



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Estadística mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

Octubre 2024



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Estadística mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Octubre 2024

**Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía**

Introducción

- Durante el tercer trimestre de 2024, el **Producto Interno Bruto** de transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos fue de 2 353 354 millones de pesos anualizados, lo que representa el 3.9 % respecto al PIB nacional.
- En octubre de 2024, el **Índice Nacional de Precios al consumidor** registró una inflación del 4.8% respecto al mismo mes del año anterior.
- En 2023, la **Red Nacional Carretera** se constituyó de 407 783 km, así como la **longitud de vías férreas** fue de 27 732 km.
- Durante 2023, en el **Tránsito Diario Promedio Anual** se registraron 1 652 494 de vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
- Durante el tercer trimestre de 2024, el **movimiento de pasajeros** trasladados en el modo de transporte ferroviario fue de 12.8 millones, y en el modo de transporte aéreo fue de 29.4 millones.
- Durante el tercer trimestre de 2024, el **movimiento de carga** de toneladas trasladadas en el modo de transporte ferroviario fue de 32.5 millones, y en el modo de transporte aéreo fue de 0.2 millones.
- En el primer trimestre de 2024, se contó con 29.4 millones de **líneas de telefonía fija**, y se registraron 145.9 millones de **líneas de telefonía móvil**.
- En el primer trimestre de 2024, se contó con 27.3 millones de **accesos fijos de internet**, y se registraron 128.8 millones de **líneas móviles de internet**.
- En octubre de 2024 el **servicio de remesas** alcanzó los 1.8 millones de operaciones expedidas, y en el movimiento de **piezas postales** se registró 31.6 millones.



Unidades generadoras de información

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
 - Agencia Federal de Aviación Civil
 - Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
 - Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
 - Dirección General de Autotransporte Federal
 - Dirección General de Desarrollo Carretero
 - Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones
 - Instituto Federal de Telecomunicaciones
 - EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas
 - Financiera para el Bienestar
 - Servicio Postal Mexicano
 - Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
 - Subsecretaría de Infraestructura
- 



Índice

Contenido:	Pág.
Introducción	5
Indicadores económicos	11
Infraestructura carretera	25
Subsector transporte	35
Autotransporte federal	37
Transporte ferroviario	43
Transporte aéreo	53
Transporte multimodal	69
Subsector comunicaciones	75
Glosario	89



Indicadores económicos



Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla



Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 1

Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

(Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2021	2022	2023 ^R	Trimestral						
				23-I ^R	23-II ^R	23-III ^R	23-IV ^R	24-I ^R	24-II ^R	24-III ^R
PIB total	23 404 831.1	24 273 381.8^R	25 073 284.6	24 338 995.7	25 145 892.7	25 149 312.8	25 658 937.3	24 691 850.8	25 711 102.7	25 563 567.3
Variación porcentual anual	6.0	3.7	3.3	3.8	3.4	3.5	2.4	1.4	2.2	1.6
PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	1 943 916.5	2 176 808.3^R	2 270 853.1	2 193 965.4	2 336 365.5	2 265 367.4	2 287 714.1	2 284 535.7	2 410 990.2	2 353 354.3
Variación porcentual anual	14.0	12.0	4.3	6.7	5.4	4.0	1.4	4.1	3.2	3.9
PIB Transporte, Correos y Almacenamiento^a	1 569 160.2	1 754 243.1^R	1 817 131.6	1 769 798.3	1 865 830.8	1 815 473.2	1 817 423.9	1 830 494.0	1 939 801.8	1 899 577.6
Variación porcentual anual	15.7	11.8	3.6	7.2	4.1	1.9	1.4	3.4	4.0	4.6
PIB en Transporte carretero ^b	1 216 863.5	1 361 571.2 ^R	1 410 351.7	1 379 038.6	1 449 960.5	1 407 788.0	1 404 619.7	1 420 360.2	1 502 816.7	1 460 419.3
Variación porcentual anual	13.4	11.9	3.6	6.7	4.3	2.4	1.1	3.0	3.6	3.7
PIB en Transporte ferroviario	40 631.8	39 325.6	41 966.9	41 516.3	42 120.1	41 777.2	42 454.0	43 788.5	43 087.7	45 482.5
Variación porcentual anual	7.8	- 3.2	6.7	5.4	9.1	3.3	9.3	5.5	2.3	8.9
PIB en Transporte aéreo	56 527.2	71 995.6	79 048.1	73 498.4	77 537.1	82 678.5	82 478.4	77 117.6	79 966.4	83 763.1
Variación porcentual anual	53.3	27.4	9.8	17.9	7.0	10.1	5.6	4.9	3.1	1.3
PIB en Servicios postales ^c	33 856.9	36 520.9	36 855.8	37 409.0	37 460.1	35 914.5	36 639.6	35 413.5	36 502.2	36 359.6
Variación porcentual anual	17.9	7.9	0.9	2.6	2.8	3.0	- 4.4	- 5.3	- 2.6	1.2
PIB Información en medios masivos^d	374 756.3	422 565.2	453 721.5	424 167.1	470 534.7	449 894.2	470 290.2	454 041.7	471 188.4	453 776.7
Variación porcentual anual	7.3	12.8	7.4	4.7	10.8	13.2	1.6	7.0	0.1	0.9
PIB en Radio y televisión	38 980.8	57 685.9	56 276.2	43 226.3	66 366.5	55 900.9	59 611.0	46 092.1	60 673.5	58 216.4
Variación porcentual anual	27.2	48.0	- 2.4	- 4.2	20.6	4.7	- 22.8	6.6	- 8.6	4.1
PIB en Telecomunicaciones	294 331.3	313 310.5	343 233.5	336 835.3	341 230.2	335 793.8	359 074.8	365 152.5	350 559.7	342 083.1
Variación porcentual anual	3.9	6.4	9.6	5.0	10.3	14.7	8.6	8.4	2.7	1.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

^a Incluye transporte marítimo, transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.

^b Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.

^c Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.

^d Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filmica y del video.

procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados, y otros servicios de información.

^R Cifra revisada y modificada.

* Consultar glosario de términos.

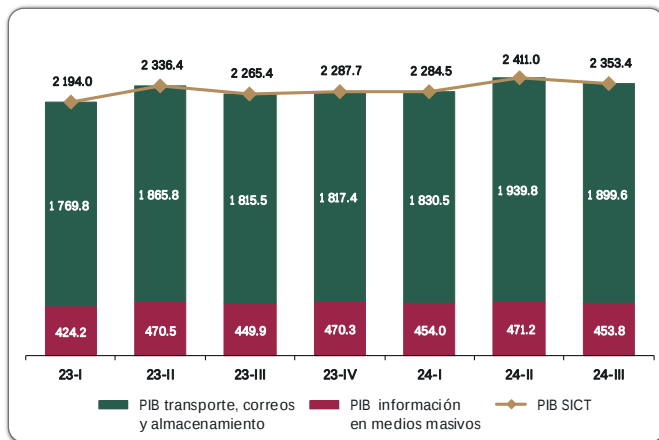
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.



PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Serie trimestral 2023 y 2024

(Miles de Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

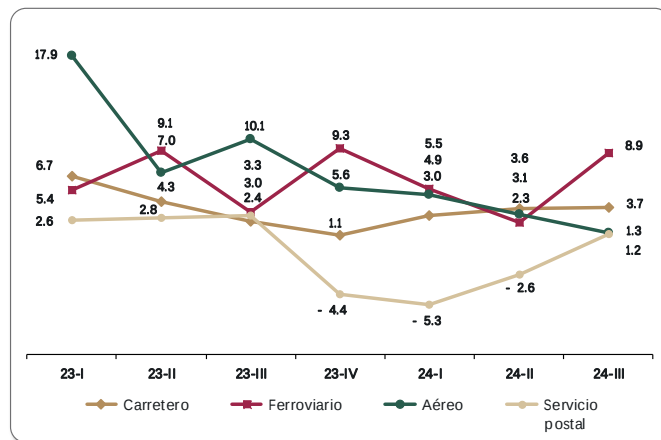
Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.

En: www.inegi.org.mx.

Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario y aéreo) y el servicio postal

Serie trimestral 2023 y 2024

(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En www.inegi.org.mx.



Tasas de interés (CETES-TIIE)* Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 2

[Porcentaje]

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
CETES 28 días	5.3	10.0	11.2	10.9	11.2	11.3	11.1	11.0	11.0	11.0	11.0	10.9	10.8	10.4	10.2
TIIE 28 días	5.4	10.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.4	11.3	11.2	11.2	11.3	11.1	11.0	10.7

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO, Banco de México. En: www.banxico.org.mx.



Tasas de cambio seleccionadas Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 3

Tipo de cambio	2021	2022	2023	2023		2024									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Peso / dólar ^a	20.5	19.5	16.9	17.4	16.9	17.2	17.1	16.5	17.1	17.0	18.2	18.6	19.7	19.6	20.0
Peso / euro	23.3	20.8	18.7	19.0	18.7	18.6	18.5	17.9	18.3	18.5	19.6	20.1	21.8	21.9	21.8

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio [FIX].

^a Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica [SIE]. Tipos de cambio a otras divisas. En: www.banxico.org.mx.



Reservas internacionales Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 4

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Saldos (MMD)	202.4	199.1	212.8	206.8	212.8	213.3	213.7	217.2	217.2	218.7	220.0	222.3	224.8	226.7	226.1
Variación porcentual anual	3.4	- 1.6	6.9	4.3	6.9	6.1	6.8	7.3	6.9	7.9	8.3	9.0	10.1	11.3	10.6
Variación porcentual mensual	1.5	0.4	2.9	1.2	2.9	0.3	0.2	1.6	NS	0.7	0.6	1.1	1.1	0.9	- 0.3

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO. Sistema de Información Económica [SIE]. Reserva Internacional. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



Inflación Series mensual de 2021 a 2024

[Variaciones porcentuales]

Cuadro 5

Índice	2021	2022	2023	2023		2024									
	Dic.	Dic.	Dic.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) ^a	117.3	126.5	132.4	131.4	132.4	133.6	133.7	134.1	134.3	134.1	134.6	136.0	136.0	136.1	136.8
Inflación anual ^b	7.4	7.8	4.7	4.3	4.7	4.9	4.4	4.4	4.7	4.7	5.0	5.6	5.0	4.6	4.8
INPC en el Transporte															
Pasajeros por carretera	110.9	116.8	121.7	120.8	121.7	122.1	122.5	122.9	123.0	123.0	123.5	124.6	125.4	125.9	125.8
Inflación anual ^b	2.1	5.3	4.1	4.1	4.1	3.8	3.6	3.3	2.8	2.6	3.0	3.7	4.1	4.5	4.4
Pasajeros por ferrocarril	101.6	103.7	105.5	105.5	105.5	105.6	105.7	105.8	105.9	106.0	106.0	107.4	107.5	107.6	107.6
Inflación anual ^b	0.6	2.0	1.8	1.7	1.8	1.9	1.2	1.3	1.1	1.0	0.9	2.2	2.2	2.1	2.1
Pasajeros por aire	144.1	139.7	182.4	157.5	182.4	133.5	135.7	174.2	137.0	144.0	147.4	162.5	138.5	140.7	150.1
Inflación anual ^b	62.9	- 3.1	30.6	19.0	30.6	26.6	28.7	31.1	22.5	22.9	17.5	10.7	8.2	9.5	3.0
INPC en las Comunicaciones															
Servicio postal	117.9	124.7	129.8	130.2	129.8	132.7	134.3	135.0	135.7	136.2	136.4	136.9	ND	ND	ND
Inflación anual ^b	7.1	5.8	4.1	4.5	4.1	4.0	4.0	4.2	4.9	5.6	5.6	5.9	ND	ND	ND
Servicio de internet	112.8	115.7	119.9	119.9	119.9	119.9	119.9	120.6	120.8	122.4	123.0	123.4	123.4	123.4	123.4
Inflación anual ^b	2.5	2.6	3.6	3.9	3.6	3.4	2.8	2.9	2.9	4.3	4.3	4.3	4.1	3.8	4.2
Servicio de telefonía fija	100.6	100.6	99.2	99.2	99.2	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6
Inflación anual ^b	0.2	NS	- 1.4	- 1.4	- 1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Servicio de telefonía móvil	98.6	90.9	89.0	88.0	89.0	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1
Inflación anual ^b	0.1	- 7.8	- 2.1	- 2.4	- 2.1	- 1.1	- 1.1	- 1.1	- 1.1	- 1.1	- 0.1	- 0.1	NS	NS	0.1
Inflación subyacente del INPC ^a															
Mensual	0.8	0.7	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3
Anual	5.9	8.4	5.1	5.3	5.1	4.8	4.6	4.6	4.4	4.2	4.1	4.1	4.0	3.9	3.8
Acumulada en el año	5.9	8.4	5.1	4.6	5.1	0.4	0.9	1.3	1.6	1.7	2.0	2.3	2.5	2.8	3.1
Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) ^c															
Mensual	1.0	0.4	0.1	NS	0.1	0.3	0.3	0.5	0.3	0.4	1.3	0.6	0.4	0.8	0.4
Anual	8.4	5.6	2.4	2.7	2.4	2.2	2.4	2.3	2.7	3.4	4.8	5.3	5.4	5.9	5.6
Acumulada en el año	8.4	5.6	2.4	2.2	2.4	0.3	0.7	1.2	1.5	1.9	3.2	3.8	4.2	5.0	5.4

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

^a Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

^b Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

^c Base julio 2019 = 100.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: www.inegi.org.mx.

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: www.inegi.org.mx.

