



# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



## Estadística mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Dirección General de Planeación**  
**Dirección de Estadística y Cartografía**

**Noviembre 2024**





# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



## Estadística mensual del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Noviembre 2024**

**Dirección General de Planeación  
Dirección de Estadística y Cartografía**



## Introducción

- Durante el tercer trimestre de 2024, el Producto Interno Bruto de transporte, correos, almacenamiento e información en medios masivos fue de 2 353 354.3 millones de pesos anualizados, lo que representa el 3.9 % respecto al PIB nacional.
- En noviembre de 2024, el Índice Nacional de Precios al Consumidor registró una inflación del 4.5% respecto al mismo mes del año anterior.
- En 2023, la Red Nacional Carretera se constituyó de 407 783 km, así como la longitud de vías férreas fue de 27 732 km.
- Durante 2023, en el Tránsito Diario Promedio Anual se registraron 1 652 494 de vehículos que circulan en las autopistas y puentes de cuota.
- Durante el tercer trimestre de 2024, el movimiento de pasajeros trasladados en el modo de transporte ferroviario fue de 12.8 millones, y en el modo de transporte aéreo fue de 29.4 millones.
- Durante el tercer trimestre de 2024, el movimiento de carga de toneladas trasladadas en el modo de transporte ferroviario fue de 32.5 millones, y en el modo de transporte aéreo fue de 0.2 millones.
- En el segundo trimestre de 2024, se contó con 29.9 millones de líneas de telefonía fija, y se registraron 148.5 millones de líneas de telefonía móvil.
- En el segundo trimestre de 2024, se contó con 27.9 millones de accesos fijos de internet, y se registraron 130.1 millones de líneas móviles de internet.
- En noviembre de 2024 el servicio de remesas alcanzó los 1.7 millones de operaciones expedidas, y en el movimiento de piezas postales se registró 23.9 millones.





## Unidades generadoras de información

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
  - Agencia Federal de Aviación Civil
  - Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
  - Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
  - Dirección General de Autotransporte Federal
  - Dirección General de Desarrollo Carretero
  - Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones
  - Instituto Federal de Telecomunicaciones
  - EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas
  - Financiera para el Bienestar
  - Servicio Postal Mexicano
  - Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
  - Subsecretaría de Infraestructura
- 








# Índice

Contenido:	Pág.
Introducción	5
Indicadores económicos	11
Infraestructura carretera	25
Subsector transporte	35
Autotransporte federal	37
Transporte ferroviario	43
Transporte aéreo	53
Transporte multimodal	69
Subsector comunicaciones	75
Glosario	89





# ***Indicadores económicos***



*Periférico Ecológico-Atlixco, en Puebla*





**Producto Interno Bruto total y de los subsectores de transporte (carretero, ferroviario, aéreo y marítimo); correos y almacenamiento e información en medios masivos**  
**Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024**

Cuadro 1

(Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Producto Interno Bruto (PIB) *	2021	2022	2023	Trimestral						
				23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III
<b>PIB total</b>	<b>23 404 831.1</b>	<b>24 273 381.8</b>	<b>25 073 284.6</b>	<b>24 338 995.7</b>	<b>25 145 892.7</b>	<b>25 149 312.8</b>	<b>25 658 937.3</b>	<b>24 691 850.8</b>	<b>25 711 102.7</b>	<b>25 563 567.3</b>
Variación porcentual anual	6.0	3.7	3.3	3.8	3.4	3.5	2.4	1.4	2.2	1.6
<b>PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes</b>	<b>1 943 916.5</b>	<b>2 176 808.3</b>	<b>2 270 853.1</b>	<b>2 193 965.4</b>	<b>2 336 365.5</b>	<b>2 265 367.4</b>	<b>2 287 714.1</b>	<b>2 284 535.7</b>	<b>2 410 990.2</b>	<b>2 353 354.3</b>
Variación porcentual anual	14.0	12.0	4.3	6.7	5.4	4.0	1.4	4.1	3.2	3.9
<b>PIB Transporte, Correos y Almacenamiento <sup>a</sup></b>	<b>1 569 160.2</b>	<b>1 754 243.1</b>	<b>1 817 131.6</b>	<b>1 769 798.3</b>	<b>1 865 830.8</b>	<b>1 815 473.2</b>	<b>1 817 423.9</b>	<b>1 830 494.0</b>	<b>1 939 801.8</b>	<b>1 899 577.6</b>
Variación porcentual anual	15.7	11.8	3.6	7.2	4.1	1.9	1.4	3.4	4.0	4.6
PIB en Transporte carretero <sup>b</sup>	1 216 863.5	1 361 571.2	1 410 351.7	1 379 038.6	1 449 960.5	1 407 788.0	1 404 619.7	1 420 360.2	1 502 816.7	1 460 419.3
Variación porcentual anual	13.4	11.9	3.6	6.7	4.3	2.4	1.1	3.0	3.6	3.7
PIB en Transporte ferroviario	40 631.8	39 325.6	41 966.9	41 516.3	42 120.1	41 772.2	42 454.0	43 788.5	43 087.7	45 482.5
Variación porcentual anual	7.8	- 3.2	6.7	5.4	9.1	3.3	9.3	5.5	2.3	8.9
PIB en Transporte aéreo	56 527.2	71 995.6	79 048.1	73 498.4	77 537.1	82 678.5	82 478.4	77 117.6	79 966.4	83 763.1
Variación porcentual anual	53.3	27.4	9.8	17.9	7.0	10.1	5.6	4.9	3.1	1.3
PIB en Servicios postales <sup>c</sup>	33 856.9	36 520.9	36 855.8	37 409.0	37 460.1	35 914.5	36 639.6	35 413.5	36 502.2	36 359.6
Variación porcentual anual	17.9	7.9	0.9	2.6	2.8	3.0	- 4.4	- 5.3	- 2.6	1.2
<b>PIB Información en medios masivos <sup>d</sup></b>	<b>374 756.3</b>	<b>422 565.2</b>	<b>453 721.5</b>	<b>424 167.1</b>	<b>470 534.7</b>	<b>449 894.2</b>	<b>470 290.2</b>	<b>454 041.7</b>	<b>471 188.4</b>	<b>453 776.7</b>
Variación porcentual anual	7.3	12.8	7.4	4.7	10.8	13.2	1.6	7.0	0.1	0.9
PIB en Radio y televisión	38 980.8	57 685.9	56 276.2	43 226.3	66 366.5	55 900.9	59 611.0	46 092.1	60 673.5	58 216.4
Variación porcentual anual	27.2	48.0	- 2.4	- 4.2	20.6	4.7	- 22.8	6.6	- 8.6	4.1
PIB en Telecomunicaciones	294 331.3	313 310.5	343 233.5	336 835.3	341 230.2	335 793.8	359 074.8	365 152.5	350 559.7	342 083.1
Variación porcentual anual	3.9	6.4	9.6	5.0	10.3	14.7	8.6	8.4	2.7	1.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los montos anuales se refieren al promedio de los trimestres del año.

<sup>a</sup> Incluye transporte marítimo, transporte por ductos, transporte turístico, servicios relacionados con el transporte, y servicios de almacenamiento.<sup>b</sup> Incluye autotransporte de carga y transporte terrestre de pasajeros excepto por ferrocarril.<sup>c</sup> Incluye servicios postales y servicios de mensajería y paquetería.<sup>d</sup> Incluye edición de periódicos, revistas, libros, software y otros materiales, y edición de estas publicaciones integrada con la impresión, industria filmica y del vídeo.

procesamiento electrónico de información, hospedaje y otros servicios relacionados, y otros servicios de información.

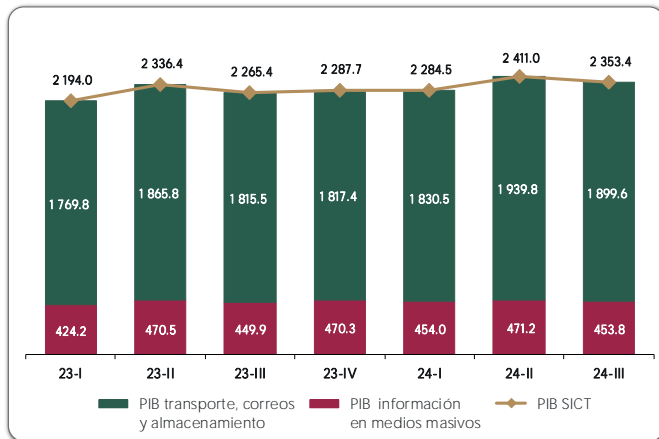
\* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx



## PIB del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes Serie trimestral 2023 y 2024

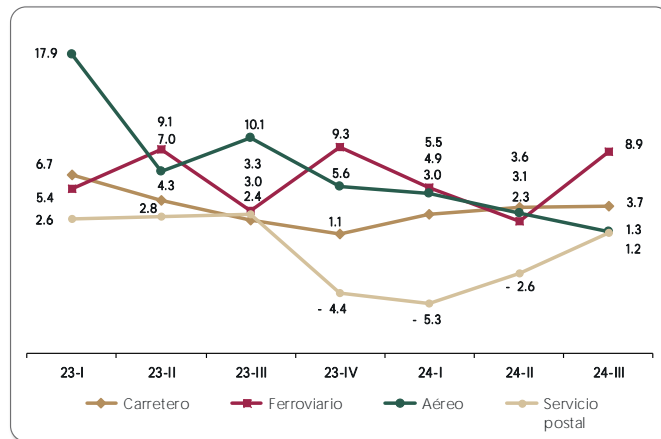
(Miles de Millones de pesos anualizados, a precios de 2018)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto.  
En [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

## Producto Interno Bruto del Sector Transporte (carretero, ferroviario y aéreo) y el servicio postal Serie trimestral 2023 y 2024

(Variación porcentual)



Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Tasas de interés (CETES-TIIE)\* Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Cuadro 2

[Porcentaje]

Concepto	2021	2022	2023	2024										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
CETES 28 días	5.3	10.0	11.2	11.3	11.1	11.0	11.0	11.0	11.0	10.9	10.8	10.4	10.2	10.1
TIIE 28 días	5.4	10.5	11.5	11.5	11.5	11.4	11.3	11.2	11.2	11.3	11.1	11.0	10.7	10.6

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: BANXICO, Banco de México. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).



## Tasas de cambio seleccionadas Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Cuadro 3

Tipo de cambio	2021	2022	2023	2024										
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Peso / dólar <sup>a</sup>	20.5	19.5	16.9	17.2	17.1	16.5	17.1	17.0	18.2	18.6	19.7	19.6	20.0	20.3
Peso / euro	23.3	20.8	18.7	18.6	18.5	17.9	18.3	18.5	19.6	20.1	21.8	21.9	21.8	21.5

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

A partir de noviembre de 2021 se toma como base el tipo de cambio [FIX].

<sup>a</sup> Valor determinado por el Banco de México, con base en un promedio de cotizaciones del mercado de cambios al mayoreo para operaciones liquidables.

Fuente: BANXICO, Sistema de Información Económica (SIE). Tipos de cambio a otras divisas. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).





## Reservas internacionales Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2024

Cuadro 4

Concepto	2021	2022	2023	2024										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Saldos (MMD)	202.4	199.1	212.8	213.3	213.7	217.2	217.2	218.7	220.0	222.3	224.8	226.7	226.1	228.4
Variación porcentual anual	3.4	-1.6	6.9	6.1	6.8	7.3	6.9	7.9	8.3	9.0	10.1	11.3	10.6	10.4
Variación porcentual mensual	1.5	0.4	2.9	0.3	0.2	1.6	NS	0.7	0.6	1.1	1.1	0.9	-0.3	1.0

Nota: Los datos refieren al último viernes de cada año o mes.

