

**NOTA INFORMATIVA
COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE LA FIIC
19 MARZO 2025**

El 19 de marzo de 2025 se llevó a cabo de forma virtual, la reunión de la Comisión de Infraestructura de la FIIC, donde se habló de lo siguiente:

- **Inversión en Infraestructura, a través fondos públicos y vía Asociación Público-Privada**
- **Promoción de la planificación consensuada con los usuarios**
- **Otras relaciones con los Bancos Multilaterales y CICA**
- **Extremos climáticos y desastres naturales.**
- **Situación actual y las perspectivas del transporte multimodal de cargas y la logística aplicable**
- **Nuevos medios o modos de comunicación.**

Puntos importantes:

- **México**
 - Se tuvo cambio de presidencia en CMIC, se tiene una estrecha relación con el titular SICT.
 - Se tiene un fuerte programa de mantenimiento con el llamado "Bachetón".
 - Se invertirá en equipo para dos mantenimientos y tener una reacción más eficiente.
 - Se tiene un plan ambicioso de trenes y polos de bienestar.
 - El presupuesto debería presentar el 5 o 6% del PIB cuando en este momento estamos entre el 2 y 3%.
 - Se han abierto puertas en temas portuarios y turísticos, además de que nos estamos abriendo al tema privado.
 - Se empieza con la promoción de proyectos de conversión mixta.
- **Bolivia**
 - Se tiene cambio de gobierno.
 - Se había propuesto a la administradora de proyectos viales ajustes a los costos debido a temas cambiarios y abasto de combustible.
 - Se está trabajando en la actualización de precios de materiales.
 - Se les aprobó un crédito para que puedan atender las afectaciones por cambios climáticos.
- **Costa Rica**
 - Se tiene cambios del encargado de comunicaciones, lo cual retrasa los proyectos.
 - El cambio puede ayudar a que se retomen los proyectos por su sucesor.
 - No se podrán tener acceso a créditos internacionales, por lo cual no se podría atender temas de mantenimiento de infraestructura.
 - No se tiene un plan maestro de movilidad; sin embargo, hasta el momento solo se tiene un avance del 30%.
 - Con el tema de App's solo se ha logrado sacar algunos proyectos de puerto y aeropuertos.



- **Honduras**

- Sé tuvo elecciones de cámara.
- Las elecciones nacionales de presidente fueron complicadas.
- Las que entran a ejecutar proyectos deben terminarlas antes de noviembre.
- No se puede trabajar con esquemas de App's.
- No se le da mantenimiento a la infraestructura.
- Solo se han ejecutado proyectos que vienen del año pasado.
- Está trabajando en el canal seco para unir ambos océanos.

- **República Dominicana**

- Se tiene nuevo ministro de Obras públicas, el cual se espera que tenga un enfoque eficiente a la administración anterior.
- Se tiene estancamiento en proyectos App's y Licitaciones.
- Se tiene un presupuesto menor al 3% de infraestructura del PIB.
- No se piensa en nuevos controles, más bien en terminar los existentes.
- En temas de edificación de escuelas llegan a tardar hasta 8 años para terminarlas.

- **Argentina**

- La obra pública sigue prohibida, no se le da mantenimiento a la infraestructura.
- Su inflación se ha reducido al 25 o 30%
- El sector privado está a la expectativa.
- Se espera proyectos en minería, energía y agropecuaria.
- Puede ser bienvenida el App's. Pero se complica debido a la inflación y cumplimiento de derecho.

Otros temas

- Consejo de políticas de infraestructura (CPI).
- La FIIC, busca generar consejos de infraestructura, fortalecer los existentes.
- En abril sé pedir credito a los multilaterales para fortalecer los consejos.

Webinar CICA

- Se está trabajando en un webinar sobre la importancia del mantenimiento a la infraestructura, se debe dar en abril.

Extremos Climáticos

- Es necesario llevar un registro sobre los eventos que han aquejado a los países participantes.

Acuerdos

- Revisar información sobre cómo se ha apoyado a la nacionalidad en el país.