEL DR. LUIS TÉLLEZ, SECRETARIO DE COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES, DURANTE LA INAUGURACIÓN DE LA REUNIÓN NACIONAL  
DE TURISMO 2007, “INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA PARA EL DESARROLLO  
REGIONAL”, QUE SE LLEVÓ A CABO EN CANCÚN, QUINTANA ROO**

Noviembre 1º de 2007

Muy buenos días a todos. Quisiera, antes que nada, agradecer al gobernador de Quintana Roo, Félix Arturo González Canto, el que nos haya invitado a esta gran ciudad de Cancún.

Quiero decir que el gobernador González Canto es uno de los gobernadores más eficientes que tenemos en México. En estos cinco minutos, ya coincidimos en que vamos a tener la licitación del aeropuerto de la Riviera Maya el primer semestre del próximo año y ya también gestionó, en forma muy exitosa, un puente fundamental para Cancún, que con todo gusto la Federación va a ver.

Quisiera saludar a los presidentes municipales, a Francisco Labori y Carlos Joaquín González, que nos acompañan el día de hoy. Quisiera agradecer la invitación de Netzahualcóyotl Salvatierra y quisiera reclamarle a mi amigo Miguel Gómez Mont, que ya me metió en la categoría de la tercera edad, porque dijo que era de 45 hacia delante; yo le pediría que subiera su límite un poco más arriba (inaudible).

Quisiera también agradecer la presencia del diputado Francisco Dávila, quien sin lugar a dudas ha sido muy activo en fortalecer el sector turismo, el sector infraestructura. Muchas gracias, Francisco; mi amigo Pancho Garza y a todos los miembros del presidium, y a todos los asistentes a esta reunión.

Es para mí un honor estar en representación del Presidente Felipe Calderón en la inauguración de esta Reunión Nacional de Turismo. El señor Presidente me ha pedido, de manera especial, dar a ustedes un saludo cordial y afectuoso.

Y quisiera comentarles también que hoy en la mañana, ya estando aquí en Cancún, recibí una llamada del señor Presidente en la que me pide el apoyo de la industria de la construcción y, sobre todo, de las delegaciones de la Península de Yucatán y del sureste de México, para contribuir a restablecer las comunicaciones en el estado de Tabasco, que desgraciadamente ha sufrido un desastre natural, que según parece, según me indicó el señor Presidente, me dijo que nunca había visto una cosa igual, de magnitudes realmente muy impresionantes.

Estoy seguro que, después de lo que dijo nuestro amigo Netzahualcóyotl, contamos en el Gobierno Federal con el apoyo de la industria de la construcción mexicana, como siempre lo hemos contado, para restablecer comunicaciones y para reconstruir un estado tan querido para todos nosotros, como lo es el estado de Tabasco.

El presidente les manda su saludo. El discurso lo escribí ayer, pero hoy en la mañana les pide su ayuda para poder restablecer las condiciones de vida en este estado tan afectado que, desgraciadamente, seguirá teniendo embates de la naturaleza porque se prevén lluvias como ayer para el próximo fin de semana y, por lo tanto, la situación será muy delicada.

Me comentaba hace algunos minutos Diego Nicolás Mariscal, que las carreteras en Tabasco están construidas considerablemente por arriba del nivel de tierra, para evitar inundaciones, pero en este caso también se inundaron también las carreteras, lo cual nos muestra una situación muy compleja, y sabemos que contamos con su solidaridad. Muchas gracias, por ella.

El señor Presidente me ha instruido, asimismo, reiterar su más decidido apoyo al desarrollo del turismo, como uno de los sectores prioritarios para impulsar el crecimiento económico y la creación de empleos, así como para acortar la desigualdad social y la pobreza.

Como ustedes lo han comprobado, tanto en el Programa Nacional de Desarrollo 2007–2012 como en Programa Nacional de Infraestructura, el turismo se concibe como un elemento dinámico y muy importante para el desarrollo del país.