MMD Miles de millones de dólares.

NS No significativo.

Fuente: BANXICO, Sistema de Información Económica [SIE], Reserva Internacional. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.



## Inflación Series mensual de 2021 a 2024

Cuadro 5

[Variaciones porcentuales]

Índice	2021	2022	2023	2024										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
<b>Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC) <sup>a</sup></b>	<b>117.3</b>	<b>126.5</b>	<b>132.4</b>	<b>133.6</b>	<b>133.7</b>	<b>134.1</b>	<b>134.3</b>	<b>134.1</b>	<b>134.6</b>	<b>136.0</b>	<b>136.0</b>	<b>136.1</b>	<b>136.8</b>	<b>137.4</b>
Inflación anual <sup>b</sup>	7.4	7.8	4.7	4.9	4.4	4.4	4.7	4.7	5.0	5.6	5.0	4.6	4.8	4.5
<b>INPC en el Transporte</b>														
Pasajeros por carretera	110.9	116.8	121.7	122.1	122.5	122.9	123.0	123.0	123.5	124.6	125.4	125.9	125.8	126.2
Inflación anual <sup>b</sup>	2.1	5.3	4.1	3.8	3.6	3.3	2.8	2.6	3.0	3.7	4.1	4.5	4.4	4.4
Pasajeros por ferrocarril	101.6	103.7	105.5	105.6	105.7	105.8	105.9	106.0	106.0	107.4	107.5	107.6	107.6	107.7
Inflación anual <sup>b</sup>	0.6	2.0	1.8	1.9	1.2	1.3	1.1	1.0	0.9	2.2	2.2	2.1	2.1	2.1
Pasajeros por aire	144.1	139.7	182.4	133.5	135.7	174.2	137.0	144.0	147.4	162.5	138.5	140.7	150.1	163.0
Inflación anual <sup>b</sup>	62.9	- 3.1	30.6	26.6	28.7	31.1	22.5	22.9	17.5	10.7	8.2	9.5	3.0	3.5
<b>INPC en las Comunicaciones</b>														
Servicio postal	117.9	124.7	129.8	132.7	134.3	135.0	135.7	136.2	136.4	136.9	ND	ND	ND	ND
Inflación anual <sup>b</sup>	7.1	5.8	4.1	4.0	4.0	4.2	4.9	5.6	5.6	5.9	ND	ND	ND	ND
Servicio de internet	112.8	115.7	119.9	119.9	119.9	120.6	120.8	122.4	123.0	123.4	123.4	123.4	123.4	123.7
Inflación anual <sup>b</sup>	2.5	2.6	3.6	3.4	2.8	2.9	2.9	4.3	4.3	4.3	4.1	3.8	4.2	3.2
Servicio de telefonía fija	100.6	100.6	99.2	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6	100.6
Inflación anual <sup>b</sup>	0.2	NS	- 1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
Servicio de telefonía móvil	98.6	90.9	89.0	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1	89.1
Inflación anual <sup>b</sup>	0.1	- 7.8	- 2.1	- 1.1	- 1.1	- 1.1	- 1.1	- 1.1	- 0.1	- 0.1	NS	NS	0.1	0.5
<b>Inflación subyacente del INPC <sup>a</sup></b>														
Mensual	0.8	0.7	0.4	0.4	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.1
Anual	5.9	8.4	5.1	4.8	4.6	4.6	4.4	4.2	4.1	4.1	4.0	3.9	3.8	3.6
Acumulada en el año	5.9	8.4	5.1	0.4	0.9	1.3	1.6	1.7	2.0	2.3	2.5	2.8	3.1	3.1
<b>Índice Nacional de Precios al Productor (INPP) <sup>c</sup></b>														
Mensual	1.0	0.4	0.1	0.3	0.3	0.5	0.3	0.4	1.3	0.6	0.4	0.8	0.4	0.9
Anual	8.4	5.6	2.4	2.2	2.4	2.3	2.7	3.4	4.8	5.3	5.4	5.9	5.6	6.5
Acumulada en el año	8.4	5.6	2.4	0.3	0.7	1.2	1.5	1.9	3.2	3.8	4.2	5.0	5.4	6.4

Nota: El INPP incluye mercancías y servicios finales, excluyendo petróleo.

<sup>a</sup> Base 2da. quincena de julio 2018 = 100.

<sup>b</sup> Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

<sup>c</sup> Base julio 2019 = 100.

NS No significativo.

ND No disponible.

Fuente: Para INPC: INEGI. Índice Nacional de Precios al Consumidor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para INPP: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Índice Nacional de Precios al Productor. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).



## Indicadores del sector laboral Serie mensual de 2021 a 2024

Cuadro 6

Índice	2021	2022	2023	2024										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
Tasa de desempleo (%) <sup>a</sup>	3.5	2.8	2.6	2.9	2.5	2.3	2.6	2.6	2.8	2.9	3.0	2.9	2.5	2.6
Trabajadores asegurados a través del IMSS (Miles)	20 620.1	21 372.9	22 024.4	22 133.4	22 289.8	22 289.3	22 374.2	22 349.0	22 319.4	22 331.8	22 389.8	22 480.8	22 618.9	22 643.6
Variación porcentual	4.3	3.7	3.0	3.0	2.9	2.3	2.5	2.2	2.0	2.0	1.8	1.6	1.4	1.0
Trabajadores del Sector Comunicaciones y Transportes asegurados a través del IMSS (Miles)	1 346.2	1 432.8	1 522.4	1 532.5	1 541.0	1 545.3	1 561.1	1 559.3	1 555.3	1 559.1	1 563.0	1 573.4	1 601.4	1 612.2
Variación porcentual	11.0	6.4	6.3	7.0	7.0	6.3	7.0	5.8	5.6	5.6	5.2	5.4	5.5	5.0
Salario mínimo general <sup>b</sup>														
Variación porcentual peso por día <sup>c</sup>	15.0	22.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
Variación porcentual del índice real <sup>c</sup>	7.1	13.2	14.7	14.4	14.9	14.9	14.7	14.6	14.3	13.7	14.3	14.7	14.5	14.8
Salario asociado a trabajadores asegurados (Incremento porcentual anual, mes/mes)	7.5	11.0	10.5	10.4	10.1	9.9	9.6	9.5	9.5	9.7	9.7	9.3	9.2	9.2
Salario contractual <sup>d</sup>	5.7	8.9	9.5	7.9	8.4	9.6	7.5	9.2	9.1	6.5	8.5	8.6 <sup>R</sup>	7.3 <sup>R</sup>	3.6

<sup>a</sup> De abril de 2020 a diciembre de 2022 la información de interés nacional se obtuvo del programa emergente ENOE<sup>1</sup>.

<sup>b</sup> La base del Índice Real es diciembre 2018 = 100.

<sup>c</sup> Variación porcentual respecto al mismo mes del año anterior.

<sup>d</sup> Incluye salario contractual de jurisdicción federal.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para tasa de desempleo: INEGI, Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva Edición. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para trabajadores asegurados del IMSS y trabajadores asegurados por el IMSS en transportes y comunicaciones: IMSS, Puestos de trabajo registrados por los patrones en el IMSS y su salario registrado. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

Para salario asociado a trabajadores asegurados: IMSS, Salario diario asociado a cotizantes y a trabajadores asegurados al IMSS. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).

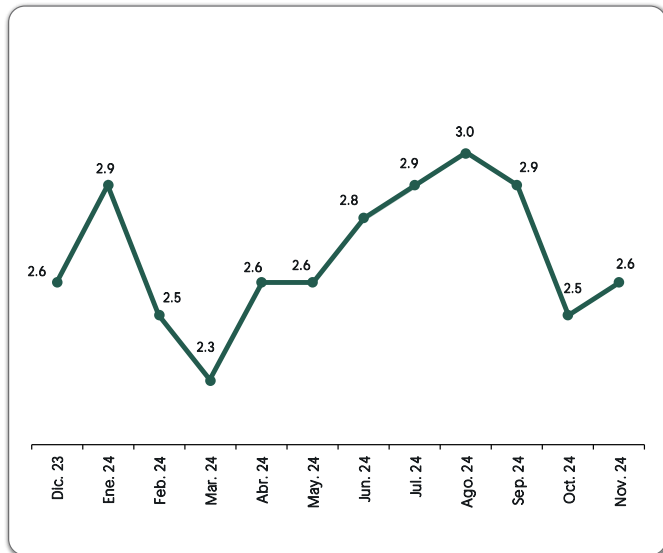
Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Instituto Mexicano del Seguro Social.

Para salario mínimo general y salario contractual: BANXICO, Sistema de Información Económica, Salarios mínimos y Revisión de salarios contractuales. En: [www.banxico.org.mx](http://www.banxico.org.mx).

Cálculos propios con base en datos proporcionados por el Banco de México.

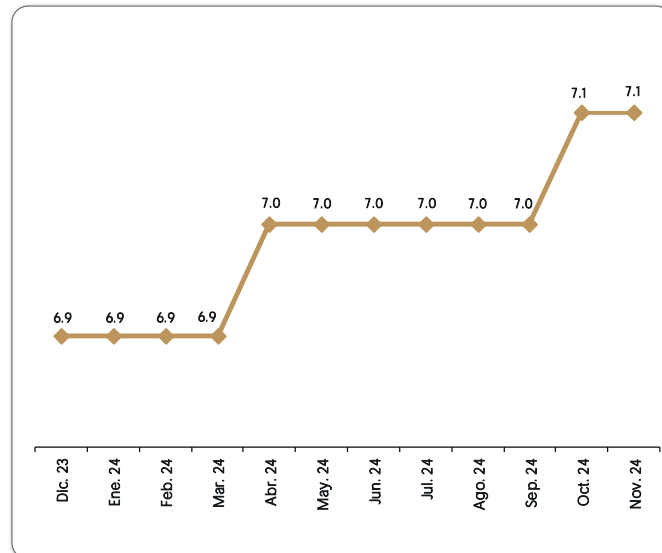


Tasa de desempleo  
Serie mensual 2023 y 2024



Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Porcentaje de trabajadores del SICT asegurados a través del IMSS,  
respecto del total de asegurados  
Serie mensual 2023 y 2024



SICT. Sector infraestructura, Comunicaciones y Transportes.  
Fuente: IMSS. Instituto Mexicano del Seguro Social. En: [www.imss.gob.mx](http://www.imss.gob.mx).



## Indicadores económicos seleccionados de Estados Unidos Serie mensual de 2021 a 2024

**Cuadro 7**

Indicador	2021	2022	2023	2024										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
<b>Producción Industrial <sup>a</sup></b>														
Variación porcentual anual (Mes/mes)	2.8	1.0	0.6	-1.0	-0.2	-0.6	-0.4	0.0	0.9	-0.3	0.0	-0.6	-0.5	-0.9
<b>Tasa de desempleo (%)</b>	3.9	3.5	3.7	3.7	3.9	3.8	3.9	4.0	4.1	4.3	4.2	4.1	4.1	4.2
<b>Tasa de inflación <sup>b</sup></b>														
Variación porcentual anual (Mes/mes)	7.0	6.5	3.4	3.1	3.2	3.5	3.4	3.3	3.0	2.9	2.5	2.4	2.6	2.7

<sup>a</sup> Serie original base [2017=100].

<sup>b</sup> Se basa en el Índice de Precios al Consumidor para todos los consumidores urbanos.

