



**Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción**

Sistema Portuario Mexicano 2022

Junio 2022



SISTEMA PORTUARIO

México cuenta con 118 puertos y terminales habilitadas a lo largo de 11,122 km de costas, de los cuales 71 están concesionados en 25 Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONA), 16 Son ASIPONAS - Federales a cargo de la Secretaría de Marina (SEMAR).

Con base en la Secretaría de Marina (SEMAR), se mantuvo la operatividad de las Capitanías de puertos del país, facilitando las operaciones portuarias y el comercio exterior. Se realizaron durante 2021, 175 rehabilitaciones de señales marítimas, se llevaron a cabo trabajos de dragado, con el fin de mantener las condiciones de navegación segura en los canales de acceso, muelles e instalaciones portuarias, garantizando la seguridad en el arribo y zarpe de embarcaciones.

En términos de la infraestructura Portuaria, México tiene 102 puertos marítimos y 16 puertos fluviales, en cuanto a la longitud de los muelles se tiene registrado un total de 221.3 km de longitud divididos en 2, pacifico con 116.9 Km y Golfo y Caribe con 104.4 Km, por otra parte el quipo marítimo que se registra es 2013 señalamientos marítimos y 5581 equipos portuarios.

Por el momento se trabaja en proyectos referentes al mantenimiento y rehabilitación de puertos marítimos, los cuales son: ampliar la capacidad de manejo de carga, alargamiento de muelles, profundización de canales de acceso, así como conexiones terrestres para puertos.

Inversión Física en Infraestructura Portuaria [MDP]



Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción

Año	Inversión Física		Privada	Total
	Pública			
	SCT	APIS		
1994	119.9	35.8	0.0	155.7
1995	124.6	140.0	855.1	1,119.7
1996	206.9	181.0	802.7	1,190.0
1997	185.2	294.5	1,050.3	1,530.0
1998	116.6	495.3	1,080.1	1,692.0
1999	399.7	671.8	1,351.2	2,422.7
2000	161.5	924.2	1,654.8	2,740.5
2001	156.2	848.1	5,334.2	6,338.5
2002	162.6	740.5	3,247.5	4,150.6
2003	140.0	1,014.6	1,620.0	2,774.6
2004	256.1	1,173.4	5,961.0	7,390.5
2005	545.8	1,896.2	5,209.6	7,652.6
2006	630.9	2,115.0	4,270.9	7,016.8
2007	390.2	2,035.6	4,120.7	6,546.5
2008	581.3	3,598.2	5,259.8	9,439.3
2009	802.6	3,404.9	2,979.0	7,186.5
2010	1,734.6	3,677.8	2,730.5	8,142.9
2011	2,101.0	3,762.3	3,512.7	9,376.0
2012	1,068.1	3,352.7	6,862.8	11,283.6
2013	1,609.6	3,001.4	6,468.2	11,079.2
2014	2,520.6	2,934.4	5,643.2	11,098.1
2015	2,525.6	2,879.3	6,819.3	12,224.1
2016	2,347.8	3,148.8	5,703.5	11,200.1
2017	1,530.0	3,346.7	7,550.3	12,427.0
2018	40.2	4,078.7	7,473.0	11,200.1
2019	168.8	2,366.5	7,914.1	10,449.5
2020	41.3	1,884.5	9,466.9	11,392.0
2021	0.00	607.0	540.0	1,147.0

La Infraestructura portuaria es fundamental en materia de transporte, ya que detona el establecimiento de nodos industriales y centros de producción de puertos, mejorando a la conectividad multimodal y fortalece el mercado interno.

**Nota: la inversión física aplicada a las APIS está relacionada con las 16 ASIPONAS Federales que ahora están incluidas en la Secretaría de Marina, en tanto la SCT se encargaba de las APIS estatales faltantes.*