Indicadores del sector laboral
Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 6

Índice	2021	2022	2023	2023		2024									
	Dic.	Dic.	Dic.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Tasa de desempleo (%) ^a	3.5	2.8	2.6	2.7	2.6	2.9	2.5	2.3	2.6	2.6	2.8	2.9	3.0	2.9	2.5
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	20 620.1	21 372.9	22 024.4	22 409.3	22 024.4	22 133.4	22 289.8	22 289.3	22 374.2	22 349.0	22 319.4	22 331.8	22 389.8	22 480.8	22 618.9
Variación porcentual	4.3	3.7	3.0	3.2	3.0	3.0	2.9	2.3	2.5	2.2	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	1 346.2	1 432.8	1 522.4	1 536.1	1 522.4	1 532.5	1 541.0	1 545.3	1 561.1	1 559.3	1 555.3	1 559.1	1 563.0	1 573.4	1 601.4
Variación porcentual	11.0	6.4	6.3	6.0	6.3	7.0	7.0	6.3	7.0	5.8	5.6	5.6	5.2	5.4	5.5
Salario mínimo general ^b															
Variación porcentual	15.0	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
peso por día ^c															
Variación porcentual del índice real ^c	7.1	13.2	14.7	15.0	14.7	14.4	14.9	14.9	14.7	14.6	14.3	13.7	14.3	14.7	14.5
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	7.5	11.0	10.5	10.6	10.5	10.4	10.1	9.9	9.6	9.5	9.5	9.7	9.7	9.3	9.2
Salario contractual ^d	5.7	8.9	9.5	11.6	9.5	7.9	8.4	9.6	7.5	9.2	9.1	6.5	8.5	8.7	7.2

^a De abril de 2020 a diciembre de 2022 la información de interés nacional se obtuvo del programa emergente ENOE¹.^b La base del Índice Real es diciembre 2018 = 100.^c Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.^d Incluye salario contractual de jurisdicción federal.Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: www.inegi.org.mx.Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS. Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: www.imss.gob.mx.Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS. Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: www.imss.gob.mx.

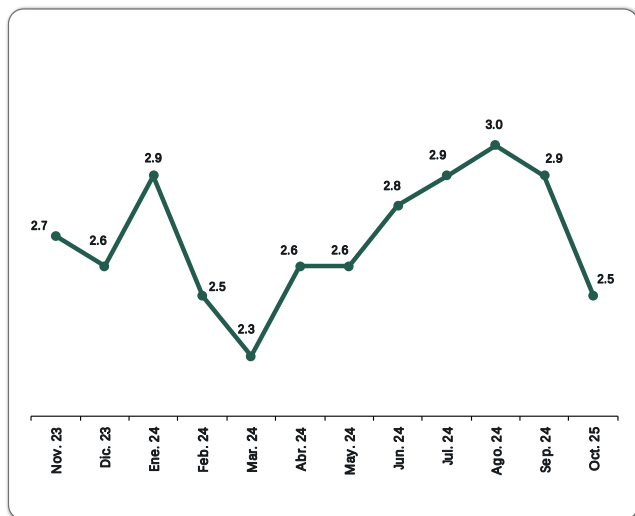
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO. Sistema de Información Económica. Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: www.banxico.org.mx.

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

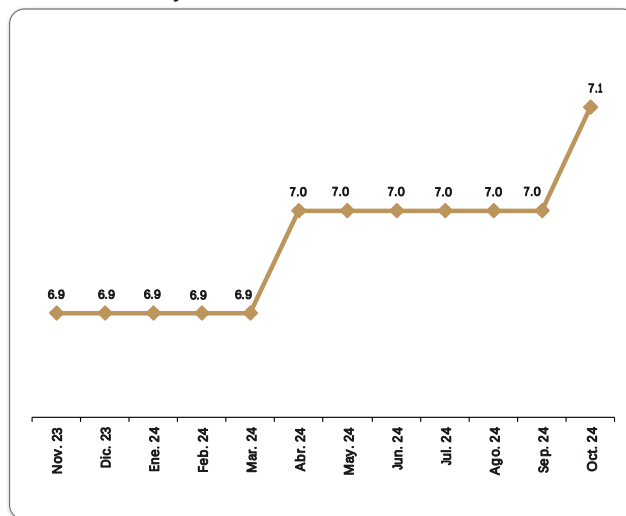


Tasa de desempleo
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: INEGI Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: www.inegi.org.mx

Porcentaje de trabajadores del Sector Infraestructura, Comunicaciones
y Transportes asegurados a través del IMSS,
respecto del total de asegurados
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: IMSS Instituto Mexicano del Seguro Social. En: www.imss.gob.mx



Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 7

Indicador	2021	2022	2023	2023		2024									
	Dic.	Dic.	Dic.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Producción industrial ^a															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.8	1.0	0.6	- 0.4	0.6	- 1.0	- 0.2	- 0.6	- 0.4	0.0	0.9	- 0.3	0.0	- 0.6	- 0.3
Tasa de desempleo (%)	3.9	3.5	3.7	3.7	3.7	3.7	3.9	3.8	3.9	4.0	4.1	4.3	4.2	4.1	4.1
Tasa de inflación ^b															
Variación porcentual anual (Mes/mes)	7.0	6.5	3.4	3.1	3.4	3.1	3.2	3.5	3.4	3.3	3.0	2.9	2.5	2.4	2.6

^a Serie original base [2017=100].

^b Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: www.federalreserve.gov.

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: www.bls.gov.

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: es.inflation.eu.



Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 7

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Balanza comercial de mercancías (MMD)															
X+M	1000.7	1182.3	1191.5	99.8	94.3	88.4	102.0	99.3	106.4	109.4	98.8	109.6	108.7	99.8	115.0
Exportaciones	494.9	577.7	593.0	50.2	49.3	42.1	50.7	50.6	51.3	55.7	48.9	54.8	51.9	49.6	57.7
Importaciones	505.7	604.6	598.5	49.6	45.0	46.3	51.3	48.7	55.1	53.7	49.9	54.9	56.8	50.2	57.3
Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)															
X+M	25.1	18.2	0.8	1.2	- 3.5	- 1.0	11.3	- 6.3	13.4	3.4	- 4.6	14.0	2.4	- 0.9	10.5
Exportaciones	18.6	16.7	2.6	1.9	- 0.1	- 1.1	13.0	- 5.4	11.4	5.4	- 5.7	14.7	- 1.0	0.0	11.2
Importaciones	32.0	19.6	- 1.0	0.4	- 6.9	- 1.0	9.7	- 7.1	15.4	1.4	- 3.6	13.3	5.7	- 1.8	9.7
(Saldo FOB*) (MMD)	- 10.8	- 26.9	- 5.5	0.6	4.3	- 4.1	- 0.6	2.0	- 3.7	2.0	- 1.0	- 0.1	- 4.9	- 0.6	0.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

MMD Miles de millones de dólares.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: www.inegi.org.mx.

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el INEGI.



Finanzas públicas

Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual de 2023, 2024

Cuadro 9

[Millones de pesos]

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024									
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Ingreso presupuestario del sector público	5 960.9	6 602.8	7 039.4	566.2	692.5	659.0	575.4	632.9	754.0	601.2	596.2	621.7	609.0	575.0	562.3
Ingresos petroleros	1 156.5	1 481.6	1 079.0	92.7	82.9	64.0	97.5	92.8	92.0	127.3	73.6	57.7	79.9	89.7	54.7
Ingresos no petroleros	4 804.5	5 121.2	5 960.4	473.5	609.6	595.0	477.9	540.1	662.0	473.9	522.6	564.0	529.0	485.3	507.6
Gasto público neto pagado	6 735.8	7 554.1	8 121.9	656.3	983.6	811.0	844.6	670.1	678.6	781.5	783.4	766.7	613.1	756.4	520.7
Balance público	- 752.5	- 950.9	- 1 053.3	- 87.7	- 291.3	- 147.2	- 263.9	- 38.9	99.4	- 174.7	- 166.5	- 136.7	- 3.7	-160.2^a	37.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifra revisada y modificada.Fuente: SHCP, Situación Financiera del Sector Público. En: www.hacienda.gob.mx.



Confianza del consumidor Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual de 2023, 2024

Cuadro 10

[Serie desestacionalizada]

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024									
	Dic.	Dic.	Dic.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Indicador de Confianza del consumidor	44.4	42.9	46.7	47.0	46.7	47.0	47.1	47.2	47.2	46.8	47.5	47.2	47.8	47.4	49.4
Diferencia mensual ^a	- 1.8	0.8	- 0.3	0.9	- 0.3	0.3	0.1	0.1	0.1	- 0.4	0.7	- 0.3	0.6	- 0.3	2.0
Diferencia anual ^b	6.1	- 1.6	3.9	5.1	3.9	2.8	2.3	2.8	3.1	2.0	2.2	0.6	0.9	0.3	3.4

Nota: Este cuadro sustituye al de Riesgo País, debido a que ya no hay información disponible en el portal de la SHCP, [último registro del 20 de mayo de 2022].

Series calculadas por métodos econométricos con base en los resultados de la Encuesta Nacional sobre la Confianza del Consumidor, elaborada de forma conjunta por el INEGI y Banco de México.

^a Diferencia respecto al mes previo.

^b Diferencia respecto al mismo mes del año anterior.

Fuente: INEGI, Banco de Información Económica [BIE], Indicadores económicos de coyuntura. En: www.inegi.org.mx

Infraestructura carretera



*Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla,
Nextlalpan-Estado de México*



Corredores Carreteros

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán -**
Guaymas - Hermosillo - **Nogales**
con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí -**
Saltillo - Monterrey - **Nuevo Laredo**
con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos**
de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas -
Torreón - Chihuahua - **Ciudad Juárez**
- Veracruz - Monterrey**
con ramal a Matamoros
- México - Puebla - Progreso**
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo -**
Monterrey - Reynosa - **Matamoros**
- Puebla - Oaxaca - Cd. Hidalgo** con ramal
a Salina Cruz
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos**
de Moreno - San Luis Potosí - **Tampico**
con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Círculo Transistmico**
- Acapulco - Cuernavaca - México**
- **Tuxpan**
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla**
- **Veracruz**
- Altiplano**
- Transpeninsular de Baja California**
- Peninsular de Yucatán**
- Del Pacífico**



Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino, estado superficial y por carriles Series anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023

Cuadro 11

[Kilómetros]

Red Carretera Nacional	2000	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. % 2023/2022
Total	323 065	356 945	377 660	407 958	397 313	397 938	401 366	402 622	407 783	1.3
Por tipo de camino										
Federal	48 464	48 319	49 652	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	0.4
- Cuota ^a	6 598	7 558	8 900	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	0.3
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	5.6
Rural	149 338	167 877	169 429	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	- 1.2
Brechas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
Por estado superficial										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	4.6
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	- 1.7
Terracerías	8 741	10 525	11 266	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	- 0.3
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
Por carriles										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	4.9
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	1.5

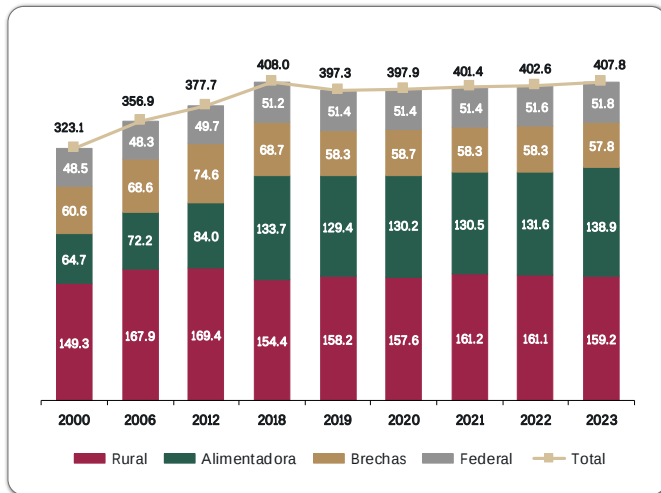
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye estatales de cuota.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.

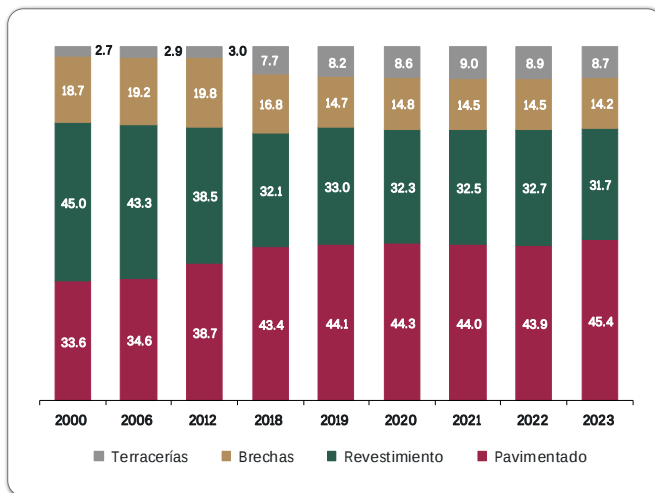


**Longitud de la Red Carretera Nacional
por tipo de red**
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional
por estado superficial**
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023
(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Caminos (Kilómetros)	4 912	3 795	4 229	4 106	4 106	3 761	3 761	3 782	3 782
Propios ^a	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados ^b	304	162	-	-	-	-	-	-	-
FNI ^c	4 485	3 550	4 039 ^{d,e}	3 916	3 916	3 571 ^f	3 571	3 592	3 592
Puentes (Metros)	16 834	16 461	15 980	15 980	15 580	12 195	12 195	12 195	12 195
Propios	8 500	8 606	8 334 ^g	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 ^{g,h}	400	-	-	-	-	-
FNI ^c	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	3 861 ⁱ	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

^b A partir de 2017 pasaron a ser parte de la Red del FNI.