Fuente: Para producción industrial: Cálculos propios con base en datos proporcionados por la Junta de Gobernadores del Sistema de la Reserva Federal de los EE.UU. En: [www.federalreserve.gov](http://www.federalreserve.gov).

Para tasa de desempleo: Oficina de Estadísticas Laborales de EE.UU. Tasa de desempleo. En: [www.bls.gov](http://www.bls.gov).

Para tasa de inflación: IPC Inflación Estados Unidos. En: [es.inflation.eu](http://es.inflation.eu).



## Sector externo Serie anual 2021,2022, 2023 y mensual 2023 y 2024

Cuadro 8

Concepto	2021	2022	2023	2024											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
<b>Balanza comercial de mercancías (MMD)</b>															
<b>X+M</b>	<b>1000.7</b>	<b>1182.3</b>	<b>1191.5</b>	<b>94.3</b>	<b>88.4</b>	<b>102.0</b>	<b>99.3</b>	<b>106.4</b>	<b>109.4</b>	<b>98.8</b>	<b>109.6</b>	<b>108.7</b>	<b>99.8</b>	<b>115.0</b>	<b>104.2</b>
Exportaciones	494.9	577.7	593.0	49.3	42.1	50.7	50.6	51.3	55.7	48.9	54.8	51.9	49.6	57.7	52.0
Importaciones	505.7	604.6	598.5	45.0	46.3	51.3	48.7	55.1	53.7	49.9	54.9	56.8	50.2	57.3	52.2
<b>Variación porcentual anual (Año/año) y (Mes/mes)</b>															
<b>X+M</b>	<b>25.1</b>	<b>18.2</b>	<b>0.8</b>	<b>- 3.5</b>	<b>- 1.0</b>	<b>11.3</b>	<b>- 6.3</b>	<b>13.4</b>	<b>3.4</b>	<b>- 4.6</b>	<b>14.0</b>	<b>2.4</b>	<b>- 0.9</b>	<b>10.5</b>	<b>4.4</b>
Exportaciones	18.6	16.7	2.6	- 0.1	- 1.1	13.0	- 5.4	11.4	5.4	- 5.7	14.7	- 1.0	0.0	11.2	3.7
Importaciones	32.0	19.6	- 1.0	- 6.9	- 1.0	9.7	- 7.1	15.4	1.4	- 3.6	13.3	5.7	- 1.8	9.7	5.1
<b>(Saldo FOB*) (MMD)</b>	<b>- 10.8</b>	<b>- 26.9</b>	<b>- 5.5</b>	<b>4.3</b>	<b>- 4.1</b>	<b>- 0.6</b>	<b>2.0</b>	<b>- 3.7</b>	<b>2.0</b>	<b>- 1.0</b>	<b>- 0.1</b>	<b>- 4.9</b>	<b>- 0.6</b>	<b>0.4</b>	<b>- 0.1</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
MMD Miles de millones de dólares.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica [BIE]. Resumen de la balanza comercial de mercancías en México. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx).

Para variación porcentual anual: Cálculos propios con base en datos proporcionados por el INEGI.


**Finanzas públicas**  
**Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual de 2023, 2024**

Cuadro 9

[Millones de pesos]

Concepto	2021	2022	2023	2023	2024										
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
<b>Ingreso presupuestario del sector público</b>	<b>5 960.9</b>	<b>6 602.8</b>	<b>7 039.4</b>	<b>692.5</b>	<b>659.0</b>	<b>575.4</b>	<b>632.9</b>	<b>754.0</b>	<b>601.2</b>	<b>596.2</b>	<b>621.7</b>	<b>609.0</b>	<b>575.0</b>	<b>562.3</b>	<b>610.9</b>
Ingresos petroleros	1 156.5	1 481.6	1 079.0	82.9	64.0	97.5	92.8	92.0	127.3	73.6	57.7	79.9	89.7	54.7	61.7
Ingresos no petroleros	4 804.5	5 121.2	5 960.4	609.6	595.0	477.9	540.1	662.0	473.9	522.6	564.0	529.0	485.3	507.6	549.2
<b>Gasto público neto pagado</b>	<b>6 735.8</b>	<b>7 554.1</b>	<b>8 121.9</b>	<b>983.6</b>	<b>811.0</b>	<b>844.6</b>	<b>670.1</b>	<b>678.6</b>	<b>781.5</b>	<b>783.4</b>	<b>766.7</b>	<b>613.1</b>	<b>756.4</b>	<b>520.7</b>	<b>724.9</b>
<b>Balance público</b>	<b>- 752.5</b>	<b>- 950.9</b>	<b>- 1 053.3</b>	<b>- 291.3</b>	<b>- 147.2</b>	<b>- 263.9</b>	<b>- 38.9</b>	<b>99.4</b>	<b>- 174.7</b>	<b>- 166.5</b>	<b>- 136.7</b>	<b>- 3.7</b>	<b>-160.2</b>	<b>37.7</b>	<b>- 110.2</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: SHCP, Situación Financiera del Sector Público. En: [www.hacienda.gob.mx](http://www.hacienda.gob.mx).



## Confianza del consumidor Series mensual 2021, 2022, 2023 y 2024

Cuadro 10

[Serie desestacionalizada]

Concepto	2021	2022	2023	2024										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
<b>Indicador de Confianza del consumidor</b>	<b>44.4</b>	<b>42.9</b>	<b>46.9<sup>R</sup></b>	<b>47.0</b>	<b>47.1</b>	<b>47.2</b>	<b>47.3<sup>R</sup></b>	<b>46.8</b>	<b>47.5</b>	<b>47.1<sup>R</sup></b>	<b>47.6<sup>R</sup></b>	<b>47.2<sup>R</sup></b>	<b>49.3<sup>R</sup></b>	<b>47.6</b>
Diferencia mensual <sup>a</sup>	- 1.8	0.9 <sup>R</sup>	- 0.3	0.1 <sup>R</sup>	0.1	0.1	0.1	- 0.4	0.6 <sup>R</sup>	- 0.4 <sup>R</sup>	0.5 <sup>R</sup>	- 0.4 <sup>R</sup>	2.1 <sup>R</sup>	- 1.6
Diferencia anual <sup>b</sup>	6.1	- 1.5 <sup>R</sup>	4.0 <sup>R</sup>	2.7 <sup>R</sup>	2.3	2.8	3.1	2.0	2.2	0.6	0.8 <sup>R</sup>	0.2 <sup>R</sup>	3.3 <sup>R</sup>	0.5

Nota: Este cuadro sustituye al de Riesgo País, debido a que ya no hay información disponible en el portal de la SHCP, [último registro del 20 de mayo de 2022].

Series calculadas por métodos econométricos con base en los resultados de la Encuesta Nacional sobre la Confianza del Consumidor, elaborada de forma conjunta por el INEGI y Banco de México.

<sup>a</sup> Diferencia respecto al mes previo.

<sup>b</sup> Diferencia respecto al mismo mes del año anterior.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: INEGI, Banco de Información Económica (BIE). Indicadores económicos de coyuntura. En: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)



# ***Infraestructura carretera***



*Vialidad Principal al AIFA. Camino Tonanitla,  
Nextlalpan-Estado de México*





## Corredores Carreteros

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales** con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo** con ramal a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez**
- Veracruz - Monterrey** con ramal a Matamoros
- México - Puebla - Progreso**
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros**
- Puebla - Oaxaca - Cd. Hidalgo** con ramal a Salina Cruz
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico** con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Círculo Transistmico**
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan**
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz**
- Altiplano**
- Transpeninsular de Baja California**
- Peninsular de Yucatán**
- Del Pacífico**



## Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de camino, estado superficial y por carriles Series anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023

Cuadro 11

[Kilómetros]

Red Carretera Nacional	2000	2006	2012	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Var. % 2023/2022
<b>Total</b>	<b>323 065</b>	<b>356 945</b>	<b>377 660</b>	<b>407 958</b>	<b>397 313</b>	<b>397 938</b>	<b>401 366</b>	<b>402 622</b>	<b>407 783</b>	<b>1.3</b>
<b>Por tipo de camino</b>										
Federal	48 464	48 319	49 652	51 198	51 418	51 405	51 428	51 623	51 819	0.4
- Cuota <sup>a</sup>	6 598	7 558	8 900	10 614	10 794	10 843	10 912	11 078	11 139	0.6
- Libre	41 866	40 761	40 752	40 583	40 623	40 562	40 516	40 545	40 680	0.3
Alimentadora	64 706	72 179	83 982	133 698	129 350	130 238	130 494	131 626	138 946	5.6
Rural	149 338	167 877	169 429	154 409	158 196	157 568	161 178	161 054	159 176	- 1.2
Brechas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
<b>Por estado superficial</b>										
Pavimentado	108 488	123 354	146 221	177 192	175 124	176 250	176 599	176 917	184 969	4.6
Revestimiento	145 279	154 496	145 576	130 989	131 269	128 713	130 643	131 586	129 287	- 1.7
Terracerías	8 741	10 525	11 266	31 123	32 571	34 248	35 859	35 800	35 684	- 0.3
Brechas mejoradas	60 557	68 570	74 597	68 654	58 348	58 727	58 266	58 320	57 842	- 0.8
<b>Por carriles</b>										
Dos carriles	98 275	112 026	131 722	161 195	159 082	160 637	161 151	161 089	168 904	4.9
Cuatro o más carriles	10 213	11 328	14 499	15 996	16 042	15 613	15 447	15 828	16 066	1.5

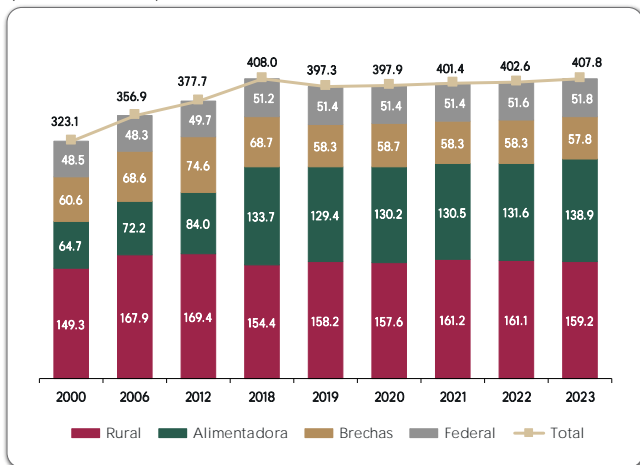
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye estatales de cuota.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.