El tema que da nombre a esta reunión no podía ser más pertinente y oportuno. Es pertinente porque la infraestructura determina, en buena medida, la viabilidad y sin duda la facilidad con que se desarrollan los proyectos turísticos. Sin carreteras, sin aeropuertos, sin líneas de ferrocarril es muy difícil que haya proyectos turísticos.

En este sexenio se aplicará la mayor inversión que históricamente se haya hecho durante un sexenio en materia de infraestructura; no sólo por el crecimiento del presupuesto que es sustancial, y que agradecemos a la Cámara de Diputados el presupuesto que ha asignado al sector comunicaciones y transportes, dentro de los cuales una gran cantidad de proyectos son para infraestructura, sino por otras dos razones.

Una, que la Secretaría tiene una serie de proyectos ya desarrollados, y que están contemplados en el Programa Nacional de Infraestructura; tenemos 100 carreteras, que pensamos empezar y terminar durante el sexenio del Presidente Calderón, y que ya fueron presentadas por el Presidente Calderón al público, así como el desarrollo de distintos puertos, aeropuertos; aumentar la capacidad ferroviaria del país, etcétera.

El segundo punto es que, por primera vez, tenemos las condiciones macroeconómicas y las condiciones financieras para que haya una inversión privada en infraestructura realmente muy importante, y que sea complementaria a la inversión pública que vamos a hacer en infraestructura.

Simplemente en carreteras, que tradicionalmente había sido un ramo en el que principalmente los recursos eran del sector público, durante este sexenio lo que tenemos previsto es que 45% de los recursos que se inviertan vengan de parte del sector privado.

Esto no es un simple supuesto, o una simple proyección, sino que ya hemos tenido en las distintas modalidades de inversión público y privada, un relativo éxito en lograr esto. Pero déjenme darles algunos ejemplos.

Se está construyendo la carretera Monterrey–Saltillo, una nueva carretera de altas especificaciones de cuatro carriles, con recursos totalmente privados. En este caso, con recursos españoles, financiados por una empresa española importante y por un banco español también importante. Por el otro lado, esa es una modalidad; es una carretera de cuota que se va a pagar con los peajes que se tengan.

Por el otro lado, tenemos otra modalidad, la modalidad de proyectos públicos y privados, en el cual el sector privado pone el capital inicial y el sector público paga al sector privado, a lo largo del tiempo, una renta y con el aforo que tengan las carreteras. Uno de los tramos importantes de una de las carreteras más importantes que se van a construir en esta administración, que es la carretera México–Tuxpan, y que va a poner a Tuxpan a dos horas y media de la Ciudad de México, se está construyendo bajo esa modalidad por una empresa mexicana, asociada con una empresa española también.

El tercer ejemplo que tenemos de inversión privada en infraestructura en carreteras, es el nuevo concesionamiento que se está haciendo de las carreteras que tiene el país. Y en ese ejemplo; ya tenemos también un ejemplo muy concreto que fue el concesionamiento de más de 500, alrededor de 523 kilómetros en carreteras que se están construyendo, perdón, que se están operando ya en la zona occidente del país, que llegan a Guadalajara.

Lo que fue interesante es que en éste, lo que nosotros tenemos es aprovechamiento de activos, reconcesionamiento para verlo más fácil, la Federación obtuvo cuatro mil millones de dólares por 523 kilómetros, lo cual francamente no está mal. Y no está mal porque esos cuatro mil millones de dólares, además de cubrir la deuda que tienen esas carreteras, nos va a permitir aumentar la cantidad de recursos que tenemos para el empleo de infraestructura, para poder hacer más carreteras, para poder financiar más

aeropuertos, para poder financiar la construcción de puertos y de otras obras de infraestructura.

Así que tenemos unas condiciones extraordinarias. El Congreso de la Unión nos ha otorgado recursos; espero que nos apruebe todavía. Nos aprobó para el año pasado, espero que este año se ponga muy guapo el Congreso de la Unión; nos asegure recursos importantes para la parte de infraestructura y, al mismo tiempo, tenemos recursos privados muy importantes para la parte de infraestructura.