Evolución del Sistema Portuario

Longitud de los muelles (km)			
Año	Pacífico	Golfo y Caribe	Total
1994	58.4	60.3	118.7
1995	60.2	60.3	120.5
1996	62.9	64.9	127.8
1997	101.8	75.0	176.8
1998	102.6	76.6	179.2
1999	103.7	79.7	183.4
2000	103.7	81.2	184.9
2001	103.8	81.3	185.1
2002	104.5	82.0	186.5
2003	104.5	82.0	186.5
2004	106.0	86.8	192.8
2005	108.8	89.3	198.1
2006	109.6	92.5	202.1
2007	109.7	92.6	202.3
2008	112.3	97.2	209.5
2009	112.9	97.5	210.4
2010	113.3	98.1	211.4
2011	115.2	98.3	213.5
2012	115.2	98.4	213.6
2013	115.5	98.5	214.0
2014	114.6	99.6	214.2
2015	115.1	100.2	215.3
2016	115.6	101.1	216.7
2017	115.6	101.6	217.2
2018	116.7	101.6	218.3
2019	116.9	103.9	220.8
2020	116.9	104.4	221.3
2021	116.9	104.4	221.3

Puertos			
Año	Marítimos	Fluviales	Total
1994	76	9	85
1995	76	9	85
1996	76	9	85
1997	96	11	107
1998	96	11	107
1999	97	11	108
2000	91	15	106
2001	91	15	106
2002	91	15	106
2003	91	16	107
2004	91	16	107
2005	96	16	112
2006	97	16	113
2007	98	16	114
2008	98	16	114
2009	100	16	116
2010	100	16	116
2011	101	16	117
2012	101	16	117
2013	101	16	117
2014	101	16	117
2015	101	16	117
2016	101	16	117
2017	101	16	117
2018	101	16	117
2019	101	16	117
2020	102	16	118
2021	102	16	118



Presupuesto de Egresos de la Federación [MDP]



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

No.	ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL	PEF 2022	PEF 2021	PEF 2020	PEF 2019
1	API de Veracruz, S.A. de C.V.	1,238	1,089	1,256	1,233
2	API de Altamira, S.A. de C.V.	359	525	457	252
3	API de Manzanillo, S.A. de C.V.	310	180	0	0
4	API de Mazatlán, S.A. de C.V.	108	97	115	141
5	API de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V.	84	460	126	23
6	API de Tampico, S.A. de C.V.	71	45	45	0
7	API de Tuxpan, S.A. de C.V.	67	63	0	0
8	API de Progreso, S.A. de C.V.	56	65	88	0
9	API de Dos Bocas, S.A. de C.V.	55	38	0	0
10	API de Ensenada, S.A. de C.V.	0	0	27	52
11	API de Puerto Vallarta, S.A. de C.V.	0	0	3	0
12	API de Topolobampo, S.A. de C.V.	0	0	0	137
13	API de Guaymas, S.A. de C.V.	0	0	0	0
14	API de Puerto Madero, S.A. de C.V.	0	0	0	0
15	API de Coatzacoalcos, S.A. de C.V.	0	157	0	0
16	API de Salina Cruz, S.A. de C.V.	0	1,847	0	0
Totales		2,348	4,567	2,117	1,838

SSA México opera en los principales puertos mexicanos ofreciendo diversos servicios dentro de la industria portuaria; operando terminales de contenedores, cruceros, carga general y automóviles.

SSA México es una subsidiaria de Carrix, uno de los principales operadores portuarios de capital privado a nivel mundial, con presencia en:

- ✓ Estados Unidos
- ✓ Nueva Zelanda
- ✓ Sudáfrica
- ✓ Panamá
- ✓ México
- ✓ Vietnam
- ✓ Chile
- ✓ Colombia
- ✓ Puerto Rico
- ✓ Haití



SSA México ^{NR}

Grupo Carrix

Presencia de SSA en México



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Puerto de Cozumel

Cozumel es una de las islas más grandes de México, con 48 km de largo y 15 km de ancho. Su privilegiada posición e incomparable belleza la han convertido en uno de los principales destinos a nivel mundial en arribo de cruceros.

En Cozumel SSA México atiende a más del 40% de los cruceros que arriban a esta espectacular isla.

A través del servicio de tenders, Cozumel se conecta con sitios como Xcaret, Cancún y Playa del Carmen. Adicionalmente existen servicios de transbordadores que conectan con el puerto de Calica.



Infraestructura

La terminal internacional de Cruceros tiene un área de 25,388 m².

- Más de mil metros de muelle.
- También cuenta con un muelle pequeño en el cual hay tours para pasajeros que llegan a nuestra terminal.
- El centro comercial tiene un área de 6,637 m².
- Se cuenta con servicio de amarradores y seguridad las 24 hrs.