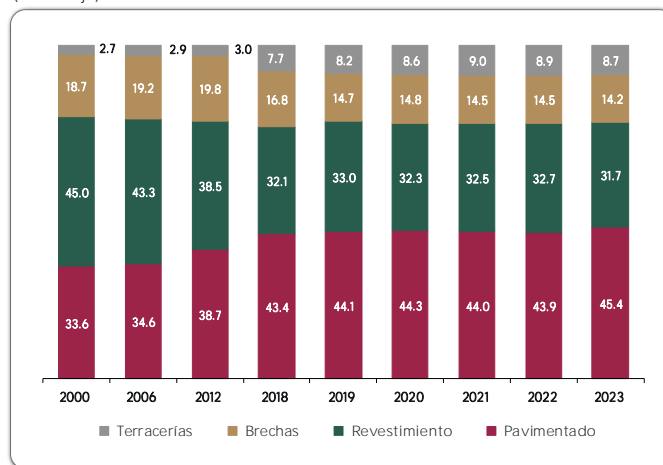


Longitud de la Red Carretera Nacional por tipo de red  
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023  
(Miles de kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Composición porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional por estado superficial  
Serie anual 2000, 2006, 2012 y de 2018 a 2023  
(Porcentaje)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



## Longitud de la red de cuota responsabilidad de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 12

Infraestructura de CAPUFE	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Caminos (Kilómetros)</b>	<b>4 912</b>	<b>3 795</b>	<b>4 229</b>	<b>4 106</b>	<b>4 106</b>	<b>3 761</b>	<b>3 761</b>	<b>3 782</b>	<b>3 782</b>
Propios <sup>a</sup>	123	83	190	190	190	190	190	190	190
Contratados <sup>b</sup>	304	162	-	-	-	-	-	-	-
FNI <sup>c</sup>	4 485	3 550	4 039 <sup>da</sup>	3 916	3 916	3 571 <sup>i</sup>	3 571	3 592	3 592
<b>Puentes (Metros)</b>	<b>16 834</b>	<b>16 461</b>	<b>15 980</b>	<b>15 980</b>	<b>15 580</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>	<b>12 195</b>
Propios	8 500	8 606	8 334 <sup>f</sup>	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334	8 334
Contratados	1 034	555	400 <sup>ah</sup>	400	-	-	-	-	-
FNI <sup>c</sup>	7 300	7 300	7 246	7 246	7 246	3 861 <sup>i</sup>	3 861	3 861	3 861

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir de 2015 considera los accesos a los puentes nacionales.

<sup>b</sup> A partir de 2017 pasaron a ser parte de la Red del FNI.

<sup>c</sup> Anterior a 2008 corresponde a FARAC [consultar glosario de términos].

<sup>d</sup> Aumenta debido a que se incorpora a la red FNI el Libramiento Amecameca-Nepantla, el 19 de marzo de 2014.

<sup>e</sup> Aumenta debido a que se incorpora el camino directo José del Cabo-Cabo San Lucas, el 5 de noviembre de 2015 y el tramo Guaymas-Hermosillo de la autopista Estación Don-Nogales, a partir del 23 de abril de 2015.

<sup>f</sup> Disminuye debido a que se desincorporaron los puentes internacionales Paso del Norte y Lerdo-Stanton, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>g</sup> Disminuye debido a que se desincorporó el puente Internacional Zaragoza-Isleta, el 30 de diciembre de 2015.

<sup>h</sup> Pasaron a la red del Fondo Nacional de Infraestructura, las autopistas México-Tzayuca, Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa y Entronque Tlaxtlán-Turpan a partir del 1o. de enero de 2017.

<sup>i</sup> Disminuye debido a que a partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

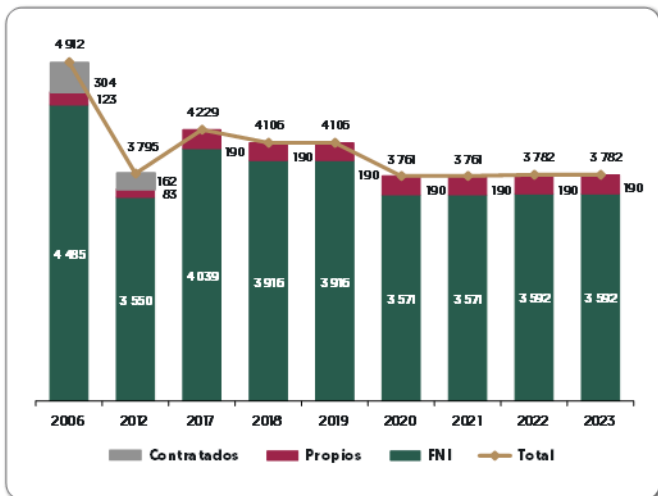
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Longitud de la red de autopistas de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

[Kilómetros]

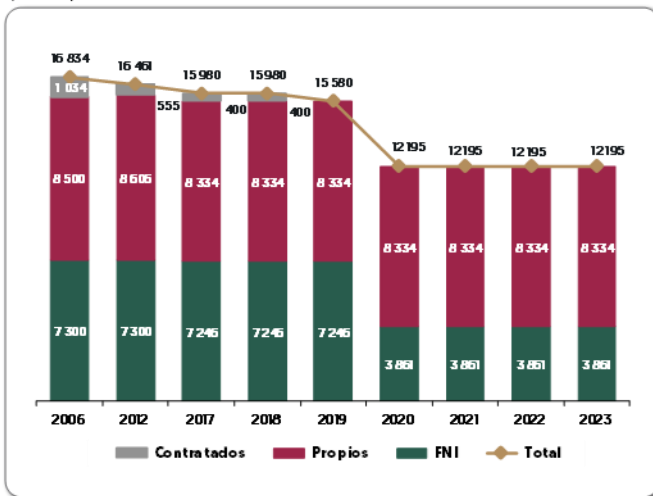


Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Longitud de la red de puentes de cuota a cargo de CAPUFE por tipo de red

Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

[Metros]



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



## Vehículos registrados en las casetas de Caminos y Puentes Federales De Ingresos y Servicios Conexos

Cuadro 13

Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de vehículos)

Infraestructura de CAPUFE	2021	2022	2023	2024 <sup>P</sup>												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
<b>Total</b>	<b>420 893.7</b>	<b>470 370.9</b>	<b>459 818.4</b>	<b>40 698.2</b>	<b>37 373.7</b>	<b>34 730.5</b>	<b>39 047.0</b>	<b>36 946.3</b>	<b>37 396.2</b>	<b>35 735.3</b>	<b>38 268.7</b>	<b>37 677.1</b>	<b>35 108.1</b>	<b>35 674.2</b>	<b>36 128.6</b>	<b>404 085.6</b>
<b>Caminos</b>	<b>370 854.1</b>	<b>415 900.6</b>	<b>404 135.5</b>	<b>35 808.1</b>	<b>32 711.2</b>	<b>30 373.7</b>	<b>34 210.2</b>	<b>32 308.7</b>	<b>32 687.1</b>	<b>31 339.7</b>	<b>33 548.7</b>	<b>32 912.6</b>	<b>30 858.5</b>	<b>31 348.9</b>	<b>31 755.2</b>	<b>354 054.4</b>
Propios	5 532.9	5 609.9	5 428.5	488.1	442.1	409.1	467.8	376.5	361.2	359.1	391.3	389.9	351.8	355.8	364.2	4 268.8
FNI	365 321.2	410 290.7	398 707.0	35 320.0	32 269.0	29 964.6	33 742.4	31 932.2	32 325.9	30 980.6	33 157.3	32 522.8	30 506.7	30 993.1	31 391.1	349 785.7
<b>Puentes</b>	<b>50 039.6</b>	<b>54 470.2</b>	<b>55 682.9</b>	<b>4 890.1</b>	<b>4 662.6</b>	<b>4 356.8</b>	<b>4 836.8</b>	<b>4 637.6</b>	<b>4 709.2</b>	<b>4 395.6</b>	<b>4 720.0</b>	<b>4 764.5</b>	<b>4 249.6</b>	<b>4 325.3</b>	<b>4 373.4</b>	<b>50 031.2</b>
Propios	47 929.7	52 308.9	53 864.0	4 725.9	4 509.4	4 217.6	4 665.2	4 480.5	4 561.9	4 255.3	4 545.9	4 592.3	4 111.9	4 204.5	4 263.4	48 408.0
FNI	2 109.9	2 161.3	1 818.9	164.2	153.1	139.2	171.5	157.2	147.2	140.3	174.1	172.2	137.7	120.8	110.0	1 623.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura.

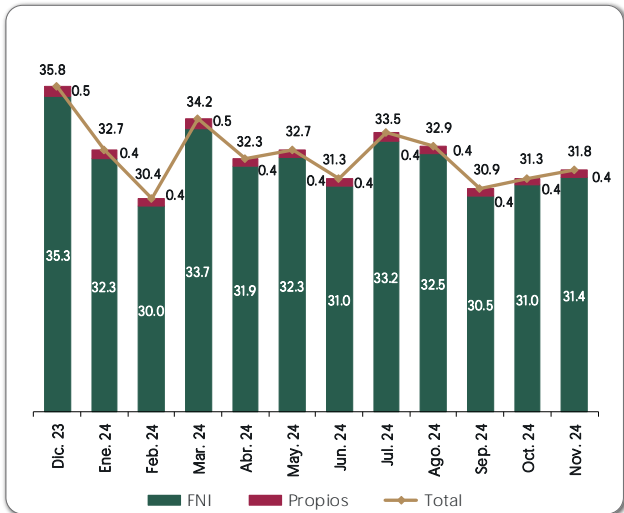
Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.





## Vehículos registrados en los caminos de cuota Serie mensual 2023 y 2024

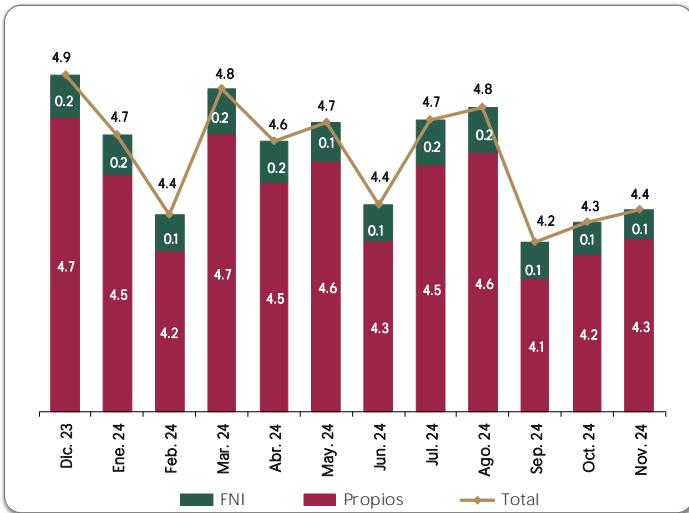
(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

## Vehículos registrados en los puentes de cuota Serie mensual 2023 y 2024

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



**Transito Diario Promedio e ingresos en las autopistas y puentes de cuota  
por clase de vehículo  
Serie anual 2020, 2021, 2022 y mensual 2023**

**Cuadro 14**

Clase de vehículo	2020 (TDPA*)	2021 (TDPA*)	2022 (TDPA*)	2023 (TDPM*)												TDPA* Ene.-Dic.
				Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
<b>Aforo vehicular (TDP*)</b>	<b>1 217 691</b>	<b>1 469 069</b>	<b>1 604 971</b>	<b>1 606 705</b>	<b>1 617 332</b>	<b>1 650 198</b>	<b>1 759 532</b>	<b>1 618 735</b>	<b>1 601 313</b>	<b>1 665 450</b>	<b>1 648 089</b>	<b>1 545 506</b>	<b>1 558 232</b>	<b>1 614 913</b>	<b>1 719 628</b>	<b>1 652 494<sup>a</sup></b>
Automóviles	820 502	1 024 166	1 116 561	1 148 217	1 111 488	1 123 823	1 251 842	1 099 819	1 084 998	1 168 273	1 137 447	1 045 894	1 051 936	1 103 304	1 236 553	1 143 295
Autobuses	37 919	40 876	49 929	51 242	48 667	51 067	55 738	51 870	49 129	53 164	53 536	48 210	49 269	50 960	55 206	52 329
Camiones	359 270	404 028	438 481	407 246	457 177	475 308	451 953	467 046	467 186	444 013	457 105	451 402	457 028	460 649	427 870	456 870
<b>Ingresos (Millones de pesos)</b>	<b>72 468</b>	<b>90 050</b>	<b>104 980</b>	<b>9 135</b>	<b>8 456</b>	<b>9 911</b>	<b>10 193</b>	<b>10 067</b>	<b>9 709</b>	<b>10 338</b>	<b>10 360</b>	<b>9 481</b>	<b>9 868</b>	<b>9 919</b>	<b>10 652</b>	<b>118 090<sup>a</sup></b>
Automóviles	28 519	37 867	44 154	3 911	3 384	3 941	4 495	3 978	3 791	4 406	4 259	3 652	3 798	3 924	4 780	48 319
Autobuses	2 832	3 236	4 315	383	337	410	448	437	401	453	464	401	425	424	476	5 059
Camiones	41 117	48 947	56 511	4 840	4 735	5 560	5 251	5 653	5 517	5 480	5 638	5 428	5 645	5 570	5 397	64 712

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> El total acumulado se refiere al número de días que han operado las autopistas.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Desarrollo Carretero.