^c Anterior a 2008 corresponde a FARAC (consultar glosario de términos).

^d Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

^e Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

^f Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

^g Disminuye debido a que se desincorporó el puente internacional Zaragoza-Ysleta, el 30 de diciembre de 2015.

^h Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tizayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tlaxiátlán-Tuxpan a partir del 1o. de enero de 2017.

ⁱ Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

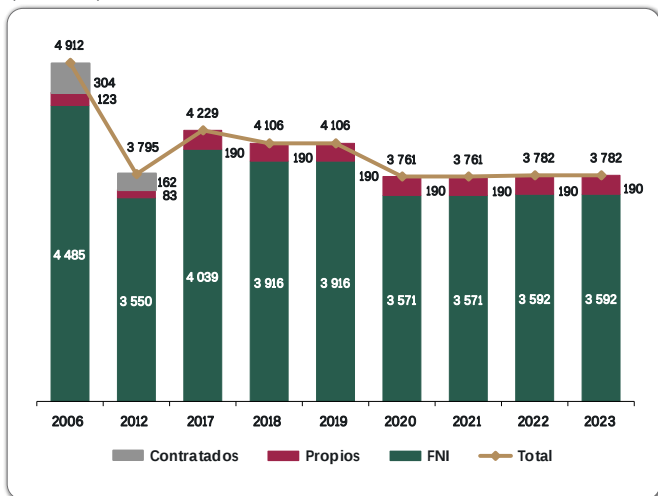
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Kilómetros)

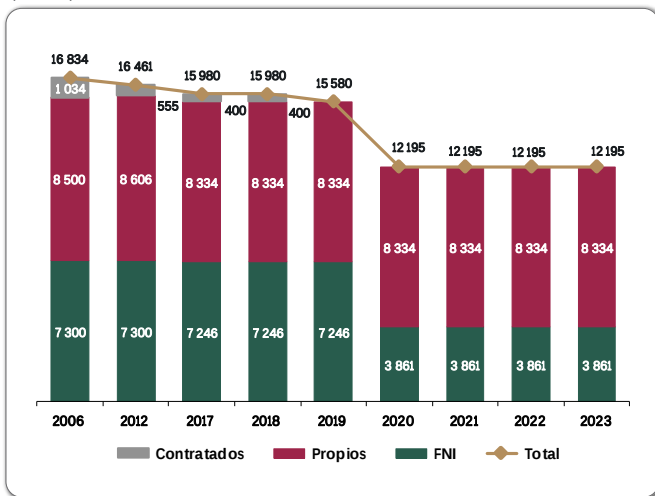


Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

(Metros)



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales De Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 13

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2021	2022	2023	2023		2024 ^P										Acumulado Ene.-Oct.
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	
Total	420 893.7	470 370.9	459 818.4	36 793.4	40 698.2	37 373.7	34 730.5	39 047.0	36 946.3	37 396.2	35 735.3	38 268.7	37 677.1	35 108.1	35 674.2	367 957.0
Caminos	370 854.1	415 900.6	404 135.5	32 398.3	35 808.1	32 711.2	30 373.7	34 210.2	32 308.7	32 687.1	31 339.7	33 548.7	32 912.6	30 858.5	31 348.9	322 299.2
Propios	5 532.9	5 609.9	5 428.5	394.3	488.1	442.1	409.1	467.8	376.5	361.2	359.1	391.3	389.9	351.8	355.8	3 904.6
FNI	365 321.2	410 290.7	398 707.0	32 004.0	35 320.0	32 269.0	29 964.6	33 742.4	31 932.2	32 325.9	30 980.6	33 157.3	32 522.8	30 506.7	30 993.1	318 394.6
Puentes	50 039.6	54 470.2	55 682.9	4 395.1	4 890.1	4 662.6	4 356.8	4 836.8	4 637.6	4 709.2	4 395.6	4 720.0	4 764.5	4 249.6	4 325.3	45 657.8
Propios	47 929.7	52 308.9	53 864.0	4 258.5	4 725.9	4 509.4	4 217.6	4 665.2	4 480.5	4 561.9	4 255.3	4 545.9	4 592.3	4 111.9	4 204.5	44 144.6
FNI	2 109.9	2 161.3	1 818.9	136.6	164.2	153.1	139.2	171.5	157.2	147.2	140.3	174.1	172.2	137.7	120.8	1 513.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

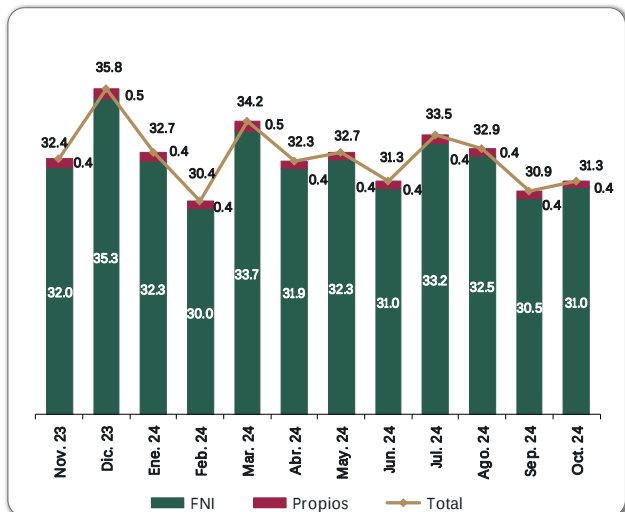
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Vehículos registrados en los caminos de cuota

Serie mensual 2023 y 2024

(Millones)

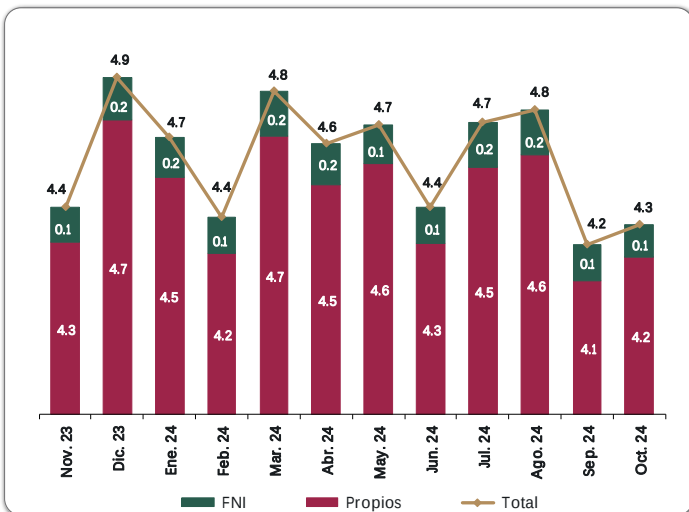


Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Vehículos registrados en los puentes de cuota

Serie mensual 2023 y 2024

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Transito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota por clase de vehículo Serie anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2023

Cuadro 14

Clase de vehículo	2020 (TDPA*)	2021 (TDPA*)	2022 (TDPA*)	2023 (TDPM*)												TDPA* Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Aforo vehicular (TDP*)	1 217 691	1 469 069	1 604 971	1 606 705	1 617 332	1 650 198	1 759 532	1 618 735	1 601 313	1 665 450	1 648 089	1 545 506	1 558 232	1 614 913	1 719 628	1 652 494^a
Automóviles	820 502	1 024 166	1 116 561	1 148 217	1 111 488	1 123 823	1 251 842	1 099 819	1 084 998	1 168 273	1 137 447	1 045 894	1 051 936	1 103 304	1 236 553	1 143 295
Autobuses	37 919	40 876	49 929	51 242	48 667	51 067	55 738	51 870	49 129	53 164	53 536	48 210	49 269	50 960	55 206	52 329
Camiones	359 270	404 028	438 481	407 246	457 177	475 308	451 953	467 046	467 186	444 013	457 105	451 402	457 028	460 649	427 870	456 870
Ingresos (Millones de pesos)	72 468	90 050	104 980	9 135	8 456	9 911	10 193	10 067	9 709	10 338	10 360	9 481	9 868	9 919	10 652	118 090^a
Automóviles	28 519	37 867	44 154	3 911	3 384	3 941	4 495	3 978	3 791	4 406	4 259	3 652	3 798	3 924	4 780	48 319
Autobuses	2 832	3 236	4 315	383	337	410	448	437	401	453	464	401	425	424	476	5 059
Camiones	41 117	48 947	56 511	4 840	4 735	5 560	5 251	5 653	5 517	5 480	5 638	5 428	5 645	5 570	5 397	64 712

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Desarrollo Carretero.

Subsector transporte



Transporte aéreo, carretero y ferroviario



Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal Series mensual 2021 a 2024

Cuadro 15

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024									
	Dic.	Dic.	Dic.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Vehículos de pasajeros	160 633	167 359	176 251	175 311	176 251	176 858	177 618	178 140	179 118	180 169	181 209	182 096	182 766	183 444	184 353
Pasaje	69 330	70 056	71 562	71 379	71 562	71 641	71 797	71 842	71 981	72 197	72 604	72 722	72 808	72 959	73 206
Turismo	91 303	97 303	104 689	103 932	104 689	105 217	105 821	106 298	107 137	107 972	108 605	109 374	109 958	110 485	111 147
Vehículos de carga	1 201 053	1 253 020	1 331 921	1 324 591	1 331 921	1 337 961	1 345 055	1 353 988	1 362 046	1 364 076	1 381 670	1 392 231	1 401 613	1 409 947	1 419 744
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	667 021	671 002	673 757	677 153	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064	704 941	709 391	714 747
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	657 017	660 365	663 646	667 343	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945	704 375
Grúas industriales	520	528	554	553	554	558	559	559	565	583	592	594	608	611	622
Antigüedad promedio de la flota (Años) ^a	18.1	18.4	18.5	18.6	18.5	19.4	19.3	19.2	19.1	19.1	18.9	18.8	18.7	18.7	18.6
Pasaje	14.8	15.0	15.1	15.2	15.1	16.1	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5	19.7	15.4	15.3
Carga	19.1	19.4	19.5	19.5	19.5	20.4	20.3	20.2	20.1	20.0	19.9	19.8	15.5	19.6	19.5
Empresas en servicio															
Permisarios de pasajeros	23 942	24 687	25 678	25 582	25 678	25 714	25 773	25 834	25 921	26 004	26 077	26 177	26 268	26 380	26 494
Hombre camión (1 a 5 unidades)	20 263	20 835	21 607	21 539	21 607	21 635	21 675	21 711	21 782	21 844	21 900	21 977	22 054	22 164	22 266
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 989	3 137	3 331	3 304	3 331	3 332	3 345	3 370	3 381	3 399	3 414	3 439	3 448	3 444	3 453
Mediana (31 a 100 unidades)	487	506	527	524	527	535	538	537	537	540	541	539	545	550	553
Grande (Más de 100 unidades)	203	209	213	215	213	212	215	216	221	221	222	222	221	222	222
Permisarios de carga	191 550	198 272	205 398	204 797	205 398	205 815	206 413	207 141	207 957	208 411	209 730	210 694	211 594	212 493	213 477
Hombre camión (1 a 5 unidades)	155 476	160 773	165 843	165 469	165 843	166 076	166 478	166 979	167 537	167 901	168 764	169 471	170 125	170 782	171 475
Pequeña (6 a 30 unidades)	30 843	32 040	33 744	33 558	33 744	33 897	34 057	34 249	34 455	34 526	34 901	35 095	35 287	35 496	35 741
Mediana (31 a 100 unidades)	4 009	4 173	4 441	4 409	4 441	4 471	4 499	4 522	4 564	4 584	4 637	4 695	4 743	4 768	4 799
Grande (Más de 100 unidades)	1 222	1 286	1 370	1 361	1 370	1 371	1 379	1 391	1 401	1 400	1 428	1 433	1 439	1 447	1 462

^a Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 16

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024										Acumulado Ene.-Oct.
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	
Trámites de licencias	416 039	396 201	366 554	27 733	25 706	27 113^R	26 218^R	22 969^R	22 959^R	20 740^R	16 128^R	17 322^R	15 779^R	13 114^R	14 242	196 584
Variación porcentual	519.4	- 4.8	- 7.5	- 9.7	- 7.3	5.5	- 3.3	- 12.4	NS	- 9.7	- 22.2	7.4	- 8.9	- 16.9	8.6	- 37.2 ^a
Licencias nacionales	262 243	269 945	222 303	17 017	16 074	16 280	16 101	14 590	15 165	13 712	11 462	11 877	10 804	9 018	9 692	128 701
Licencias internacionales	153 796	126 256	144 251	10 716	9 632	10 833	10 117	8 379	7 794	7 028	4 666	5 445	4 975	4 096	4 550	67 883
Conductores capacitados	387 771	329 402	321 410	25 880	20 711	25 744	24 009	19 286	18 709	15 985	13 826	13 932	13 698	11 391	11 932	168 512
Variación porcentual	277.1	- 15.1	- 2.4	- 12.7	- 20.0	24.3	- 6.7	- 19.7	- 3.0	- 14.6	- 13.5	0.8	- 1.7	- 16.8	4.7	- 38.7 ^a
Carga	337 389	280 137	285 690	23 712	18 808	23 283	21 105	16 959	16 416	13 950	12 046	11 902	11 607	9 675	10 095	147 038
Pasaje	50 382	49 265	35 720	2 168	1 903	2 461	2 904	2 327	2 293	2 035	1 780	2 030	2 091	1 716	1 837	21 474
Supervisiones	130 630	173 399	257 804	19 394	14 830	16 731	14 808	16 603	18 929	20 333	19 374	21 895	24 899	17 797	19 397	190 766
Variación porcentual	82.2	32.7	48.7	- 5.5	- 23.5	12.8	- 11.5	12.1	14.0	7.4	- 4.7	13.0	13.7	0.0	0.0	- 14.7 ^a
Verificaciones	127 697	169 224	252 555	18 945	14 641	16 476	14 445	16 265	18 546	19 876	18 885	21 401	24 464	17 339	18 950	186 647
Inspecciones	2 933	4 175	5 249	449	189	255	363	338	383	457	489	494	435	458	447	4 119
Trámites de permisos	165 334	173 441	219 238	20 524	12 322	15 388^R	15 555^R	14 222^R	19 766^R	19 045^R	19 283^R	21 167^R	18 988^R	17 737^R	20 493	181 644
Variación porcentual	72.4	4.9	26.4	1.4	- 40.0	24.9	1.1	- 8.6	39.0	- 3.6	1.2	9.8	- 10.3	- 6.6	15.5	- 2.5 ^a
Carga	152 262	157 216	198 651	18 379	10 246	14 109	14 025	12 776	17 877	16 980	17 555	19 294	17 445	16 205	18 603	164 869
Pasaje y Turismo	13 072	16 225	20 587	2 145	2 076	1 279	1 530	1 446	1 889	2 065	1 728	1 873	1 543	1 532	1 890	16 775

^a Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

^R Cifra revisada y modificada.