Servicio de pasajeros

- Instalaciones renovadas con inspiración en la cultura Maya.
- Gran variedad de restaurantes y cafeterías.
- Más de 110 locales comerciales.
- Tiendas Duty Free
- Servicio de autobuses y taxis.
- Renta de automóviles.
- Operadores de tours.
- Sistema de seguridad de última tecnología.
- Programa "Acceso Universal" para garantizar el disfrute de los visitantes con capacidades diferentes

Presencia de SSA en México



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Puerto de Lázaro Cárdenas

Es el puerto del Pacífico Mexicano más importante en manejo de automóviles.

Infraestructura y personal altamente calificado nos permiten ofrecer servicios con la más alta calidad y eficiencia.

Infraestructura

- ✓ Superficie total de 46.5 hectáreas.
- ✓ Capacidad estática de 15,000 unidades y dinámica de 540,000 unidades anuales.
- ✓ Muelle de 600 m. de longitud para dos posiciones de atraque y 14 m. de profundidad.
- ✓ Diseño de muelle con plataformas especializadas para buques RoRo.
- ✓ Dársena de ciaboga y canal de navegación con profundidad de 16.5 m.
- ✓ 6 espuelas de FFCC con conexión al sistema ferroviario del puerto.
- ✓ Subestación eléctrica, sistema contra incendios, CCTV 24/7, entre otros.

Servicio de pasajeros

- ❑ Carga/Descarga de buques RoRo y PCC.
- ❑ Entrega/Recepción a madrinas y furgones especializados de ferrocarril.
- ❑ VPC para servicios de valor agregado como: lavado, colocación de REPUVE, accesorización, etiquetado, colocación de sistemas de sonido, entre otros.
- ❑ Área especializada para reparaciones y pintado.
- ❑ Rampas para servicios de undercoating



Presencia de SSA en México



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Puerto de Manzanillo

SSA México opera la Terminal Especializada de Contenedores líder en el Puerto de Manzanillo, siendo la más equipada en el país.

Manzanillo tiene una ubicación geográfica estratégica, además de tener acceso directo a la autopista Colima-Guadalajara-Cd. de México.

Equipo

- ✓ 4 grúas pórtico Post-Panamax.
- ✓ 12 grúas pórtico Super Post-Panamax.
- ✓ Grúas E-RTG/E-RMG: 50.
- ✓ 11 Top loaders / 15 Side loaders.
- ✓ Chasis porta-contenedor: 135, más 40 para traslados entre patios externos y terminal.
- ✓ Tracto camiones: 146, más 20 para traslados entre patios externos y terminal.

Servicio de pasajeros

- ❑ Muelle con una longitud total de 1,350 metros.
- ❑ 32 hectáreas de superficie para almacenamiento de contenedores.
- ❑ Capacidad estática en patio de 33,000 TEUs.
- ❑ 3 vías de ferrocarril de 500 metros cada una.
- ❑ Caseta de entrada exclusiva para SSA con 4 carriles y de salida con 6 líneas.
- ❑ CFS con capacidad diaria para 365 inspecciones (100 en área techada).
- ❑ 5,500 m² de almacén dentro del puerto para el resguardo de carga suelta (LCL).
- ❑ 1,064 conexiones para carga refrigerada.
- ❑ 2 Patios externos:
- ❑ Recinto Fiscalizado Estratégico para contenedores llenos de 6 hectáreas con una capacidad para almacenar 5,500 TEUs.
- ❑ Patio externo para contenedores vacíos de 9.5 hectáreas con una capacidad para almacenar 15,000 TEUs en donde se brindan servicios de reparación y limpieza.
- ❑ Certificaciones ISPS, C-TPAT, NDA2, ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015.

Presencia de SSA en México



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Puerto de Progreso

El Puerto de Progreso es la entrada principal a la mayor zona arqueológica de México, Chichén Itzá. Progreso es también la principal entrada a la Península de Yucatán y tiene acceso directo a Mérida, la capital del estado.

SSA México opera la única Terminal de Cruceros del Puerto de Progreso.

Progreso se encuentra localizado a 6.5 km. de la costa, el acceso al Puerto es a través del canal de navegación el cual es de 7 km de largo y tiene una profundidad de 12 mts.