# ***Subsector transporte***



*Transporte aéreo, carretero y ferroviario*





## Flota y años de antigüedad, así como empresas del autotransporte federal Series mensual 2021 a 2024

**Cuadro 15**

Concepto	2021	2022	2023	2024										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
<b>Vehículos de pasajeros</b>	<b>160 633</b>	<b>167 359</b>	<b>176 251</b>	<b>176 858</b>	<b>177 618</b>	<b>178 140</b>	<b>179 118</b>	<b>180 169</b>	<b>181 209</b>	<b>182 096</b>	<b>182 766</b>	<b>183 444</b>	<b>184 353</b>	<b>184 987</b>
Pasaje	69 330	70 056	71 562	71 641	71 797	71 842	71 981	72 197	72 604	72 722	72 808	72 959	73 206	73 204
Turismo	91 303	97 303	104 689	105 217	105 821	106 298	107 137	107 972	108 605	109 374	109 958	110 485	111 147	111 783
<b>Vehículos de carga</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 253 020</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 337 961</b>	<b>1 345 055</b>	<b>1 353 988</b>	<b>1 362 046</b>	<b>1 364 076</b>	<b>1 381 670</b>	<b>1 392 231</b>	<b>1 401 613</b>	<b>1 409 947</b>	<b>1 419 744</b>	<b>1 428 265</b>
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	673 757	677 153	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064	704 941	709 391	714 747	719 185
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	663 646	667 343	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945	704 375	708 450
Grúas industriales	520	528	554	558	559	559	565	583	592	594	608	611	622	630
<b>Antigüedad promedio de la flota (Años) <sup>a</sup></b>	<b>18.1</b>	<b>18.4</b>	<b>18.5</b>	<b>19.4</b>	<b>19.3</b>	<b>19.2</b>	<b>19.1</b>	<b>19.1</b>	<b>18.9</b>	<b>18.8</b>	<b>18.7</b>	<b>18.7</b>	<b>18.6</b>	<b>18.5</b>
Pasaje	14.8	15.0	15.1	16.1	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5	19.7	15.4	15.3	15.3
Carga	19.1	19.4	19.5	20.4	20.3	20.2	20.1	20.0	19.9	19.8	15.5	19.6	19.5	19.4
<b>Empresas en servicio</b>														
<b>Permisos de pasajeros</b>	<b>23 942</b>	<b>24 687</b>	<b>25 678</b>	<b>25 714</b>	<b>25 773</b>	<b>25 834</b>	<b>25 921</b>	<b>26 004</b>	<b>26 077</b>	<b>26 177</b>	<b>26 268</b>	<b>26 380</b>	<b>26 494</b>	<b>26 585</b>
Hombre camión (1 a 5 unidades)	20 263	20 835	21 607	21 635	21 675	21 711	21 782	21 844	21 900	21 977	22 054	22 164	22 266	22 336
Pequeña (6 a 30 unidades)	2 989	3 137	3 331	3 332	3 345	3 370	3 381	3 399	3 414	3 439	3 448	3 444	3 453	3 475
Mediana (31 a 100 unidades)	487	506	527	535	538	537	537	540	541	539	545	550	553	549
Grande (Más de 100 unidades)	203	209	213	212	215	216	221	221	222	222	221	222	222	225
<b>Permisos de carga</b>	<b>191 550</b>	<b>198 272</b>	<b>205 398</b>	<b>205 815</b>	<b>206 413</b>	<b>207 141</b>	<b>207 957</b>	<b>208 411</b>	<b>209 730</b>	<b>210 694</b>	<b>211 594</b>	<b>212 493</b>	<b>213 477</b>	<b>214 293</b>
Hombre camión (1 a 5 unidades)	155 476	160 773	165 843	166 076	166 478	166 979	167 537	167 901	168 764	169 471	170 125	170 782	171 475	172 070
Pequeña (6 a 30 unidades)	30 843	32 040	33 744	33 897	34 057	34 249	34 455	34 526	34 901	35 095	35 287	35 496	35 741	35 927
Mediana (31 a 100 unidades)	4 009	4 173	4 441	4 471	4 499	4 522	4 564	4 584	4 637	4 695	4 743	4 768	4 799	4 832
Grande (Más de 100 unidades)	1 222	1 286	1 370	1 371	1 379	1 391	1 401	1 400	1 428	1 433	1 439	1 447	1 462	1 464

<sup>a</sup> Incluye la flota total de carga, pasaje y turismo.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



## Estadísticas de procesos del autotransporte federal Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 16

Concepto	2021	2022	2023	2023												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
<b>Trámites de licencias</b>	<b>416 039</b>	<b>396 201</b>	<b>366 554</b>	<b>25 706</b>	<b>27 106<sup>R</sup></b>	<b>26 212<sup>R</sup></b>	<b>22 963<sup>R</sup></b>	<b>22 957<sup>R</sup></b>	<b>20 738<sup>R</sup></b>	<b>16 128</b>	<b>17 321<sup>R</sup></b>	<b>15 778<sup>R</sup></b>	<b>13 110<sup>R</sup></b>	<b>14 215<sup>R</sup></b>	<b>12 635</b>	<b>209 163</b>
Variación porcentual	519.4	- 4.8	- 7.5	- 7.3	5.4	- 3.3	- 12.4	NS	- 9.7	- 22.2	7.4	- 8.9	- 16.9	8.4	- 11.1	- 38.6 <sup>a</sup>
Licencias nacionales	262 243	269 945	222 303	16 074	16 277	16 097	14 585	15 163 <sup>R</sup>	13 711	11 462	11 876 <sup>R</sup>	10 804	9 015	9 681	8 603	137 274
Licencias internacionales	153 796	126 256	144 251	9 632	10 829	10 115	8 378	7 794	7 027	4 666	5 445	4 974 <sup>R</sup>	4 095	4 534	4 032	71 889
<b>Conductores capacitados</b>	<b>387 771</b>	<b>329 402</b>	<b>321 410</b>	<b>20 711</b>	<b>25 744</b>	<b>24 009</b>	<b>19 286</b>	<b>18 709</b>	<b>15 985</b>	<b>13 826</b>	<b>13 932</b>	<b>13 698</b>	<b>11 391</b>	<b>11 932</b>	<b>10 783</b>	<b>179 295</b>
Variación porcentual	277.1	- 15.1	- 2.4	- 20.0	24.3	- 6.7	- 19.7	- 3.0	- 14.6	- 13.5	0.8	- 1.7	- 16.8	4.7	- 9.6	- 40.4 <sup>a</sup>
Carga	337 389	280 137	285 690	18 808	23 283	21 105	16 959	16 416	13 950	12 046	11 902	11 607	9 675	10 095	9 121	156 159
Pasaje	50 382	49 265	35 720	1 903	2 461	2 904	2 327	2 293	2 035	1 780	2 030	2 091	1 716	1 837	1 662	23 136
<b>Supervisiones</b>	<b>130 630</b>	<b>173 399</b>	<b>257 804</b>	<b>14 830</b>	<b>16 731</b>	<b>14 808</b>	<b>16 603</b>	<b>18 929</b>	<b>20 333</b>	<b>19 374</b>	<b>21 895</b>	<b>24 899</b>	<b>17 797</b>	<b>19 397</b>	<b>18 793</b>	<b>209 559</b>
Variación porcentual	82.2	32.7	48.7	- 23.5	12.8	- 11.5	12.1	14.0	7.4	- 4.7	13.0	13.7	- 28.5	9.0	- 3.1	- 13.8 <sup>a</sup>
Verificaciones	127 697	169 224	252 555	14 641	16 476	14 445	16 265	18 546	19 876	18 885	21 401	24 464	17 339	18 950	18 356	205 003
Inspecciones	2 933	4 175	5 249	189	255	363	338	383	457	489	494	435	458	447	437	4 556
<b>Trámites de permisos</b>	<b>165 334</b>	<b>173 441</b>	<b>219 238</b>	<b>12 322</b>	<b>15 388</b>	<b>15 555</b>	<b>14 222</b>	<b>19 766</b>	<b>19 045</b>	<b>19 283</b>	<b>21 167</b>	<b>18 988</b>	<b>17 737</b>	<b>20 493</b>	<b>17 591</b>	<b>199 235</b>
Variación porcentual	72.4	4.9	26.4	- 40.0	24.9	1.1	- 8.6	39.0	- 3.6	1.2	9.8	- 10.3	- 6.6	15.5	- 14.2	- 3.7 <sup>a</sup>
Carga	152 262	157 216	198 651	10 246	14 109	14 025	12 776	17 877	16 980	17 555	19 294	17 445	16 205	18 603	15 658	180 527
Pasaje y Turismo	13 072	16 225	20 587	2 076	1 279	1 530	1 446	1 889	2 065	1 728	1 873	1 543	1 532	1 890	1 933	18 708

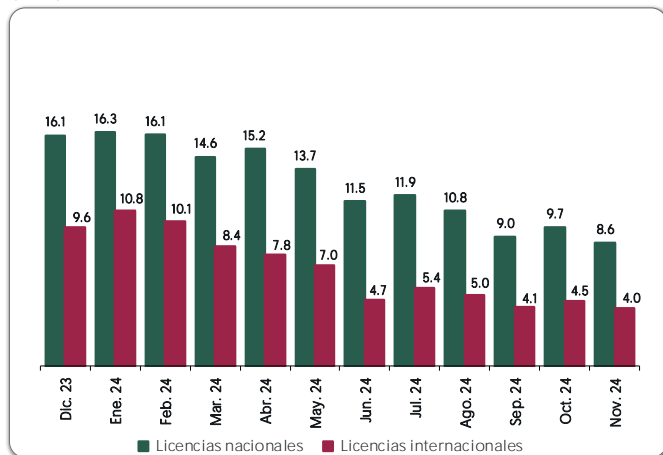
<sup>a</sup> Variación porcentual respecto al mismo periodo del año anterior.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

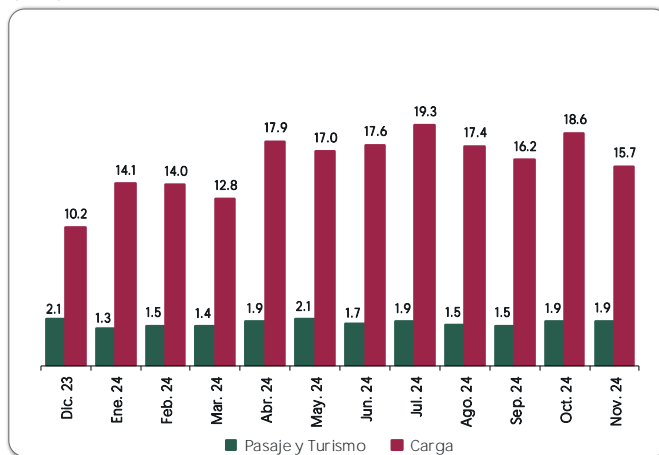


Trámites de licencias  
Serie mensual 2023 y 2024  
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Trámites de permisos  
Serie mensual 2023 y 2024  
(Miles)