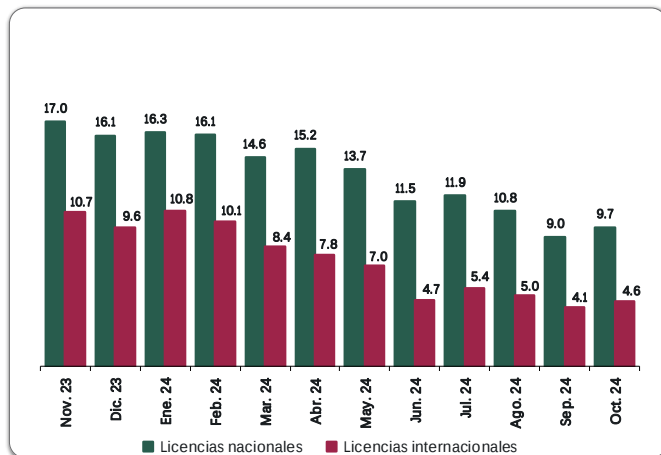
Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



Trámites de licencias

Serie mensual 2023 y 2024

(Miles)

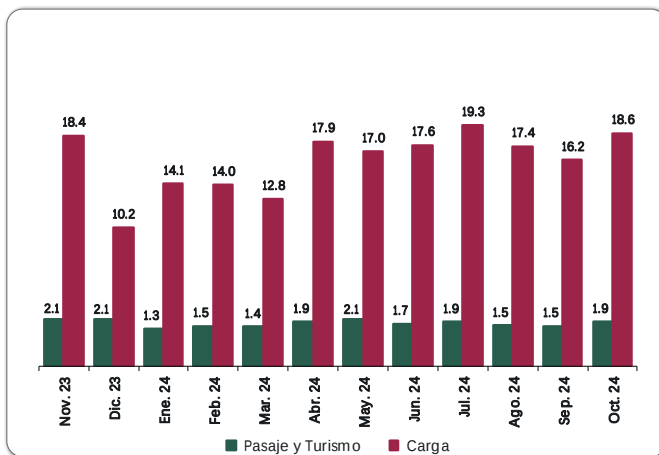


Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos

Serie mensual 2023 y 2024

(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



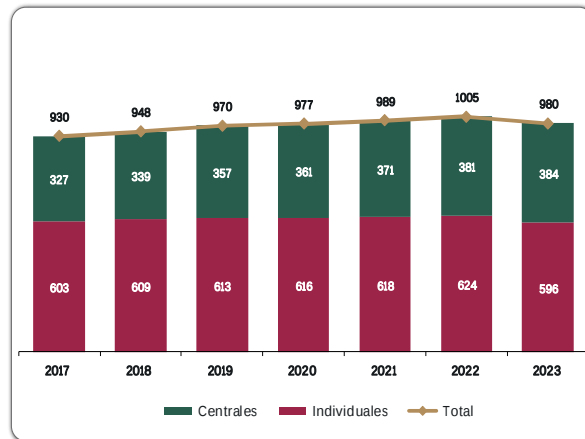
Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje Serie anual de 2017 a 2023

Cuadro 17

Concepto	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	930	948	970	977	989	1 005	980
Individuales	603	609	613	616	618	624	596
Centrales	327	339	357	361	371	381	384

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Terminales de pasajeros Serie anual de 2017 a 2023



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 18

Empresas en Servicio	2021	2022	2023	2023		2024									
	Dic.	Dic.	Dic.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.
Carga	1 201 053	1 253 020	1 331 921	1 324 591	1 331 921	1 337 961	1 345 055	1 353 988	1 362 046	1 364 076	1 381 670	1 392 231	1 401 613	1 409 947	1 419 744
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	667 021	671 002	673 757	677 153	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064	704 941	709 391	714 747
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	657 017	660 365	663 646	667 343	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945	704 375
Grúas industriales	520	528	554	553	554	558	559	559	565	583	592	594	608	611	622
Pasaje	69 330	70 056	71 562	71 379	71 562	71 641	71 797	71 842	71 981	72 197	72 604	72 722	72 808	72 959	73 206
Autobús	55 717	55 869	56 667	56 501	56 667	56 703	56 789	56 791	56 830	57 014	57 318	57 394	57 429	57 472	57 602
Automóvil	9 091	9 451	10 017	10 008	10 017	10 044	10 062	10 077	10 138	10 191	10 276	10 310	10 315	10 407	10 485
Camioneta	3 021	3 234	3 376	3 368	3 376	3 392	3 444	3 472	3 511	3 490	3 508	3 516	3 562	3 578	3 617
Midibus	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
Turismo	91 303	97 303	104 689	103 932	104 689	105 217	105 821	106 298	107 137	107 972	108 605	109 374	109 958	110 485	111 147
Chofer guía	1 787	1 986	2 414	2 373	2 414	2 444	2 486	2 515	2 558	2 598	2 665	2 697	2 725	2 740	2 767
De excursión	54 743	57 083	60 296	59 864	60 296	60 551	60 780	60 940	61 296	61 659	61 927	62 263	62 582	62 737	63 040
Turístico	3 888	3 895	3 916	3 939	3 916	3 920	3 929	3 927	3 933	3 952	3 963	3 963	3 959	3 931	3 930
Turístico de lujo	30 885	34 339	38 063	37 756	38 063	38 302	38 626	38 916	39 350	39 763	40 050	40 451	40 692	41 077	41 410
Arrendamiento	54 286	59 199	63 684	63 407	63 684	63 993	64 376	64 599	65 049	63 931	64 100	64 556	66 318	67 051	73 924
Unidades motrices	18 334	20 924	22 721	22 668	22 721	22 717	22 931	23 100	23 307	22 332	22 350	22 543	23 711	23 934	30 328
Unidades de arrastre	35 952	38 275	40 963	40 739	40 963	41 276	41 445	41 499	41 742	41 599	41 750	42 013	42 607	43 117	43 596
Transfer	47 761	51 780	55 738	55 583	55 738	55 814	55 890	56 163	56 459	56 812	56 873	57 001	57 169	57 395	57 419
Camiones	2 604	2 577	2 664	2 663	2 664	2 661	2 656	2 662	2 677	2 694	2 698	2 714	2 706	2 694	2 697
Tractocamiones	45 157	49 203	53 074	52 920	53 074	53 153	53 234	53 501	53 782	54 118	54 175	54 287	54 463	54 701	54 722
Semirremolques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Transporte privado	117 166	123 419	131 568	131 141	131 568	132 221	132 913	133 285	133 826	134 436	134 920	135 536	135 885	136 247	136 696
Carga	111 857	117 636	125 341	124 918	125 341	125 984	126 653	127 002	127 521	128 107	128 557	129 145	129 480	129 830	130 250
Pasaje	5 309	5 783	6 227	6 223	6 227	6 237	6 260	6 283	6 305	6 329	6 363	6 391	6 405	6 417	6 446
Paquetería y mensajería	5 357	6 582	7 456	7 317	7 456	7 495	7 542	7 603	7 736	7 877	7 986	8 065	8 115	8 238	8 413
Camiones	4 400	4 904	5 448	5 332	5 448	5 478	5 487	5 537	5 651	5 765	5 857	5 917	5 956	6 046	6 199
Camioneta	957	1 678	2 008	1 985	2 008	2 017	2 055	2 066	2 085	2 112	2 129	2 148	2 159	2 192	2 214
Servicio auxiliar	11 646	12 047	12 605	12 495	12 605	12 648	12 678	12 733	12 774	12 814	12 892	12 970	13 036	13 090	13 191
Grúas	10 938	11 327	11 874	11 762	11 874	11 916	11 945	12 002	12 043	12 080	12 153	12 231	12 295	12 349	12 449
Semirremolques	16	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Otros	692	706	716	718	716	717	718	716	716	719	724	724	726	726	727

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



Pasajeros y carga de autotransporte federal
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



Sistema Ferroviario Mexicano

Empresas concesionadas y vías asignadas

- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
 - Pacífico - Norte
 - Ojinaga - Topolobampo
 - Vía Corta Nacoazari
- Ferrosur, S.A. de C.V.
 - Sureste
 - Vía Corta Sur
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
 - Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
 - Vía Corta Oaxaca
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate
- Fondo Nacional de Infraestructura
 - Tren Interurbano México - Toluca
- FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
 - Tren Maya
 - En construcción
- Gobierno del estado de Puebla



Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 20

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Longitud de vías (Kilómetros)	26 662	26 727	26 914	26 914	26 914	26 914	26 914	26 914	27 732
Principales	20 687	20 722	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937
Equipo ferroviario									
Carros de carga ^a	32 013	30 958	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310	30 586
Coches de pasajeros ^b	60	129	137	148	148	148	148	148	165
Locomotoras ^c	1 245	1 231	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999	1 998	1 209

^a A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total [incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento].

^b Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

^c Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas (Cholula-Puebla).

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2021, 2022 y 2023

Cuadro 21

Concepto	2021	2022	2023	Comparativo (%)	
				22/21	23/22
Kilómetros de vía por empresa concesionaria	17 643	17 643	18 024	0.0	2.2
Ferrocarril Mexicano ^a	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México ^a	4 312	4 312	4 313	0.0	0.0
FERROSUR ^a	1 823	1 823	1 703	0.0	- 6.6
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec ^{a, b}	2 023	2 023	1 323	0.0	- 34.6
Tren Maya	-	-	1 157	NA	NA
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México ^a	302	302	304	0.0	0.7
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	40	NA	NA
Gobierno del Estado de Puebla	8	8	8	0.0	0.0
Personal empleado	14 918	15 087	15 733	1.1	4.3
Operativo	11 584	11 678	12 171	0.8	4.2
Confianza	3 334	3 409	3 562	2.2	4.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se considera solo troncales y ramales y excluye secundarias que están concesionadas.

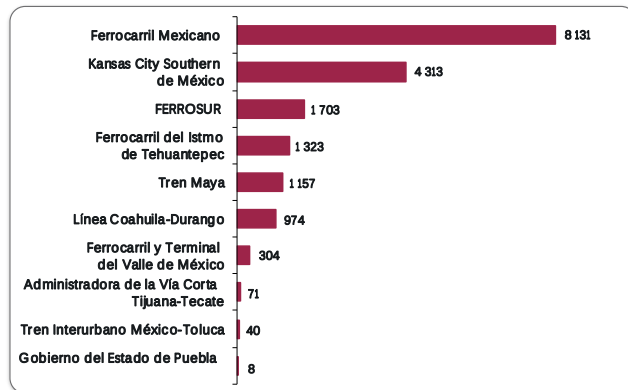
^a Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

^b A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

NA No aplica.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2023



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria Serie anual de 2017 a 2023 y programado 2024

Cuadro 22

[Millones de pesos]

Inversión	Observado							Total ejercido 2017-2023	Programado 2024 ^p
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Total	35 261	33 064	17 268	9 746	8 946	11 662	5 871	121 818	9 800
Variación porcentual anual	26.0	- 6.2	- 47.8	- 43.6	- 8.2	30.4	- 49.7		
Pública ^a	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	2 550	3 902	79 794	7 770
Privada ^b	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	9 112	1 969	42 023	2 030

^a Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

^b Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

^p Cifras preliminares a junio, reportadas en el Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de carga Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 23

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023		2024										Acumulado Ene.-Oct.
					Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep. ^p	Oct.	
Transporte de carga																	
Carros cargados (Miles)	152	150	154	2.3	126	122	130	130	140	134	132	127	127	130	119	ND	1 168
Toneladas (Miles)	129 889	128 455	131 476	2.4	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251	10 171	ND	101 234
Toneladas-km (Millones)	92 437	87 071	92 132	5.8	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231	7 311	ND	72 966
Distancia media (Km) ^a	712	678	701	3.4	707	679	740	722	733	711	704	716	710	732	719	ND	721
Movimiento de carga (Miles de toneladas)	129 889	128 455	131 476	2.4	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251	10 171	ND	101 234
Tráfico internacional	92 609	92 422	93 983	1.7	7 718	7 224	7 981	8 009	7 716	8 375	7 647	8 065	8 162	8 638	7 618	ND	72 213
Importación	70 343	67 866	71 073	4.7	5 850	5 492	6 110	6 062	5 956	6 370	5 690	6 246	6 250	6 618	5 874	ND	55 179
Exportación	22 266	24 556	22 910	- 6.7	1 867	1 732	1 870	1 947	1 760	2 005	1 957	1 819	1 912	2 020	1 744	ND	17 033
Tráfico nacional	37 280	36 033	37 493	4.1	3 027	3 306	3 291	3 333	4 343	3 143	3 738	3 097	2 911	2 613	2 552	ND	29 021
Movimiento de carga (Millones de toneladas-km)	92 437	87 071	92 132	5.8	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231	7 311	ND	72 966
Tráfico internacional	65 153	61 080	63 353	3.7	5 362	4 740	5 688	5 602	5 470	5 861	5 174	5 685	5 660	6 421	5 344	ND	50 905
Importación	54 053	48 543	52 012	7.1	4 417	3 866	4 709	4 569	4 573	4 829	4 146	4 746	4 659	5 185	4 389	ND	41 806
Exportación	11 100	12 536	11 341	- 9.5	944	874	979	1 032	896	1 031	1 029	939	1 001	1 236	955	ND	9 099
Tráfico nacional	27 283	25 992	28 779	10.7	2 194	2 413	2 654	2 586	3 370	2 330	2 836	2 303	2 205	1 810	1 967	ND	22 061