Servicios de Pasajeros

- ✓ Duty-free.
- ✓ Instalaciones de aduana e inmigración.
- ✓ Estacionamiento.
- ✓ Autobuses.
- ✓ Servicio de taxis.
- ✓ Operadores de tours.
- ✓ Seguridad.

infraestructura

- ❑ Una superficie de 56,000 m².
- ❑ Un muelle para cruceros con 2 posiciones de atraque.
- ❑ Un duque de alba para un total de 330 metros de longitud, 160 m. de muelle y 9.5 m. de calado.
- ❑ Un muelle para ferries de 54.75 metros con un duque de alba para un total de 110 metros de longitud y 6.5 metros de calado.
- ❑ Un patio de 4,580 m².
- ❑ Servicio de amarradores.



Presencia de SSA en México



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

Puerto de Tuxpan

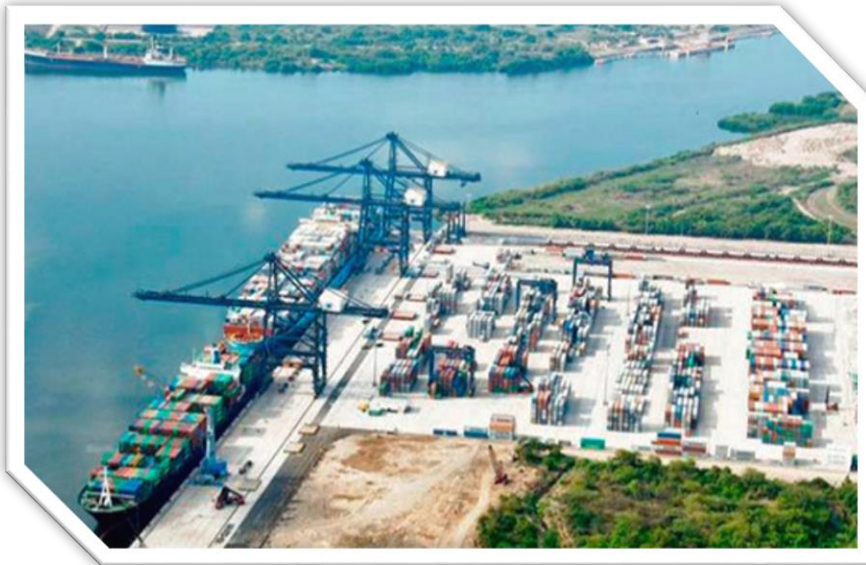
A sólo 293 km, Tuxpan es el puerto más cercano a la Ciudad de México, lo que significa grandes ahorros en tiempo y costos logísticos.

El puerto de Tuxpan, Veracruz, está situado en la región central del Golfo de México, permitiendo una excelente conectividad a través del Arco Norte con la zona bajo del país.

Puerto de Tuxpan

El Puerto de Veracruz es líder en el movimiento de vehículos en México.

SSA México también brinda servicios de maniobras para carga general, productos de acerol, productos forestales, carga proyecto, entre otros.



Problemática del Sistema Portuario Nacional



Cámara Mexicana de la
Industria de la Construcción

La construcción de puertos más grandes ha generado algunos conflictos en el Sistema Portuario como son:

- ✓ Desequilibrio en el crecimiento industrial del país; concentración de los movimientos de carga en los puertos de: Veracruz, Manzanillo, Altamira y Lázaro Cárdenas.
- ✓ Falta de eficiencia en la conectividad multimodal de los puertos con los centros de producción y consumo lo que genera incremento de los costos de las mercancías y los tiempos de traslado.
- ✓ Ilimitada capacidad para atender a buques de última generación.
- ✓ Baja participación en el tráfico total de navegación de cabotaje.
- ✓ Falta de coordinación entre las autoridades portuarias y municipales (relación – puerto ciudad).
- ✓ Falta de interacción y convivencia entre puerto - ciudad que convierte a los puertos en puntos de conflicto para las actividades cotidianas.
- ✓ Generación de cuellos de botella en los puertos relacionados con la liberación de carga debido al número de controles y procedimientos administrativos.
- ✓ Altos niveles de contaminación en puertos industriales.
- ✓ Baja contribución de los puertos al desarrollo regional y bienestar social.