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



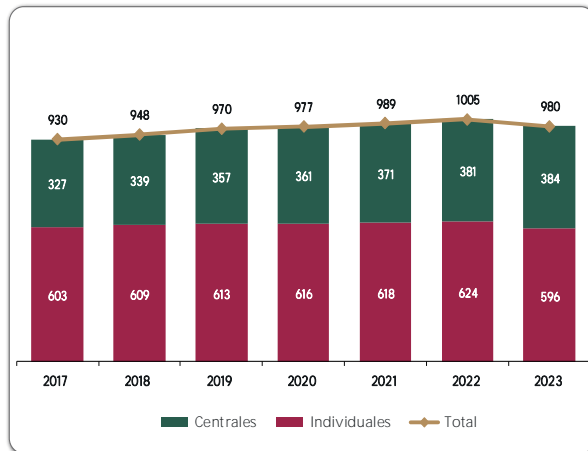
## Terminales de pasajeros del autotransporte federal de carga y pasaje Serie anual de 2017 a 2023

Cuadro 17

Concepto	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	930	948	970	977	989	1 005	980
Individuales	603	609	613	616	618	624	596
Centrales	327	339	357	361	371	381	384

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

## Terminales de pasajeros Serie anual de 2017 a 2023



Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





## Parque vehicular por clase y/o modalidad Serie mensual de 2021 a 2024

**Cuadro 18**

Empresas en Servicio	2021	2022	2023	2024										
	Dic.	Dic.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.
<b>Carga</b>	<b>1 201 053</b>	<b>1 253 020</b>	<b>1 331 921</b>	<b>1 337 961</b>	<b>1 345 055</b>	<b>1 353 988</b>	<b>1 362 046</b>	<b>1 364 076</b>	<b>1 381 670</b>	<b>1 392 231</b>	<b>1 401 613</b>	<b>1 409 947</b>	<b>1 419 744</b>	<b>1 428 265</b>
Unidades motrices	606 090	632 252	671 002	673 757	677 153	681 551	685 435	686 433	694 997	700 064	704 941	709 931	714 747	719 185
Unidades de arrastre	594 443	620 240	660 365	663 646	667 343	671 878	676 046	677 060	686 081	691 573	696 064	699 945	704 375	708 450
Grúas industriales	520	528	554	558	559	559	565	565	583	594	608	611	622	630
<b>Pasaje</b>	<b>69 330</b>	<b>70 056</b>	<b>71 562</b>	<b>71 641</b>	<b>71 797</b>	<b>71 842</b>	<b>71 981</b>	<b>72 197</b>	<b>72 602</b>	<b>72 722</b>	<b>72 808</b>	<b>72 959</b>	<b>73 206</b>	<b>73 204</b>
Autobús	55 717	55 869	56 667	56 703	56 789	56 791	56 830	57 014	57 318	57 394	57 429	57 472	57 602	57 548
Automóvil	9 091	9 451	10 017	10 044	10 062	10 077	10 138	10 176	10 310	10 310	10 315	10 407	10 485	10 520
Camioneta	3 021	3 234	3 376	3 392	3 444	3 472	3 511	3 490	3 508	3 516	3 562	3 578	3 617	3 634
Midibus	77	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
Minibús o microbús	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424	1 424
<b>Turismo</b>	<b>91 303</b>	<b>97 303</b>	<b>104 689</b>	<b>105 217</b>	<b>105 821</b>	<b>106 298</b>	<b>107 137</b>	<b>107 972</b>	<b>108 605</b>	<b>109 374</b>	<b>109 958</b>	<b>110 485</b>	<b>111 147</b>	<b>111 783</b>
Chofer guía	1 787	1 986	2 414	2 444	2 486	2 515	2 558	2 598	2 665	2 697	2 725	2 740	2 767	2 786
De excursión	54 743	57 083	60 296	60 551	60 780	60 940	61 296	61 659	61 927	62 263	62 582	62 737	63 040	63 307
Turístico	3 888	3 895	3 916	3 920	3 929	3 927	3 933	3 952	3 963	3 963	3 959	3 931	3 930	3 939
Turístico de lujo	30 885	34 339	38 063	38 302	38 626	38 916	39 350	39 763	40 050	40 451	40 692	41 077	41 410	41 751
<b>Arrendamiento</b>	<b>54 286</b>	<b>59 199</b>	<b>63 684</b>	<b>63 993</b>	<b>64 376</b>	<b>64 599</b>	<b>65 049</b>	<b>63 931</b>	<b>64 100</b>	<b>64 556</b>	<b>66 318</b>	<b>67 051</b>	<b>73 924</b>	<b>74 319</b>
Unidades motrices	18 334	20 924	22 721	22 717	22 931	23 100	23 307	22 332	22 350	22 543	23 711	23 934	30 328	30 659
Unidades de arrastre	35 952	38 275	40 963	41 276	41 445	41 499	41 742	41 599	41 750	42 013	42 607	43 117	43 576	43 660
<b>Transfer</b>	<b>47 761</b>	<b>51 780</b>	<b>55 738</b>	<b>55 814</b>	<b>55 890</b>	<b>56 163</b>	<b>56 459</b>	<b>56 812</b>	<b>56 873</b>	<b>57 001</b>	<b>57 169</b>	<b>57 395</b>	<b>57 419</b>	<b>57 499</b>
Camiones	2 604	2 577	2 664	2 661	2 656	2 662	2 677	2 694	2 698	2 714	2 706	2 694	2 697	2 692
Tractocamiones	45 157	49 203	53 074	53 153	53 234	53 501	53 782	54 118	54 175	54 287	54 463	54 701	54 722	54 807
Semiremolques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Transporte privado</b>	<b>117 166</b>	<b>123 419</b>	<b>131 568</b>	<b>132 221</b>	<b>132 913</b>	<b>133 285</b>	<b>133 826</b>	<b>134 436</b>	<b>134 920</b>	<b>135 536</b>	<b>135 885</b>	<b>136 247</b>	<b>136 696</b>	<b>137 259</b>
Carga	111 857	117 636	125 341	125 984	126 653	127 002	127 521	128 107	128 557	129 145	129 480	129 830	130 250	130 783
Pasaje	5 309	5 783	6 227	6 237	6 260	6 283	6 305	6 329	6 363	6 391	6 405	6 417	6 446	6 476
<b>Paquetería y mensajería</b>	<b>5 357</b>	<b>6 582</b>	<b>7 456</b>	<b>7 495</b>	<b>7 542</b>	<b>7 603</b>	<b>7 736</b>	<b>7 877</b>	<b>7 986</b>	<b>8 065</b>	<b>8 115</b>	<b>8 238</b>	<b>8 413</b>	<b>8 591</b>
Camiones	4 400	4 904	5 448	5 478	5 487	5 537	5 651	5 765	5 857	5 917	5 956	6 046	6 199	6 362
Camioneta	957	1 678	2 008	2 017	2 055	2 066	2 085	2 112	2 129	2 148	2 159	2 192	2 214	2 229
<b>Servicio auxillar</b>	<b>11 646</b>	<b>12 047</b>	<b>12 605</b>	<b>12 648</b>	<b>12 678</b>	<b>12 733</b>	<b>12 774</b>	<b>12 814</b>	<b>12 892</b>	<b>12 970</b>	<b>13 036</b>	<b>13 090</b>	<b>13 191</b>	<b>13 314</b>
Grúas	10 938	11 327	11 874	11 916	11 945	12 002	12 043	12 080	12 153	12 231	12 295	12 349	12 449	12 572
Semiremolques	16	14	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
Otros	692	706	716	717	718	716	716	719	724	724	726	726	727	727

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



## Pasajeros y carga de autotransporte federal Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

Cuadro 19

Unidad de medida	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Pasajeros transportados (Millones)	3 050	3 363	3 701	3 773	3 749	2 277	3 147	3 674	3 785
Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)	436 999	480 690	528 694	538 603	535 699	326 498	450 376	523 962	540 437
Toneladas transportadas (Miles)	445 449	498 147	546 588	556 411	552 318	512 726	534 469	548 159	565 727
Toneladas-kilómetro transportadas (Millones)	209 392	233 464	256 136	260 642	258 684	240 394	250 350	256 388	264 850

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.



## Sistema Ferroviario Mexicano

### Empresas concesionadas y vías asignadas

- Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
  - Pacífico - Norte
  - Ojinaga - Topolobampo
  - Vía Corta Nacoziari
- Ferrosur, S.A. de C.V.
  - Sureste
  - Vía Corta Sur
- Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
  - Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec
  - Vía Corta Oaxaca
- Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate
- Fondo Nacional de Infraestructura
  - Tren Interurbano México - Toluca
- FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
  - Tren Maya
- En construcción
- Gobierno del estado de Puebla



**Longitud de vías y equipo del transporte ferroviario**  
Serie anual 2006, 2012 y de 2017 a 2023

**Cuadro 20**

Concepto	2006	2012	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Longitud de vías (Kilómetros)</b>	<b>26 662</b>	<b>26 727</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>26 914</b>	<b>27 732</b>
Principales	20 687	20 722	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	20 826	22 037
Secundarias	4 420	4 450	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	4 533	2 759
Particulares	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	1 555	2 937
<b>Equipo ferroviario</b>									
Carros de carga <sup>a</sup>	32 013	30 958	33 149	32 876	31 909	32 034	30 237	30 310	30 586
Coches de pasajeros <sup>b</sup>	60	129	137	148	148	148	148	148	165
Locomotoras <sup>c</sup>	1 245	1 231	1 295	1 278	1 217	1 196	1 999	1 998	1 209

<sup>a</sup> A partir de 2012 se refiere a los carros de carga total [incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento].

<sup>b</sup> Incluye los coches en servicio activo y fuera de servicio.

<sup>c</sup> Incluye el equipo en servicio activo y fuera de servicio y no se incluyen las locomotoras eléctricas [Cholula-Puebla].

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Vía concesionada y personal empleado en el sistema ferroviario Serie anual 2021, 2022 y 2023

### Cuadro 21

Concepto	2021	2022	2023	Comparativo (%)	
				22/21	23/22
<b>Kilómetros de vía por empresa concesionaria</b>	<b>17 643</b>	<b>17 643</b>	<b>18 024</b>	<b>0.0</b>	<b>2.2</b>
Ferrocarril Mexicano <sup>a</sup>	8 131	8 131	8 131	0.0	0.0
Kansas City Southern de México <sup>a</sup>	4 312	4 312	4 313	0.0	0.0
FERROSUR a	1 823	1 823	1 703	0.0	- 6.6
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec <sup>a, b</sup>	2 023	2 023	1 323	0.0	- 34.6
Tren Maya	-	-	1 157	NA	NA
Línea Coahuila-Durango	974	974	974	0.0	0.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México <sup>a</sup>	302	302	304	0.0	0.7
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	71	71	71	0.0	0.0
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	40	NA	NA
Gobierno del Estado de Puebla	8	8	8	0.0	0.0
<b>Personal empleado</b>	<b>14 918</b>	<b>15 087</b>	<b>15 733</b>	<b>1.1</b>	<b>4.3</b>
Operativo	11 584	11 678	12 171	0.8	4.2
Confianza	3 334	3 409	3 562	2.2	4.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se considera solo troncales y ramales y excluye secundarias que están concesionadas.