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

^p Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 24

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023		2024										Acumulado Ene.-Oct.
					Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep. ^P	Oct.	
Miles de toneladas	129 889	128 455	131 476	2.4	10 744	10 530	11 272	11 343	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251	10 171	ND	101 234
Ferrocarril Mexicano	64 237	61 353	61 663	0.5	4 940	4 679	5 360	5 478	5 993	5 630	5 559	5 482	5 088	5 225	4 639	ND	48 454
Kansas City Southern de México	46 026	47 592	50 405	5.9	4 156	4 309	4 393	4 258	4 564	4 300	4 088	4 078	4 264	4 380	4 225	ND	38 551
FERROSUR	14 282	15 013	15 734	4.8	1 327	1 229	1 270	1 151	1 246	1 319	1 362	1 222	1 297	1 318	1 003	ND	11 188
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 950	2 440	2 339	- 4.1	208	196	122	348	139	139	243	239	269	177	177	ND	1 852
Línea Coahuila-Durango	2 185	1 906	1 185	- 37.8	97	98	106	97	96	105	104	106	126	106	102	ND	948
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	204	151	150	- 0.7	16	18	21	11	21	25	24	25	20	15	16	ND	178
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	6	NS	-	NA	-	-	-	-	-	-	5	9	9	31	9	ND	63
Millones de toneladas-kilómetros	92 437	87 071	92 132	5.8	7 556	7 154	8 342	8 187	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231	7 311	ND	72 966
Ferrocarril Mexicano	54 387	47 726	50 780	6.4	4 125	3 608	4 775	4 673	5 127	4 557	4 545	4 599	4 335	4 610	3 964	ND	41 185
Kansas City Southern de México	30 396	31 359	32 829	4.7	2 766	2 868	2 835	2 792	2 958	2 860	2 674	2 693	2 769	2 880	2 773	ND	25 235
FERROSUR	7 056	7 452	8 119	8.9	633	643	698	680	722	741	749	647	700	698	533	ND	6 168
Línea Coahuila-Durango	443	412	311	- 24.5	24	27	28	27	27	27	28	30	37	26	26	ND	255
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	107	93	85	- 8.4	8	7	4	8	4	4	9	9	10	6	6	ND	60
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	43	25	4	- 83.0	NS	NS	2	7	3	1	5	10	13	11	9	ND	60
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	5	4	3	- 6.6	NS	NS	NS	NS	NS	1	NS	NS	NS	NS	NS	ND	4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^P Cifras preliminares.

NA No aplica.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 25

Pasajeros	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023		2024										
					Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep. ^p	Oct.	Acumulado Ene.-Oct.
Movimiento de pasajeros (Miles)	30 357	41 010	45 839	11.8	3 939	3 804	4 017	4 101	3 975	4 207	4 270	3 875	3 974	4 287	4 582	ND	37 287
Especial turístico	193	117	117	0.2	-	-	57	44	62	55	51	52	83	97	74	ND	576
Interurbano	37	46	55	18.4	18	22	246	237	245	244	244	223	218	251	644	ND	2 551
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	3 922	3 782	3 714	3 820	3 668	3 909	3 974	3 600	3 673	3 939	3 864	ND	34 160
Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)	466	823	1 015	76.6	91	86	91	97	90	98	97	86	104	118	102	ND	883
Especial turístico	27	33	34	5.0	-	-	14	11	12	12	10	11	30	34	16	ND	150
Interurbano ^a	11	14	18	29.5	5	7	2	1	2	2	1	2	1	2	2	ND	15
Suburbano	428	776	962	24.1	87	79	75	85	76	84	85	74	72	83	85	ND	718

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2024 se desagrega el concepto de movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase, dando origen al siguiente cuadro movimiento de pasajeros por ruta férrea.

^a No se cuenta con información de pasajeros-km para el Tren Interurbano México-Toluca.

^p Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento de pasajeros por ruta férrea Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 26

[Miles]

Ruta	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023		2024											Acumulado Ene.-Oct.
					Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep. ^p	Oct.		
Total	30 357	41 010	45 839	11.8	3 939	3 804	4 017	4 101	3 975	4 207	4 270	3 875	3 974	4 287	4 582	ND	37 287	
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	3 922	3 782	3 714	3 820	3 668	3 909	3 974	3 600	3 673	3 939	3 864	ND	34 160	
Chihuahua-Pacífico	129	163	171	5.0	18	22	23	13	14	12	12	14	16	12	11	ND	125	
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	-	NA	-	-	241	233	240	238	240	218	212	246	639	ND	2 505	
Tren Maya	-	-	-	NA	-	-	29	27	45	42	40	40	66	81	64	ND	434	
Corredor Interoceánico	-	-	-	NA	-	-	10	8	9	6	4	3	7	10	3	ND	61	
Tijuana-Tecate	NS	-	1	NA	0	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0	0	NS	ND	1	
Puebla-Cholula ^a	100	-	-	NA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2022 suspendió el servicio de transporte de pasajeros.

^p Cifras preliminares.

NA No aplica.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2022, 2023 y 2024

Cuadro 27

[Miles]

Concepto	2022	2023	2024 ^P	Comparativo (%) ^A	
				23/22	24/23
Movimiento de pasajeros (Millones)	41.0	45.8	37.3	11.8	9.9
Enero	2.7	3.7	4.0	38.1	9.4
Febrero	2.7	3.6	4.1	31.2	15.1
Marzo	3.4	4.1	4.0	18.0	- 2.1
Abril	3.2	3.4	4.2	7.6	22.6
Mayo	3.6	3.9	4.3	8.1	8.6
Junio	3.4	3.8	3.9	9.4	2.8
Julio	3.1	3.5	4.0	12.8	12.0
Agosto	3.8	3.9	4.3	2.9	8.9
Septiembre	3.6	4.0	4.6	10.5	14.3
Octubre	3.8	4.2	ND	9.5	NA
Noviembre	3.8	3.9		3.9	
Diciembre	3.7	3.8		2.3	

Concepto	2022	2023	2024 ^P	Comparativo (%) ^A	
				23/22	24/23
Movimiento de carga (Millones de toneladas)	128.5	131.5	101.2	2.4	2.3
Enero	10.5	11.3	11.3	8.0	- 0.2
Febrero	9.8	10.7	11.3	9.6	5.7
Marzo	11.0	11.4	12.1	3.9	5.9
Abril	10.8	10.8	11.5	- 0.3	6.6
Mayo	10.8	11.1	11.4	3.0	2.5
Junio	11.4	10.7	11.2	- 5.6	3.9
Julio	10.6	11.0	11.1	3.6	0.8
Agosto	11.1	11.2	11.3	0.5	0.8
Septiembre	10.7	10.8	10.2	0.6	- 5.7
Octubre	10.7	11.2	ND	4.6	NA
Noviembre	10.5	10.7		2.1	
Diciembre	10.6	10.5		- 0.5	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

^A Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

^P Cifras preliminares.

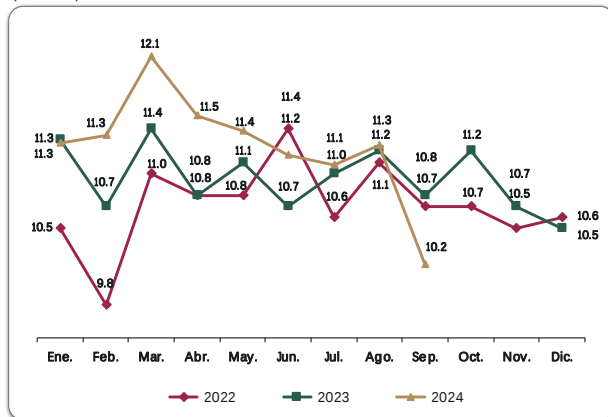
NA No aplica.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

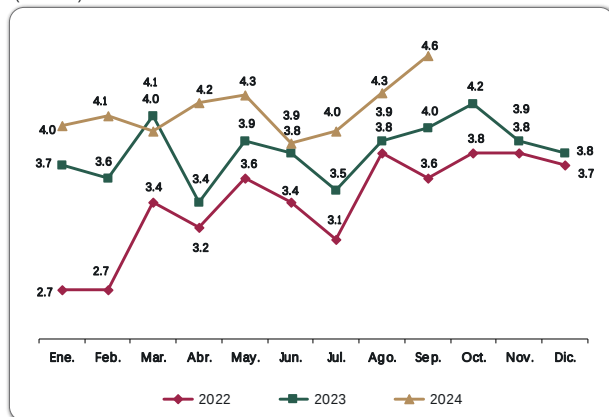


Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2022 a 2024
(Millones)



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano
Serie mensual de 2022 a 2024
(Millones)



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Sistema Aeroportuario Mexicano

Aeropuertos (80)

Aguascalientes.	Guanajuato.	Puebla.
Acapulco.	Guaymas.	Puerto Escondido.
Ángel Albino Corzo.	Hermosillo.	Puerto Peñasco.
Atizapán de Zaragoza.	Hidalgo.	Puerto Vallarta.
Bahías de Huatulco.	Ixtapa Zihuatanejo.	Querétaro.
Cabo San Lucas.	Ixtapetec.	Reynosa.
Campeche.	Jalapa.	Saltito.
Cancún.	La Paz.	San Felipe.
CDMX.	Lázaro Cárdenas.	San José del Cabo.
Celaya.	Loreto.	San Luis Potosí.
Chetumal.	Los Mochis.	Tampico.
Chichén Itzá.	Manzanillo.	Tamuín.
Chihuahua.	Matamoros.	Tapachula.
Ciudad Acuña.	Mazatlán.	Tehuacán.
Ciudad del Carmen.	Mérida.	Tepic.
Ciudad Juárez.	Mexicali.	Tijuana.
Ciudad Obregón.	Minatitlán.	Toluca.
Ciudad Victoria.	Monclova.	Torreón.
Colima.	Monterrey.	Tulum.
Córdoba.	Morelia.	Uruapan.
Cozumel.	Morelos.	Veracruz.
Regional de Creel.	Nogales.	Villahermosa.
Culiacán.	Nuevo Laredo.	Zacatecas.
Del norte.	Oaxaca.	Zamora.
Durango.	Palenque.	
Ensenada.	Piedras Negras.	
Felipe Ángeles.	Playa del Carmen.	
Guadalajara.	Poza Rica.	



Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA Y grupos aeroportuarios Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 28

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024										Acumulado Ene.-Oct.
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	
Total de operaciones (Miles)	1 672.5	1 889.6	1 912.4	158.8	163.0	156.8^R	148.9	160.8	158.6	159.5	148.3	157.4	157.0^R	141.2	154.9	1 543.1
Nacionales	1 257.1	1 411.1	1 430.5	118.4	116.0	108.8 ^R	104.5	111.5	115.2	119.7	109.3	117.2	118.8	108.4	117.2	1 130.4
Internacionales	415.4	478.4	481.9	40.4	47.1	47.7	44.4	49.2	43.4	39.8	39.1	40.2	38.3	32.9	37.7	412.7
Operaciones del AICM (Miles)	305.8	363.9	340.2	27.7	28.6	25.5	23.8	25.2	25.3	26.2	25.3	26.4	26.4	24.2	24.9	253.3
Nacionales	215.8	249.2	228.5	18.8	18.5	16.2	15.4	15.9	16.7	17.4	16.6	16.9	17.1	12.1	16.1	160.4
Internacionales	90.0	114.7	111.7	8.8	10.1	9.3	8.4	9.3	8.6	8.8	8.7	9.6	9.3	12.1	8.8	92.9
Operaciones del AIFA^a (Miles)	-	9.0^b	28.8	3.1	3.5	4.2	4.2	4.8	5.5	5.6	5.6	5.8	5.9	5.6	5.9	53.1
Nacionales	-	8.6	26.9	2.9	3.3	4.0	4.0	4.5	5.2	5.3	5.3	5.5	5.6	5.3	5.6	50.2
Internacionales	-	0.4	1.9	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	2.9
Pasajeros atendidos (Miles)	127 836.4	166 799.8	184 492.4	15 317.5	16 459.7	15 528.3	14 246.1	15 958.6	15 229.1	15 374.3	15 314.7	16 878.7	16 048.9	13 837.0^R	14 932.9	153 348.6
Nacional	89 887.3	113 986.7	126 213.2	10 453.2	10 678.8	9 735.2	8 870.1	9 839.2	10 111.0	10 621.8	10 370.5	11 522.7	11 325.6	10 036.6 ^R	10 563.5	102 996.1
Internacional	37 949.1	52 813.1	58 279.2	4 864.3	5 780.9	5 793.2	5 376.0	6 119.4	5 118.1	4 752.5	4 944.2	5 356.0	4 723.3	3 800.4	4 369.5	50 352.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de enero de 2024 la información se obtiene de la AFAC.