Lo que es interesante es que tenemos proyectos, como los que tiene el gobernador de Quintana Roo y que ha promovido, como es el aeropuerto y el puente, etcétera. Entonces, creo que tenemos una época por delante para la industria de la construcción; yo diría que una época muy boyante, una época muy interesante, una época muy buena en la que vamos a poder trabajar en forma conjunta y, sin lugar a dudas, muy exitosa tanto el sector privado como el sector público.

Un punto fundamental es que si la construcción de infraestructura adelanta potencial, acelera sustancialmente el desarrollo y produce un giro, como el que han experimentado los países que son verdaderas potencias turísticas, independientemente de su tamaño como España, Italia o Francia, por mencionar sólo unos cuantos. Ésta es nuestra meta para el largo plazo.

Aquí lo que quiero mencionar es que, independientemente de las carreteras o de los aeropuertos que puedan financiarse y que sean rentables desde un punto de vista privado, como los que tenemos en el caso de Quintana Roo, también existe y tiene que existir el esfuerzo por parte del sector público por financiar obras de infraestructura que permitan el desarrollo de ciertas regiones que, por alguna u otra razón, principalmente la falta de infraestructura, no se han desarrollado.

En el Programa Nacional de Infraestructura del Presidente Felipe Calderón tenemos distintos proyectos que tienen estas características. Por mencionar algunos de éstos, se tiene contemplada la construcción de una carretera que vaya de Oaxaca a la costa del Pacífico directamente.

Va a ser una carretera cara, va a ser una carretera compleja porque tiene que cruzar la Sierra Madre, pero llegará a la costa y de ahí tendrá una ampliación que irá hacia Huatulco y hacia Salina Cruz. Sin lugar a dudas, va ser un impulso; va a ser una obra de infraestructura muy importante para el Puerto de Huatulco.

También tenemos contemplada no una carretera concesionada, sino una carretera que se hará con recursos públicos; una carretera que vaya de un poco al sur de Acapulco hasta Lázaro Cárdenas, que desarrolle toda esa parte de la costa mexicana, que sea un elemento detonador de toda esta parte de la costa mexicana.

Y tenemos contemplado en el Plan Nacional de Turismo una serie de carreteras, que se van a financiar con los recursos que obtengamos del reconcesionamiento de carreteras, como por ejemplo: se va a rehacer toda la infraestructura carretera en Cabo San Lucas, dado el congestionamiento que ya existe en ella y que, sin lugar a dudas, va a permitir el desarrollo de la parte del Pacífico en esa región del país, tan importante para el desarrollo turístico de México.

Por lo tanto, lo que quiero comentar es que la infraestructura será, durante la administración del Presidente Calderón, un motor de desarrollo y un motor muy importante para el impulso del turismo. Y combinaremos aquellos lugares en donde se puede tener inversión privada con las concesiones que se requieren, perdón por repetir, pero como es el caso de Quintana Roo en donde ya existen los aforos, los flujos, etcétera, para tener un aeropuerto nuevo; se requiere el puente que menciona el señor gobernador y, sin lugar a dudas, vamos a apoyar en todo ello.

Y vamos a realizar obras de penetración; sociales, les llamamos en la Secretaría, en donde sabemos que no hay los aforos en este momento, pero una vez que estrenamos las carreteras y se puedan desarrollar algunas otras obras de infraestructura, claramente estas regiones del país serán regiones muy importantes, desde el punto de vista turístico.

Quisiera también comentar que vamos a invertir, en forma importante, en distintos muelles y posiciones de atraque para cruceros, tanto en el Pacífico como en el Caribe, como en el Golfo de México. Sin lugar a dudas, México ya es el país que más cruceros recibe en el mundo, pero vamos a ampliar la infraestructura para que pueda haber lugares como, no se imaginarían, Guaymas, que pueden ser muy atractivos para el turismo en términos de la naturaleza; turismo que llega y puede realizar distintas actividades.