^b Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^c Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^d Cifra revisada y modificada.

AICM: Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

AIFA: Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles

Fuente: Para total de operaciones y pasajeros atendidos: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para operaciones del AICM: Estadísticas del AICM. En: www.aicm.com.mx.

Para operaciones del AIFA: AIFA, Numeralia Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país

Cuadro 29

Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de litros)

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024										
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Acumulado Ene.-Oct.
Consumo general de combustible	3 957 638.8	5 090 411.5	5 401 782.6	448 851.1	497 130.7	474 317.3	439 514.4	484 582.0	439 431.4	420 255.3	402 694.2	425 598.3	410 385.2	355 217.3	382 292.7	4 234 288.0
Turbosina	3 931 839.0	5 066 083.4	5 379 129.9	447 174.9	495 355.6	472 107.5	437 434.2	482 370.1	437 628.6	418 249.2	401 228.6	423 719.5	408 647.0	353 694.9	380 502.9	4 215 582.5
Gasavión	25 799.7	24 328.1	22 652.8	1 676.2	1 775.1	2 209.7	2 080.2	2 211.9	1 802.8	2 006.1	1 465.6	1 878.8	1 738.2	1 522.4	1 789.7	18 705.5
Consumo en el centro del país	1 445 790.8	1 820 942.6	1 930 497.0	163 232.1	172 220.4	164 585.0	152 494.4	166 478.8	151 279.5	140 532.8	138 019.6	140 995.5	141 825.2	131 550.4	135 615.1	1 463 376.3
AICM ^a	1 385 226.6	1 727 634.9	1 697 376.1	133 551.8	141 052.2	133 551.8 ^a	121 792.7	132 127.9	128 736.2	132 414.0	130 346.1	134 103.5	134 271.1	123 427.2	127 339.5	1 298 110.0
AIFA ^{a,b,c}	-	24 802.3 ^d	152 196.1	22 508.4	24 233.2	24 093.3	23 599.9	26 118.7	14 608.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	88 420.5
AIT	60 564.2	68 505.4	80 924.8	7 171.8	6 935.1	6 939.9	7 101.9	8 232.2	7 934.7	8 118.8	7 673.4	6 892.0	7 554.1	8 123.2	8 275.7	76 845.8
Turbosina	60 059.8	67 889.6	80 320.7	7 125.1	6 907.2	6 885.6	7 037.7	8 188.4	7 869.5	8 068.8	7 627.3	6 846.5	7 485.6	8 080.4	8 207.2	76 297.1
Gasavión	504.4	615.9	604.1	46.7	27.9	54.3	64.2	43.8	65.2	50.0	46.1	45.5	68.5	42.7	68.5	548.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Utiliza turbosina como combustible.

^b Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^c A partir del mes de mayo de 2024, no se cuenta con la información, debido al cambio del prestador de servicios.

^d Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

ND No disponible.

AICM, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA, Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AIT, Aeropuerto Internacional de Toluca.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Litros y servicios por venta de combustibles. En: www.asa.gob.mx.



Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional
Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 30

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024											Acumulado Ene.-Oct.
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.		
Pasajeros transportados (Miles)	80 003	106 856	118 364	9 839	10 829	10 154	9 335	10 540	9 750	9 758	9 832	10 786	10 075	8 538	9 358	98 125	
Nacional	44 362	57 163	63 627	5 274	5 416	4 808	4 391	4 863	4 981	5 236	5 135	5 692	5 593	4 937	5 191	50 828	
Internacional	35 641	49 692	54 737	4 565	5 414	5 346	4 944	5 676	4 768	4 521	4 697	5 095	4 482	3 601	4 166	47 297	
Carga transportada (Miles de toneladas)	798	809	793	66	66	64	64	67	66	67	63	65	65	61 ^R	68	650	
Nacional	114	128	122	11	10	10	9	9	10	11	9	10	11	10	11	100	
Internacional	684	681	671	55	55	54	55	57	56	57	53	55	55	51 ^R	56	549	

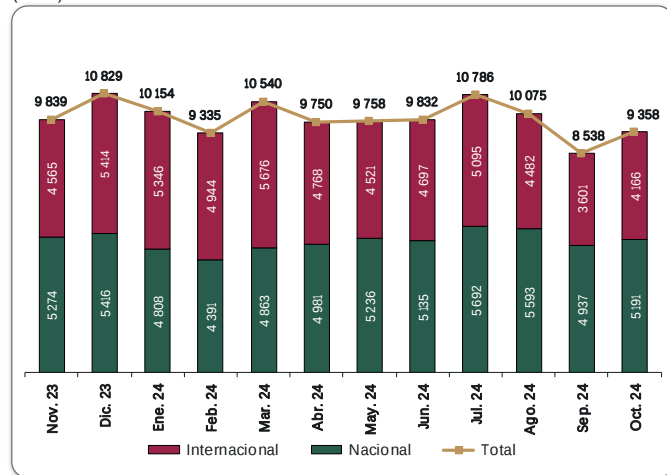
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

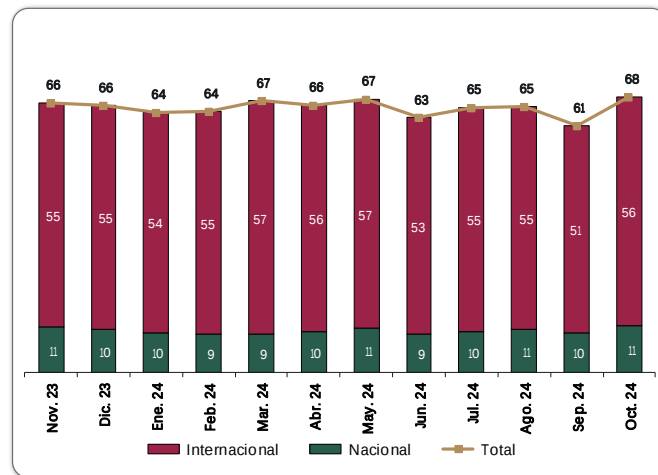


**Pasajeros transportados por las empresas aéreas
en servicio regular**
Serie mensual 2023 y 2024
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

**Carga transportada por las empresas aéreas
en servicio regular**
Serie mensual 2023 y 2024
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados en servicio regular por líneas aéreas nacionales Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 31

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2021	2022	2023	2023		2024										
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Acumulado Ene.-Oct.
Total líneas aéreas nacionales	54 218	70 196	78 778	6 524	6 944	6 275	5 607	6 266	6 256	6 589	6 546	7 366	7 123	6 241	6 572	64 840
Variación porcentual	58.8	29.5	12.2	- 2.1	6.4	- 9.6	- 10.6	11.7	- 0.2	5.3	- 0.7	12.5	- 3.3	- 12.4	5.3	- 0.7 ^d
Volaris	22 209	28 200	30 210	2 418	2 534	2 232	1 916	2 094	2 089	2 204	2 211	2 475	2 399	2 097	2 289	22 007
Viva Aerobus	14 303	19 279	23 439	2 056	2 180	2 029	1 772	2 038	2 026	2 176	2 175	2 421	2 381	2 135	2 211	21 364
Aeroméxico	10 482	15 632	18 599	1 519	1 661	1 481	1 479	1 663	1 647	1 727	1 681	1 936	1 846	1 602	1 659	16 723
Aeroméxico Connect	5 877	5 854	5 911	488	520	490	396	414	437	432	421	456	423	357	358	4 184
Mexicana ^a	-	-	2	-	2	13	17	24	22	22	22	36	33	21	23	232
Magnicharters	423	362	280	23	23	14	11	16	17	14	23	26	23	17	19	180
Transportes Aéreos Regionales	285	344	231	18	20	12	12	12	14	11	10	12	14	8	9	114
Aerus ^b	-	-	13	2	2	2	2	2	2	3	2	3	3	4	4	29
Aéreo Calafia	154	137	61	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	6
Aeromar ^c	485	388	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

^a Comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.

^b Inició operaciones el 27 de abril de 2023.

^c Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

^d Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

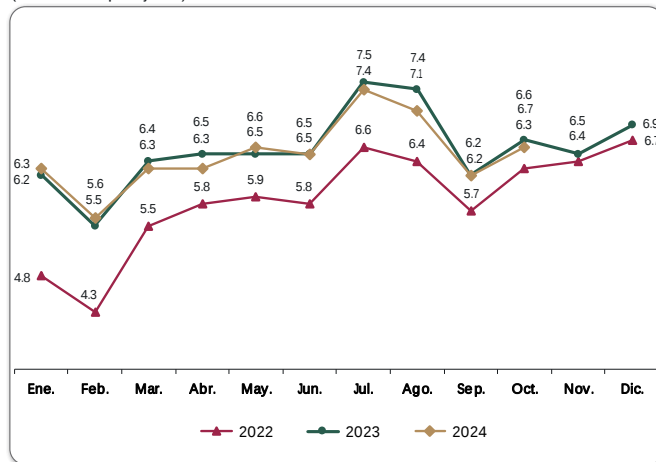
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



**Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular
por región y principales líneas aéreas
Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024**

Cuadro 32

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023		2024										
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Acumulado Ene.-Oct.
Total	25 785	36 659	39 587	3 314	3 885	3 879	3 728	4 274	3 493	3 168	3 286	3 420	2 953	2 297	2 786	33 285
Variación porcentual	84.9	42.2	8.0	17.7	17.2	- 0.2	- 3.9	14.7	- 18.3	- 9.3	3.7	4.1	- 13.7	- 22.2	21.3	2.8 ^a
EE.UU.	21 097	25 829	26 968	2 187	2 598	2 550	2 472	2 932	2 364	2 250	2 461	2 486	2 026	1 485	1 857	22 883
Canadá	656	2 610	4 134	435	574	620	610	629	482	277	175	191	207	151	238	3 580
Centro-Sudamérica	2 166	4 092	4 197	356	361	362	332	352	320	313	320	355	334	325	345	3 359
Europa	1 782	3 869	3 976	308	328	323	294	332	302	303	303	359	359	311	320	3 205
Asiáticas	84	259	312	27	25	25	21	28	26	25	27	29	27	25	27	259
Principales líneas aéreas internacionales																
American Airlines	5 394	7 385	7 436	619	684	687	661	758	648	647	672	689	565	428	541	6 296
United Airlines	4 635	5 396	5 470	484	556	528	508	583	477	482	540	557	476	331	427	4 908
Delta Airlines	3 377	3 758	4 123	312	420	452	429	507	399	346	321	315	303	244	258	3 574
Alaska Airlines	1 491	1 777	2 060	197	254	231	233	249	203	143	139	138	116	84	156	1 692

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

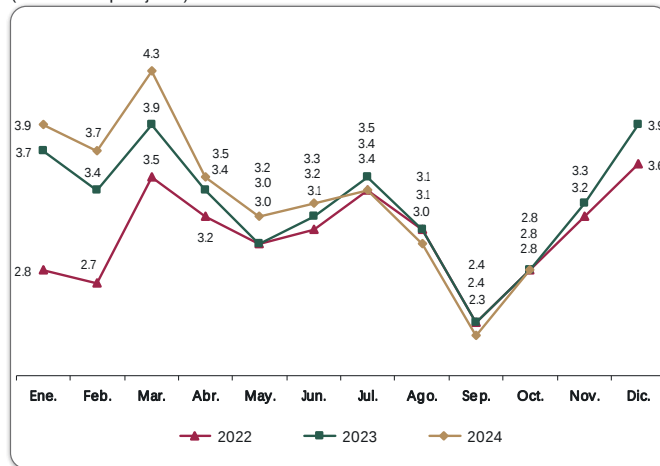
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 33

[Miles de pasajeros]

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023		2024											Acumulado Ene.-Oct.
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.		
Total	127 459	167 213	186 603	15 491	16 723	15 528	14 246	15 959	15 229	15 374	15 315	16 879	16 049	13 837	14 933	153 349	
Variación porcentual	64.0	31.2	11.6	1.8	8.0	- 7.1	- 8.3	12.0	- 4.6	1.0	- 0.4	10.2	- 4.9	- 13.8	7.9	- 0.7 ^c	
Ciudad de México	36 028	46 201	48 363	4 105	4 253	3 795	3 489	3 781	3 692	3 847	3 717	4 118	3 999	3 595	3 716	37 750	
Cancún	22 318	30 343	32 750	2 654	3 021	2 932	2 749	3 087	2 605	2 451	2 490	2 593	2 411	1 912	2 104	25 335	
Guadalajara	12 209	15 574	17 679	1 426	1 559	1 463	1 282	1 418	1 397	1 479	1 496	1 649	1 556	1 411	1 528	14 679	
Monterrey	8 270	10 943	13 327	1 132	1 141	967	877	1 017	1 029	1 108	1 099	1 321	1 283	1 124	1 176	11 001	
Tijuana	9 666	12 308	13 181	1 020	1 107	1 028	898	1 012	1 000	1 032	1 049	1 195	1 135	955	1 049	10 354	
San José del Cabo	5 466	6 843	7 460	602	677	657	635	760	643	607	644	688	561	428	560	6 182	
Puerto Vallarta	4 054	6 123	6 726	586	694	700	662	757	620	510	513	549	451	335	435	5 533	
Mérida	2 080	3 080	3 674	325	344	310	282	314	296	292	302	320	337	294	305	3 053	
Bajío	2 101	2 582	3 196	275	272	264	222	246	236	255	266	296	285	256	277	2 603	
Culiacán	1 970	2 426	2 612	204	206	177	152	167	190	204	192	219	212	168	185	1 864	
Felipe Ángeles ^a	-	912 ^b	2 630	221	277	339	354	424	519	521	545	601	603	547	591	5 043	
Otros	23 297	29 878	35 005	2 940	3 173	2 897	2 645	2 975	3 002	3 067	3 000	3 330	3 217	2 812	3 007	29 952	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

^c Variación porcentual con relación al mismo período del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

AIFA, Numeralía Aeroportuaria. En: www.aifa.aero.



Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

Serie mensual 2022, 2023 Y 2024

(Millones de pasajeros)

Mes	2022	2023	2024	Var. % 23/22	Var. % 24/23
Total	46.2	48.4	37.7	4.7	- 5.6 ^a
Enero	3.2	4.0	3.8	22.9	- 4.9
Febrero	3.0	3.6	3.5	18.3	- 1.9
Marzo	3.8	4.1	3.8	7.8	- 8.3
Abril	4.0	4.0	3.7	- 0.2	- 7.6
Mayo	3.6	3.9	3.8	9.5	- 1.9
Junio	3.5	3.9	3.7	12.1	- 5.2
Julio	4.3	4.3	4.1	- 0.3	- 4.8
Agosto	4.3	4.3	4.0	- 0.1	- 7.2
Septiembre	3.9	3.8	3.6	- 0.9	- 6.1
Octubre	4.2	4.0	3.7	- 3.2	- 8.1
Noviembre	4.1	4.1		- 0.1	
Diciembre	4.2	4.3		0.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

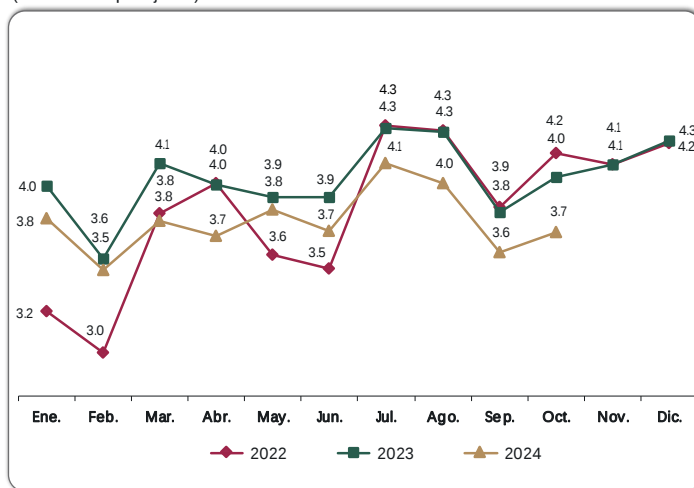
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Cuadro 34

Flujo de pasajeros en el AICM

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada en servicio regular por líneas aéreas nacionales Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 35

[Miles de toneladas]

Línea aérea	2021	2022	2023	2023		2024											Acumulado Ene.-Oct.
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.		
Total líneas aéreas nacionales	335.9	348.5	322.4	26.0	24.3	22.7	23.8	23.8	24.5	25.6	23.0	24.4	26.0	23.9	27.2	244.8	
Variación porcentual	21.5	3.8	- 7.5	- 12.7	- 6.2	- 6.9	4.9	0.1	3.2	4.3	- 10.1	6.3	6.2	- 7.8	13.4	- 10.0 ^b	
Aeroméxico	86.6	112.2	123.9	11.4	12.0	10.1	11.2	11.9	11.5	12.2	11.8	12.2	12.4	11.8	13.2	118.2	
Mas Air	102.8	96.0	87.8	3.4	3.2	4.1	4.7	3.9	5.0	6.0	4.8	4.1	5.8	4.0	4.8	47.3	
Estafeta	36.3	39.3	38.4	3.5	3.2	3.2	3.0	2.7	3.1	3.0	2.7	3.0	3.1	2.7	3.2	29.9	
Volaris	20.9	23.5	24.2	2.4	2.2	2.0	1.8	2.1	2.0	2.2	1.8	2.0	1.9	1.8	2.3	20.0	
Aerounión	71.5	57.6	27.9	3.1	1.4	1.3	1.7	1.7	1.3	0.7	0.5	1.8	1.0	1.9	1.6	13.4	
Viva Aerobus	6.8	9.6	11.4	1.4	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	1.0	0.8	0.8	1.1	1.1	1.3	9.9	
Aeroméxico Connect	10.7	10.0	8.9	0.9	0.9	0.8	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	6.2	
Aeromar ^a	0.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

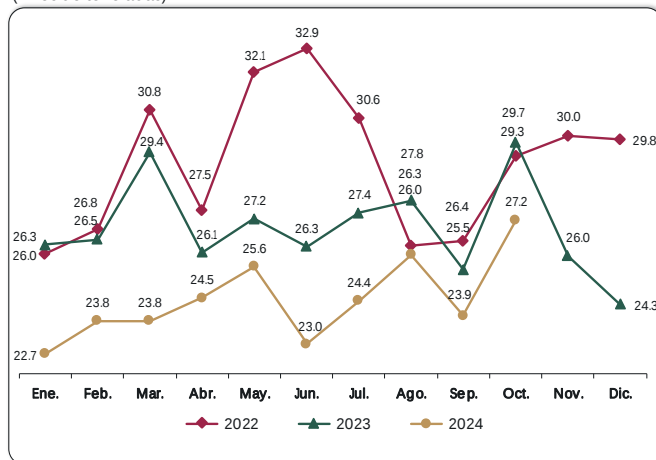
^a Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

^b Variación porcentual con relación al mismo período del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas nacionales
Serie mensual de 2022 a 2024
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

[Miles de toneladas]

Cuadro 36

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2023		2024										
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Acumulado Ene.-Oct.
Total	462.2	460.0	470.4	40.4	41.3	41.4	40.4	43.0	41.3	41.7	39.6	40.8	39.4	36.7^R	40.6	404.9
Variación porcentual	26.8	- 0.5	2.3	- 9.8	2.3	0.1	- 2.3	6.3	- 4.0	1.1	- 5.0	3.0	- 3.4	- 6.9	10.6	4.2 ^R
Europa	169.2	181.3	182.5	16.5	15.4	14.2	14.0	15.5	14.5	14.0	14.4	14.3	14.0	12.4	14.8	142.0
Asia	120.0	92.8	125.3	11.0	13.8	12.6	12.0	13.9	12.3	12.9	12.6	12.5	12.3	11.5	11.9	124.6
EE.UU.	137.3	142.0	124.0	9.8	9.1	12.1	11.9	10.4	11.7	11.7	9.8	11.1	9.8	9.5 ^R	10.7	108.6
Centro-Sudamérica	25.6	35.8	29.6	2.2	2.2	1.8	1.9	2.3	2.0	2.3	2.2	2.1	2.5	2.6	2.5	22.2
África	5.5	7.1	8.3	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7	0.5	0.7	0.8	0.7	0.6	6.7
Canadá	4.7	1.0	0.7	0.1	0.1	NS	NS	0.1	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.7
Principales líneas aéreas internacionales																
FEDEX	72.8	73.1	69.1	5.2	5.0	7.4	7.8	6.5	7.6	7.6	6.0	7.0	5.7	5.4	6.5	67.5
UPS	41.4	42.9	42.2	3.6	3.1	3.7	3.2	3.1	3.2	3.4	3.1	3.4	3.3	3.2	3.4	32.9
American Airlines	8.3	4.0	3.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	2.6
Amerijet International	2.1	2.6	2.9	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	2.1
Atlas Air	4.0	4.0	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de África.

^R Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

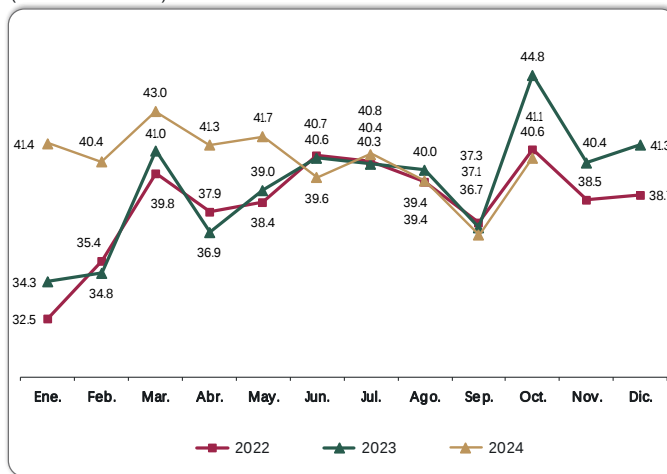
^R Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales
Serie mensual de 2022 a 2024
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 37

[Miles de toneladas]

Aeropuerto	2021	2022	2023	2023		2024											Acumulado Ene.-Oct.
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.		
Total	1 136.7	1 149.9	1 196.1	105.8	104.4	97.3	97.0	104.1	105.4	110.8	107.3	107.9	108.8	102.3	112.1	1 052.9	
Variación porcentual	24.8	1.2	4.0	- 1.2	- 1.3	- 6.8	- 0.3	7.3	1.3	5.1	- 3.2	0.6	0.9	- 6.0	9.6	6.8 ^b	
Ciudad de México	567.8	570.8	447.9	20.5	20.6	18.4	19.1	19.8	19.0	20.1	19.5	19.5	20.2	20.0	22.0	197.4	
Guadalajara	197.2	176.8	165.0	14.1	13.3	13.4	12.8	14.6	13.7	15.3	14.7	15.6	15.4	15.1	15.0	145.6	
Monterrey	67.6	77.8	75.0	6.1	5.8	5.9	5.7	5.9	6.3	6.8	7.3	7.4	6.9	6.7	7.4	66.4	
Toluca	54.9	43.2	37.7	3.3	3.2	3.0	3.0	3.1	3.4	3.6	3.3	3.4	3.4	3.0	3.6	33.0	
Cancún	30.9	45.9	38.8	3.5	3.9	3.0	3.4	3.8	3.1	2.9	2.4	2.6	2.7	2.2	2.7	28.7	
San Luis Potosí	26.7	28.8	28.7	2.6	2.2	2.3	2.4	2.1	2.4	2.3	2.1	2.4	2.3	2.1	2.5	22.8	
Querétaro	64.9	72.8	79.8	6.2	6.6	6.0	6.2	5.6	6.6	6.8	6.4	6.1	6.5	6.1	7.4	63.8	
Mérida	22.5	22.6	26.0	2.4	2.5	2.4	2.1	1.9	2.2	2.2	2.1	2.2	2.3	2.1	2.1	21.5	
Tijuana	35.4	37.4	35.3	3.4	3.0	2.9	3.2	2.9	3.5	3.2	3.3	3.0	3.2	2.9	3.5	31.6	
Hermosillo	12.5	14.3	18.4	2.0	1.6	1.8	1.6	1.6	1.7	1.8	1.7	2.0	1.6	1.7	1.8	17.2	
Felipe Ángeles ^a	-	NS	185.7	36.3	36.5	33.8	32.9	38.2	38.5	40.1	39.6	38.5	39.2	36.0	38.8	375.6	
Otros	56.2	59.5	57.8	5.4	5.3	4.7	4.7	4.6	5.1	5.6	4.8	5.1	5.0	4.3	5.3	49.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

El orden de aparición de los aeropuertos, podrá modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

^a Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

^b Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Transporte multimodal



Transporte carretero



Transporte aéreo



Transporte ferroviario



Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 38

[Miles de toneladas]

Transporte	Anual					Trimestral ^b						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III
Total	951 958	677 423	697 996	100.0	3.0	33 601	32 850	33 137	32 682	34 868	34 261	32 688
Carretero	534 469	548 159	565 727	81.1	3.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovioario	129 889	128 455	131 476	18.8	2.4	33 409	32 654	32 938	32 475	34 673	34 065	32 495
Aéreo	798	809	793	0.1	-1.9	192	196	199	207	195	196	193
Marítimo ^a	286 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina [SEMAR]. Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^b Los totales consideran solo información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovioario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferrovioario.

Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 39

[Miles de pasajeros]

Transporte	Anual					Trimestral ^b						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III
Total	3 266 811	3 821 866	3 949 203	100.0	3.3	40 330	40 246	41 553	42 072	42 121	41 691	42 243
Carretero	3 147 000	3 674 000	3 785 000	95.8	3.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	30 357	41 010	45 839	1.2	11.8	11 293	11 131	11 491	11 923	12 093	12 352	12 843
Aéreo	80 003	106 856	118 364	3.0	10.8	29 037	29 115	30 062	30 149	30 028	29 339	29 400
Marítimo ^a	9 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^b Los totales consideran solo información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

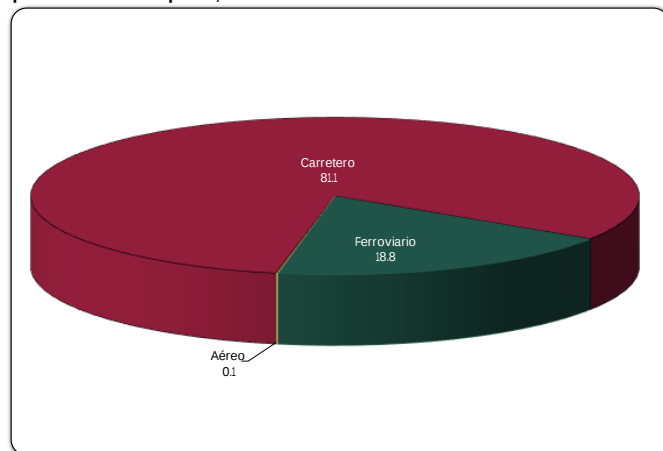
Para ferrovionario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

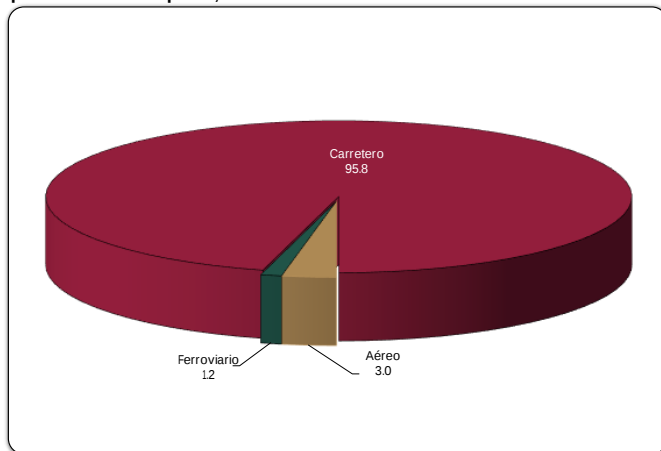


Participación porcentual del movimiento de carga
por modo de transporte, 2023



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros
por modo de transporte, 2023



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Subsector comunicaciones



Antenas de Telecomunicaciones



Servicio fijo de telefonía

Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 40

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-II	23-III	23-IV	24-I
Líneas (miles)	24 992.2	26 516.8	28 784.6	27 699.5	27 458.8	28 784.6	29 427.1
Residencial	18 368.4	19 450.5	20 398.2	20 238.8	20 250.4	20 398.2	20 967.4
No residencial	5 842.3	6 238.9	7 113.3	6 600.0	6 999.3	7 113.3	8 169.1
Líneas no especificadas	781.5	827.4	1 273.1	860.7	209.0	1 273.1	290.6
Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares)	68	70	75	72	71	75	76
Tráfico de minutos (millones)							
Local	21 392.0	17 466.6	13 933.3	3 904.6	3 348.6	2 770.1	3 370.8
Larga distancia internacional	11 433.6	10 125.0	8 669.4	2 287.3	2 111.2	2 061.4	2 024.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Servicio móvil de telefonía Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 41

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-II	23-III	23-IV	24-I
Líneas (miles)	126 494.9	135 960.9	144 739.8	137 776.5	139 633.7	144 739.8	145 850.4
Prepago	105 364.5	114 356.7	122 324.0	115 864.6	109 456.3	122 324.0	ND
Pospago libre	15 746.9	15 736.3	16 218.2	15 921.9	16 059.1	16 218.2	ND
Pospago controlado	4 970.7	5 607.4	5 952.7	5 925.6	6 086.0	5 952.7	ND
No especificadas	412.8	260.5	206.4	64.4	8 042.1	206.4	34.5
Teledensidad (líneas p/c 100 habitantes)	98	104	110	105	106	110	110
Minutos (millones)	323 202.4	323 847.6	308 401.5	77 560.8	76 293.2	76 842.7	75 825.0
Líneas OMV'S * (miles)	3 793.7	10 534.3	17 234.7	11 744.0	13 521.6	17 234.7	ND
Minutos OMV'S * (millones)	7 586.1	14 788.3	19 715.5	4 633.3	5 058.8	5 561.7	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

ND No disponible.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx. (03 de octubre de 2024).



Servicios de acceso a internet fijo y móvil
Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 42

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-II	23-III	23-IV	24-I
Accesos de servicio fijo (miles)	24 842.5	26 457.4	26 749.3	26 885.2	26 541.6 ^b	26 749.3	27 253.7 ^c
Residencial	21 525.3	22 715.3	23 261.7	19 477.8	22 910.4	23 261.7	24 233.5
No residencial	2 338.1	2 515.3	2 584.0	2 195.2	2 408.7	2 584.0	2 268.2
No especificados	979.1	1 226.7	903.6	5 212.3	677.1	903.6	297.0
Penetración (accesos p/c 100 hogares)	68	70	69	70	69	69	71
Líneas del servicio móvil (miles)	109 486.8	119 899.5	126 061.0	120 307.6	121 330.4	126 061.0	128 814.9
Líneas de prepago	87 638.3	90 548.0	89 329.1	89 679.0	90 900.5	89 329.1	90 212.5
Líneas de pospago ^a	18 781.0	18 970.4	19 068.9	19 075.8	19 546.7	19 068.9	19 540.7
Líneas no especificadas	3 067.5	10 381.1	17 663.0	11 552.8	10 883.2	17 663.0	19 061.6
Líneas del servicio móvil (p/c 100 habitantes)	85	92	96	92	92	96	98

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

^a Incluye líneas de pospago libre y pospago controlado.

^b Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 545 325 accesos.

^c Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 455 096 accesos.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones [BIT], Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



**Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet
por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2022 y 2023**

Cuadro 43

Redes	Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2023					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
Total	72	11	22	27	11	1	76	12	24	28	11	1
Satelital	72	11	22	27	11	1	76	12	24	28	11	1
Terrestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.



Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Series anual de 2012, y de 2015 a 2023

Cuadro 44

Concepto	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Usuarios de internet según lugar de acceso (Miles)										
En el hogar	40 916	61 358	64 361	70 290	73 142	79 489	82 979	88 562	93 053	97 012 ^d
Fuera del hogar ^a	19 030	43 465	51 058	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749	92 400
	21 886	17 894	13 304	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304	4 612
Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes) ^b										
	21.0	52.6	62.0	66.0	71.0	78.0	80.0	86.0	93.0	94.0
Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video										
	92	96	103	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha ^c										
	18 837	101 322	101 322	101 322	102 392	31 042	15 467	52	72	76 ^e

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

^aIncluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^bIncluye banda ancha fija y móvil.

^cAntes de 2021 se consideraba servicio de internet contratado mediante el programa México Conectado.

^dLa cifra corresponde al segundo trimestre.

^eLos datos reportados corresponden al proyecto "Ideas inteligentes, Bienestar sostenible".

ND No disponible.

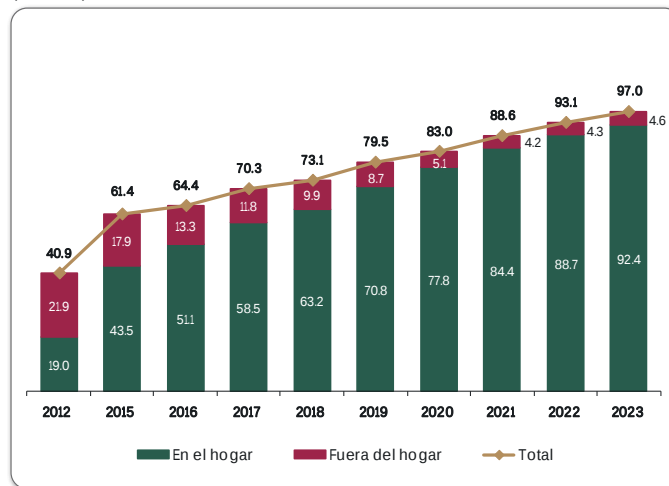
Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.

Para sitios conectados con banda ancha: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.

Para usuarios de internet: INEGI, Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares [ENDUTIH].



Usuarios de internet fijo según lugar de acceso
Serie anual de 2012, y de 2015 a 2023
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.
En: www.ift.org.mx



Accesos del servicio de televisión restringida Serie anual de 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023

Cuadro 45

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-I	23-II	23-III	23-IV
Accesos	25 203 097	24 508 199	28 497 910	23 534 730	24 379 797	23 518 817	28 497 910
Servicio fijo por satélite	10 391 116	8 752 449	7 893 799	8 566 877	8 365 061	7 952 915	7 893 799
Servicio por cable coaxial (cable módem)	12 384 312	12 789 835	17 623 899	12 301 251	13 024 203	12 589 321	17 623 899
IPTV terrestre	2 193 267	ND	2 542 310	2 567 976	2 576 424	2 555 909	2 542 310
Sin información de tecnología	234 402	2 965 915	437 902	98 626	414 109	420 672	437 902
Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)	69	65	74	62	64	61	74

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV Internet Protocol Televisión (por sus siglas en inglés).

ND No disponible.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral. En: www.ift.org.mx.



Capacidad satelital por servicio y satélite en operación Serie anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 46

[Megahertz]*

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024				
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Oct.
Capacidad satelital total	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	6 808.0	4 648.0 *	4 648.0	4 648.0	ND
Televisión	1 039.4	975.6	975.6	967.2	967.2	967.2	942.6	975.6	975.6	749.3	735.4	735.4	735.4	ND
Radio	14.8	13.5	13.5	15.4	15.4	15.4	13.5	13.5	13.5	7.3	7.3	7.3	7.3	ND
Voz y datos	3 625.6	4 496.1	4 496.1	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 539.0	4 514.7	4 496.1	3 371.9	3 301.0	3 301.0	3 301.0	ND
Móvil	148.3	136.0	136.0	173.0	173.0	173.0	136.0	136.0	136.0	859.1	92.1	92.1	92.1	ND
Capacidad disponible	1 979.9	1 186.7	1 186.7	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 820.4	512.1	512.1	512.1	ND
Capacidad satelital ^a	4 828.1	5 621.3	5 621.3	5 744.9	5 744.9	5 744.9	5 631.2	5 639.9	5 621.3	4 987.6	4 135.9	4 135.9	4 135.9	ND
E113WA (Satmex 6) ^b	1 344.3	1 563.6	1 563.6	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 565.5	1 563.6	1 563.6	930.0	- ^f	- ^g	- ^h	-
E115WA (Satmex 7) ^c	1 864.1	2 110.8	2 110.8	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 101.7	2 121.1	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	ND
E117WA (Satmex 8) ^d	1 619.7	1 946.9	1 946.9	2 038.6	2 038.6	2 038.6	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 946.9	2 025.1	2 025.1	2 025.1	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

^a Incluye solamente la capacidad satelital ocupada.

^b Inició operaciones en agosto de 2006.

^c Se firmó el acuerdo para su construcción en 2012 e inició operaciones el 14 de octubre de 2015.

^d Se puso en órbita en abril de 2013.

^e Disminuye debido a que el satélite E113WA (Satmex 6) sufrió una anomalía el 31 de enero de 2024.

^f Los servicios se migraron al satélite E117WA (Satmex 8) y otros fueron cancelados.

^g Inició su desorbitación el 25 de marzo de 2024.

^h Alcanzó la altura reglamentaria de desorbitación y fue apagado el payload el 7 de abril de 2024.

ND No disponible.

* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 47

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024				
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Oct.
Por servicio														
Televisión	15.3	14.3	14.3	14.2	14.2	14.2	13.8	14.3	14.3	11.0	15.8	15.8	15.8	ND
Radio	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	ND
Voz y datos	53.3	66.0	66.0	67.4	67.4	67.4	66.7	66.3	66.0	49.5	71.0	71.0	71.0	ND
Móvil	2.2	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	12.6	2.0	2.0	2.0	ND
Capacidad disponible	29.0	17.4	17.4	15.6	15.6	15.6	17.3	17.2	17.4	26.7	11.0	11.0	11.0	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.
ND No disponible.
Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



Movimiento de correspondencia e ingresos Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual de 2023, 2024

Cuadro 48

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024											Acumulado Ene.-Oct.
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.		
Movimiento de correspondencia																	
(Millones de piezas postales)	345.4	334.1	373.2	33.1	28.8	43.6	29.4	34.6	30.5	58.5	25.2	26.3	31.4	33.6	31.6	344.7	
Nacional ^a	306.9	303.5	338.7	30.8	26.0	40.5	26.6	31.9	27.4	55.0	21.6	23.9	29.3	31.9	29.9	318.0	
Internacional ^b	38.4	30.6	34.5	2.3	2.8	3.1	2.7	2.7	3.1	3.6	3.6	2.4	2.1	1.7	1.7	26.8	
Ingresos																	
(Millones de pesos)	1 752.7	1 609.7	1 716.9	157.3	142.4	131.4	145.8	124.3	179.0	128.4	132.7	179.0	142.9	130.1	138.8	1 432.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

^b Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



Operaciones de servicios financieros básicos y de comunicación Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual de 2023, 2024

Cuadro 9

[Miles de operaciones]

Concepto	2021	2022	2023	2023		2024										
				Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Acumulado Ene.-Oct.
Servicios financieros básicos	41 280.5	32 928.9	23 983.1	1 853.1	1 757.6	2 180.8	1 957.3	1 763.6	1 910.0	1 996.0	1 826.9	1 911.3	1 907.0	1 693.5	1 837.3	18 983.6
Servicio de remesas de dinero	41 141.0	32 811.6	23 858.4	1 844.8	1 749.7	2 168.6	1 948.3	1 749.0	1 899.2	1 985.0	1 816.5	1 900.4	1 896.1	1 682.1	1 826.3	18 871.4
Nacional	36 150.0	28 029.0	19 711.8	1 539.9	1 433.4	1 888.6	1 683.9	1 484.2	1 580.8	1 644.2	1 504.9	1 588.7	1 586.3	1 405.5	1 516.5	15 883.5
Internacional	4 991.0	4 782.6	4 146.7	304.8	316.3	280.1	264.4	264.7	318.4	340.8	311.6	311.7	309.8	276.5	309.8	2 987.9
Servicio de comunicaciones ^a	139.5	117.3	124.7	8.4	7.9	12.1	9.0	14.6	10.8	11.0	10.4	10.9	10.9	11.4	11.0	112.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Glosario



*Programa de Integración de la Agencia Reguladora
del Transporte Ferroviario. [Chihuahua]*



- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo [año, mes, semana, día].
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro [referidas al factor distancia].
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos [rentas] a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.



- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
 - **De zona de sombra.** Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.
 - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.



- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites [medida en megahertz] para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV'S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Saldo FOB:** (Free on Board). Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.



- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Transito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo [año, mes] por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación
Dirección de Estadística y Cartografía

<https://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/>