Vamos a poner como ejemplo, nada más, una posición de atraque para barcos cruceros en Guaymas; una posición de atraque para barcos cruceros en la zona de Zihuatanejo, Ixtapa, etcétera. Y en la zona del Caribe, en el Golfo de México, en Campeche estamos reconstruyendo Majagual, que sin lugar a dudas es una zona muy importante; entre Fonatur, entre mi amigo Miguel Gómez Mont, que ya me hizo viejito, y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Estamos también trabajando, en forma muy importante, en algunas de las vialidades que hacen que los centros turísticos estén ya congestionados; hablo de Cabo San Lucas, en donde vamos a hacer toda una nueva red de carreteras y de vialidades. Pero, asimismo, por ejemplo, en el Puerto de Acapulco vamos a trabajar en una de las obras que se han dejado durante muchos años, que es Mozimba—Pie de la Cuesta, y que va a poder detonar la parte del sur de la bahía de Acapulco, o la parte sur de Acapulco pasando la bahía, que hoy día está totalmente congestionada. Tiene unas playas muy bonitas, pero que no se ha podido detonar en forma importante.

Por cierto, me comentaba el señor presidente de la Cámara de la Industria de la Construcción que su delegada en Guerrero es una mujer, por lo cual la felicito mucho, pues yo tengo puras hijas, nada más hijas, y siempre me fijo mucho en las oportunidades que se le dan a las mujeres. Felicito mucho a la Cámara de la Industria de la Construcción por esto; los felicito mucho, sé que tienen cuatro delegadas en el país.

Finalmente, en términos de posiciones de atraque, quisiera comentar que vamos a hacer 13 en 12 puertos, en siete estados, lo cual es importante. Y finalmente quisiera comentar una cosa que es muy interesante. En Cancún acabamos, bueno no acabamos, la compañía concesionaria del Aeropuerto de Cancún, como comentó el señor gobernador, terminó la Terminal 3, concluyó la Terminal 3, que es una terminal realmente de clase internacional.

Seguramente ustedes llegaron a ella; los que no, vale la pena visitarla, pero lo que es sorprendente es que el tráfico internacional, el tráfico aéreo demanda un aeropuerto adicional o pistas adicionales.

Pero, además, el aeropuerto puede ser un nuevo aeropuerto al sur del estado de Quintana Roo, o puede serlo al centro del estado de Quintana Roo; va a ser un detonante para toda la parte que va del centro al sur, que hasta ahora no se ha desarrollado de forma tan dinámica como lo han hecho Playa del Carmen y Cancún.

Por lo tanto, la necesidad de este aeropuerto, y es interesante que de los aeropuertos que se tienen contemplados en el Programa Nacional de Infraestructura, dos de ellos – uno que ya está en operaciones que es Puerto Peñasco y el otro que es precisamente el de la Riviera Maya– son aeropuertos para servir al turismo. Lo que nos muestra el gran dinamismo de esta actividad y la importancia de esta actividad para México.

Quisiera agradecer y felicitar nuevamente a los organizadores de la Reunión Nacional de Turismo; agradecer al señor gobernador por su gentileza; a los señores presidentes municipales, de estar aquí con nosotros, y desde luego les deseo, en nombre del Presidente Calderón, que tengan dos días muy fructíferos de trabajo. Muchas gracias.

### ***Declaratoria de Inauguración***

Siendo las 11:00 horas en la Ciudad de Cancún, Quintana Roo, y en representación del señor Presidente de la República, Felipe Calderón Hinojosa, declaro formalmente inaugurados los trabajos de la Reunión Nacional de Turismo, de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción.

Les deseo, en nombre del señor Presidente, el mayor de los éxitos. Enhorabuena. Muchas gracias.

**-- o 0 o --**