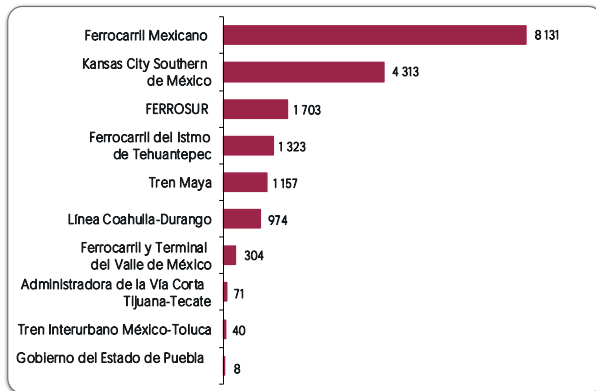
<sup>b</sup> Conforme a la normatividad algunos tramos de las vías concesionadas fueron dados de baja, reintegrándolos a la red de jurisdicción federal, ya que por su poca demanda no son costeables.

<sup>c</sup> A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.

NA No aplica.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

### Kilómetros de vía troncal por empresa concesionaria, 2023



Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Inversión pública y privada en infraestructura ferroviaria Serie anual de 2017 a 2023 y programado 2024

Cuadro 22

[Millones de pesos]

Inversión	Observado							Total ejercido 2017-2023	Programado 2024 <sup>P</sup>
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
<b>Total</b>	<b>35 261</b>	<b>33 064</b>	<b>17 268</b>	<b>9 746</b>	<b>8 946</b>	<b>11 662</b>	<b>5 871</b>	<b>121 818</b>	<b>9 800</b>
Variación porcentual anual	26.0	- 6.2	- 47.8	- 43.6	- 8.2	30.4	- 49.7		
Pública <sup>a</sup>	30 332	26 191	9 990	4 168	2 661	2 550	3 902	79 794	7 770
Privada <sup>b</sup>	4 929	6 873	7 278	5 578	6 285	9 112	1 969	42 023	2 030

<sup>a</sup> Cifras de inversión a partir de 2000 comprende la del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec y la del Sector Central. De 2007 a 2018 se incluyen recursos del Fondo Nacional de Infraestructura.

<sup>b</sup> Se refiere a la inversión destinada por los concesionarios para la modernización de infraestructura y equipo. El registro de los datos inicia a partir de la privatización de los ferrocarriles.

<sup>P</sup> Cifras preliminares a junio, reportadas en el Sexto Informe de Gobierno 2023-2024. Anexo Estadístico.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Transporte ferroviario de carga Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

**Cuadro 23**

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023												Acumulado Ene.-Nov.
					Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep. <sup>P</sup>	Oct.	Nov.	
<b>Transporte de carga</b>																	
Carros cargados (Miles)	152	150	154	2.3	122	130	130	140	134	132	127	127	130	119	ND	ND	1168
Toneladas (Miles)	129 889	128 455	131 476	2.4	10 530	11 272	11 343	12 059	11 518	11 385	11 162	11 074	11 251	10 171	ND	ND	101 234
Toneladas-km (Millones)	92 437	87 071	92 132	5.8	7 154	8 342	8 187	8 840	8 191	8 011	7 988	7 865	8 231	7 311	ND	ND	72 966
Distancia media (Km) <sup>a</sup>	712	678	701	3.4	679	740	722	733	711	704	716	710	732	719	ND	ND	721
<b>Movimiento de carga</b>																	
(Miles de toneladas)																	
<b>Tráfico Internacional</b>	<b>129 889</b>	<b>128 455</b>	<b>131 476</b>	<b>2.4</b>	<b>10 530</b>	<b>11 272</b>	<b>11 343</b>	<b>12 059</b>	<b>11 518</b>	<b>11 385</b>	<b>11 162</b>	<b>11 074</b>	<b>11 251</b>	<b>10 171</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>101 234</b>
Importación	70 343	67 866	71 073	4.7	5 492	6 110	6 062	5 956	6 370	5 690	6 246	6 250	6 618	5 874	ND	ND	55 179
Exportación	22 266	24 556	22 910	- 6.7	1 732	1 870	1 947	1 760	2 005	1 957	1 819	1 912	2 020	1 744	ND	ND	17 033
<b>Tráfico nacional</b>	<b>37 280</b>	<b>36 033</b>	<b>37 493</b>	<b>4.1</b>	<b>3 306</b>	<b>3 291</b>	<b>3 333</b>	<b>4 343</b>	<b>3 143</b>	<b>3 738</b>	<b>3 097</b>	<b>2 911</b>	<b>2 613</b>	<b>2 552</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>29 021</b>
<b>Movimiento de carga</b>																	
(Millones de toneladas-km)																	
<b>Tráfico Internacional</b>	<b>65 153</b>	<b>61 080</b>	<b>63 353</b>	<b>3.7</b>	<b>4 740</b>	<b>5 688</b>	<b>5 602</b>	<b>5 470</b>	<b>5 861</b>	<b>5 174</b>	<b>5 685</b>	<b>5 660</b>	<b>6 421</b>	<b>5 344</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>50 905</b>
Importación	54 053	48 543	52 012	7.1	3 866	4 709	4 569	4 573	4 829	4 146	4 746	4 659	5 185	4 389	ND	ND	41 806
Exportación	11 100	12 536	11 341	- 9.5	874	979	1 032	896	1 031	1 029	939	1 001	1 236	955	ND	ND	9 099
<b>Tráfico nacional</b>	<b>27 283</b>	<b>25 992</b>	<b>28 779</b>	<b>10.7</b>	<b>2 413</b>	<b>2 654</b>	<b>2 586</b>	<b>3 370</b>	<b>2 330</b>	<b>2 836</b>	<b>2 303</b>	<b>2 205</b>	<b>1 810</b>	<b>1 967</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>22 061</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Se refiere a la división de Toneladas-Kilómetros (millones) entre Toneladas (miles) por 1000.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Movimiento de carga por vía férrea y empresa concesionada Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

**Cuadro 24**

Concepto	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2024												Acumulado Ene.-Nov.
					Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep. <sup>P</sup>	Oct.	Nov.	
<b>Miles de toneladas</b>	<b>129 889</b>	<b>128 455</b>	<b>131 476</b>	<b>2.4</b>	<b>10 530</b>	<b>11 272</b>	<b>11 343</b>	<b>12 059</b>	<b>11 518</b>	<b>11 385</b>	<b>11 162</b>	<b>11 074</b>	<b>11 251</b>	<b>10 171</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>101 234</b>
Ferrocarril Mexicano	64 237	61 353	61 663	0.5	4 679	5 360	5 478	5 993	5 630	5 559	5 482	5 088	5 225	4 639	ND	ND	48 454
Kansas City Southern de México	46 026	47 592	50 405	5.9	4 309	4 393	4 258	4 564	4 300	4 088	4 078	4 264	4 380	4 225	ND	ND	38 551
FERROSUR	14 282	15 013	15 734	4.8	1 229	1 270	1 151	1 246	1 319	1 362	1 222	1 297	1 318	1 003	ND	ND	11 188
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	2 950	2 440	2 339	- 4.1	196	122	348	139	139	243	239	269	177	177	ND	ND	1 852
Línea Coahuila-Durango	2 185	1 906	1 185	- 37.8	98	106	97	96	105	104	106	126	106	102	ND	ND	948
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	204	151	150	- 0.7	18	21	11	21	25	24	25	20	15	16	ND	ND	178
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	6	NS	-	NA	-	-	-	-	-	5	9	9	31	9	ND	ND	63
<b>Millones de toneladas-kilómetros</b>	<b>92 437</b>	<b>87 071</b>	<b>92 132</b>	<b>5.8</b>	<b>7 154</b>	<b>8 342</b>	<b>8 187</b>	<b>8 840</b>	<b>8 191</b>	<b>8 011</b>	<b>7 988</b>	<b>7 865</b>	<b>8 231</b>	<b>7 311</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>72 966</b>
Ferrocarril Mexicano	54 387	47 726	50 780	6.4	3 608	4 775	4 673	5 127	4 557	4 545	4 599	4 335	4 610	3 964	ND	ND	41 185
Kansas City Southern de México	30 396	31 359	32 829	4.7	2 868	2 835	2 792	2 958	2 860	2 674	2 693	2 769	2 880	2 773	ND	ND	25 235
FERROSUR	7 056	7 452	8 119	8.9	643	698	680	722	741	749	647	700	698	533	ND	ND	6 168
Línea Coahuila-Durango	443	412	311	- 24.5	27	28	27	27	27	28	30	37	26	26	ND	ND	255
Ferrocarril y Terminal del Valle de México	107	93	85	- 8.4	7	4	8	4	4	9	9	10	6	6	ND	ND	60
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	43	25	4	- 83.0	NS	2	7	3	1	5	10	13	11	9	ND	ND	60
Administración Vía Corta Tijuana-Tecate	5	4	3	- 6.6	NS	NS	NS	NS	1	NS	NS	NS	NS	NS	ND	ND	4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

NA No aplica.

ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





## Transporte ferroviario de pasajeros por tipo de servicio y clase Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

**Cuadro 25**

Pasajeros	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023	2024												Acumulado Ene.-Nov.
					Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep. <sup>P</sup>	Oct.	Nov.		
<b>Movimiento de pasajeros (Miles)</b>	<b>30 357</b>	<b>41 010</b>	<b>45 839</b>	<b>11.8</b>	<b>3 804</b>	<b>4 017</b>	<b>4 101</b>	<b>3 975</b>	<b>4 207</b>	<b>4 270</b>	<b>3 875</b>	<b>3 974</b>	<b>4 287</b>	<b>4 582</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>37 287</b>	
Especial turístico	193	117	117	0.2	-	57	44	62	55	51	52	83	97	74	ND	ND	576	
Interurbano	37	46	55	18.4	22	246	237	245	244	244	223	218	251	644	ND	ND	2 551	
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	3 782	3 714	3 820	3 668	3 909	3 974	3 600	3 673	3 939	3 864	ND	ND	34 160	
<b>Movimiento de pasajeros-kilómetros (Millones)</b>	<b>466</b>	<b>823</b>	<b>1 015</b>	<b>76.6</b>	<b>86</b>	<b>91</b>	<b>97</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>97</b>	<b>86</b>	<b>104</b>	<b>118</b>	<b>102</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>883</b>	
Especial turístico	27	33	34	5.0	-	14	11	12	12	10	11	30	34	16	ND	ND	150	
Interurbano <sup>9</sup>	11	14	18	29.5	7	2	1	2	2	1	2	1	2	2	ND	ND	15	
Suburbano	428	776	962	24.1	79	75	85	76	84	85	74	72	83	85	ND	ND	718	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2024 se desagrega el concepto de movimiento de pasajeros en servicio interurbano por clase, dando origen al siguiente cuadro movimiento de pasajeros por ruta férrea.

<sup>9</sup>No se cuenta con información de pasajeros-km para el Tren Interurbano México-Toluca.

<sup>P</sup>Cifras preliminares.

ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Movimiento de pasajeros por ruta férrea Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 26

[Miles]

Ruta	2021	2022	2023	Var. % 23/22	2023												2024				Acumulado Ene.-Nov.
					Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep. <sup>P</sup>	Oct.	Nov.					
<b>Total</b>	<b>30 357</b>	<b>41 010</b>	<b>45 839</b>	<b>11.8</b>	<b>3 804</b>	<b>4 017</b>	<b>4 101</b>	<b>3 975</b>	<b>4 207</b>	<b>4 270</b>	<b>3 875</b>	<b>3 974</b>	<b>4 287</b>	<b>4 582</b>	ND	ND	<b>37 287</b>				
Suburbano	30 127	40 847	45 667	11.8	3 782	3 714	3 820	3 668	3 909	3 974	3 600	3 673	3 939	3 864	ND	ND	34 160				
Chihuahua-Pacífico	129	163	171	5.0	22	23	13	14	12	12	14	16	12	11	ND	ND	125				
Tren Interurbano México-Toluca	-	-	-	NA	-	241	233	240	238	240	218	212	246	639	ND	ND	2 505				
Tren Maya	-	-	-	NA	-	29	27	45	42	40	40	66	81	64	ND	ND	434				
Corredor Interoceánico	-	-	-	NA	-	10	8	9	6	4	3	7	10	3	ND	ND	61				
Tijuana-Tecate	NS	-	1	NA	NS	NS	NS	NS	NS	NS	NS	0	0	NS	ND	ND	1				
Puebla-Cholula <sup>Q</sup>	100	-	-	NA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0				

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>Q</sup> A partir de 2022 suspendió el servicio de transporte de pasajeros.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

NA No aplica.

ND No disponible.

NS No significativo.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Movimiento mensual de pasajeros y carga por vía férrea Serie mensual de 2022, 2023 y 2024

Cuadro 27

[Miles]

Concepto	2022	2023	2024 <sup>P</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				23/22	24/23
<b>Movimiento de pasajeros (Millones)</b>	<b>41.0</b>	<b>45.8</b>	<b>37.3</b>	<b>11.8</b>	<b>- 11.3</b>
Enero	2.7	3.7	4.0	38.1	9.4
Febrero	2.7	3.6	4.1	31.2	15.1
Marzo	3.4	4.1	4.0	18.0	- 2.1
Abril	3.2	3.4	4.2	7.6	22.6
Mayo	3.6	3.9	4.3	8.1	8.6
Junio	3.4	3.8	3.9	9.4	2.8
Julio	3.1	3.5	4.0	12.8	12.0
Agosto	3.8	3.9	4.3	2.9	8.9
Septiembre	3.6	4.0	4.6	10.5	14.3
Octubre	3.8	4.2	ND	9.5	NA
Noviembre	3.8	3.9	ND	3.9	NA
Diciembre	3.7	3.8		2.3	

Concepto	2022	2023	2024 <sup>P</sup>	Comparativo (%) <sup>a</sup>	
				23/22	24/23
<b>Movimiento de carga (Millones de toneladas)</b>	<b>128.5</b>	<b>131.5</b>	<b>101.2</b>	<b>2.4</b>	<b>- 16.3</b>
Enero	10.5	11.3	11.3	8.0	- 0.2
Febrero	9.8	10.7	11.3	9.6	5.7
Marzo	11.0	11.4	12.1	3.9	5.9
Abril	10.8	10.8	11.5	- 0.3	6.6
Mayo	10.8	11.1	11.4	3.0	2.5
Junio	11.4	10.7	11.2	- 5.6	3.9
Julio	10.6	11.0	11.1	3.6	0.8
Agosto	11.1	11.2	11.3	0.5	0.8
Septiembre	10.7	10.8	10.2	0.6	- 5.7
Octubre	10.7	11.2	ND	4.6	NA
Noviembre	10.5	10.7	ND	2.1	NA
Diciembre	10.6	10.5		- 0.5	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
El cálculo de las variaciones se efectúa considerando todos los decimales que reportan las áreas.

<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

NA No aplica.

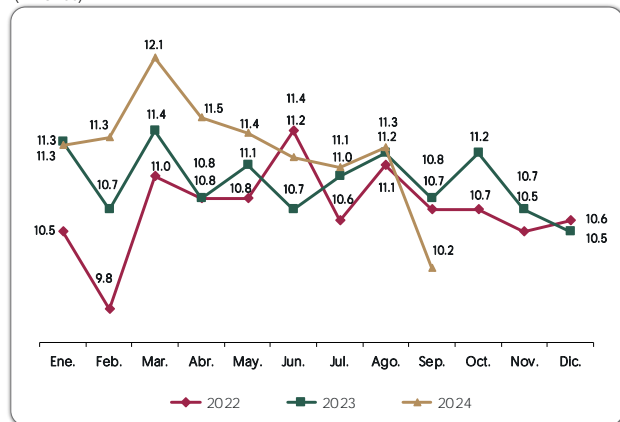
ND No disponible.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Toneladas transportadas en el Sistema Ferroviario Mexicano  
Serie mensual de 2022 a 2024

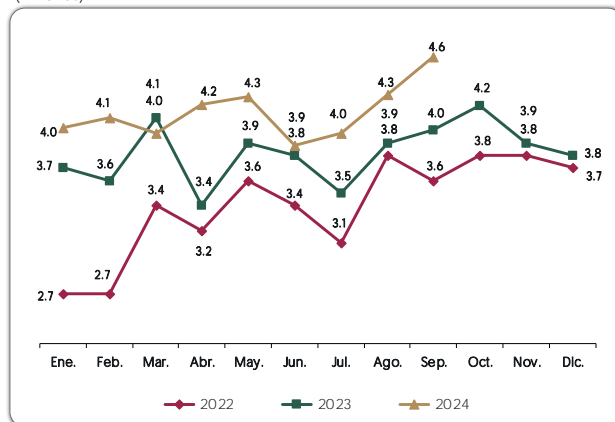
(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Pasajeros transportados en el Sistema Ferroviario Mexicano  
Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones)



Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



## Sistema Aeroportuario Mexicano

### Aeropuertos (80)

Aguascalientes.	Guanajuato.	Puebla.
Acapulco.	Guaymas.	Puerto Escondido.
Ángel Albino Corzo.	Hermosillo.	Puerto Peñasco.
Atizapán de Zaragoza.	Hidalgo.	Puerto Vallarta.
Bahías de Huatulco.	Ixtapa Zihuatanejo.	Querétaro.
Cabo San Lucas.	Ixtépec.	Reynosa.
Campeche.	Jalapa.	Saltito.
Cancún.	La Paz.	San Felipe.
CDMX.	Lázaro Cárdenas.	San José del Cabo.
Celaya.	Loreto.	San Luis Potosí.
Chetumal.	Los Mochis.	Tampico.
Chichén Itzá.	Manzanillo.	Tamuín.
Chihuahua.	Matamoros.	Tapachula.
Ciudad Acuña.	Mazatlán.	Tehuacán.
Ciudad del Carmen.	Mérida.	Tepic.
Ciudad Juárez.	Mexicali.	Tijuana.
Ciudad Obregón.	Minatitlán.	Toluca.
Ciudad Victoria.	Monclova.	Torreón.
Colima.	Monterrey.	Tulum.
Córdoba.	Morelia.	Uruapan.
Cozumel.	Morelos.	Veracruz.
Regional de Creel.	Nogales.	Villahermosa.
Culiacán.	Nuevo Laredo.	Zacatecas.
Del norte.	Oaxaca.	Zamora.
Durango.	Palenque.	
Ensenada.	Piedras Negras.	
Felipe Ángeles.	Playa del Carmen.	
Guadalajara.	Poza Rica.	



## Operaciones registradas y pasajeros atendidos en los aeropuertos de ASA y grupos aeroportuarios Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

**Cuadro 28**

Concepto	2021	2022	2023	2024												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
<b>Total de operaciones (Miles)</b>	<b>1 672.5</b>	<b>1 889.6</b>	<b>1 912.4</b>	<b>163.0</b>	<b>156.7<sup>R</sup></b>	<b>148.9</b>	<b>160.7<sup>R</sup></b>	<b>159.0<sup>R</sup></b>	<b>159.6<sup>R</sup></b>	<b>148.3</b>	<b>157.4</b>	<b>157.0</b>	<b>141.2</b>	<b>154.7<sup>R</sup></b>	<b>164.3</b>	<b>1 707.8</b>
Nacionales	1 257.1	1 411.1	1 430.5	116.0	108.9 <sup>R</sup>	104.4 <sup>R</sup>	111.5	115.6 <sup>R</sup>	119.7	109.3	117.2	118.8	108.4	117.0 <sup>R</sup>	120.0	1 250.7
Internacionales	415.4	478.4	481.9	47.1	47.7	44.4	49.2	43.4	39.8	39.1	40.2	38.3	32.9	37.7	44.3	457.1
<b>Operaciones del AICM (Miles)</b>	<b>305.8</b>	<b>363.9</b>	<b>340.2</b>	<b>28.6</b>	<b>25.5</b>	<b>23.8</b>	<b>25.2</b>	<b>25.3</b>	<b>26.2</b>	<b>25.3</b>	<b>26.4</b>	<b>26.4</b>	<b>24.2</b>	<b>24.9</b>	<b>24.1</b>	<b>277.4</b>
Nacionales	215.8	249.2	228.5	18.5	16.2	15.4	15.9	16.7	17.4	16.6	16.9	17.1	12.1	16.1	15.1	175.5
Internacionales	90.0	114.7	111.7	10.1	9.3	8.4	9.3	8.6	8.8	8.7	9.6	9.3	12.1	8.8	9.0	101.8
<b>Operaciones del AIFA<sup>a</sup> (Miles)</b>	<b>-</b>	<b>9.0<sup>b</sup></b>	<b>28.8</b>	<b>3.5</b>	<b>4.2</b>	<b>4.2</b>	<b>4.8</b>	<b>5.5</b>	<b>5.6</b>	<b>5.6</b>	<b>5.8</b>	<b>5.9</b>	<b>5.6</b>	<b>5.9</b>	<b>6.2</b>	<b>59.4</b>
Nacionales	-	8.6	26.9	3.3	4.0	4.0	4.5	5.2	5.3	5.3	5.5	5.6	5.3	5.6	5.9	56.1
Internacionales	-	0.4	1.9	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	3.2
<b>Pasajeros atendidos (Miles)</b>	<b>127 836.4</b>	<b>166 799.8</b>	<b>184 492.4</b>	<b>16 459.7</b>	<b>15 541.0<sup>R</sup></b>	<b>14 264.6<sup>R</sup></b>	<b>15 959.1<sup>R</sup></b>	<b>15 229.3<sup>R</sup></b>	<b>15 374.7<sup>R</sup></b>	<b>15 314.6<sup>R</sup></b>	<b>16 878.7</b>	<b>16 048.9</b>	<b>13 837.0</b>	<b>14 932.9</b>	<b>15 817.3</b>	<b>169 198.1</b>
Nacional	89 887.3	113 986.7	126 213.2	10 678.8	9 748.0	8 888.9	9 839.8	10 111.1 <sup>R</sup>	10 621.7	10 370.8	11 522.7	11 325.6	10 036.6	10 563.5	10 695.9	113 724.6
Internacional	37 949.1	52 813.1	58 279.2	5 780.9	5 793.0	5 375.7	6 119.3	5 118.1	4 752.9	4 943.8	5 356.0	4 723.3	3 800.4	4 369.5	5 121.5	55 473.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> A partir de enero de 2024 la información se obtiene de la AFAC.

<sup>b</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>c</sup> Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

<sup>d</sup> Cifra revisada y modificada.

AICM, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA, Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Fuente: Para total de operaciones y pasajeros atendidos: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para operaciones del AICM: Estadísticas del AICM. En: [www.aicm.com.mx](http://www.aicm.com.mx).

Para operaciones del AIFA: AIFA, Numeralia Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



## Consumo de combustible en los aeropuertos de ASA, grupos aeroportuarios y del centro del país

Cuadro 29

Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

[Miles de litros]

Concepto	2021	2022	2023	2024												
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
<b>Consumo general de combustible</b>	<b>3 957 638.8</b>	<b>5 090 411.5</b>	<b>5 401 782.6</b>	<b>497 130.7</b>	<b>474 317.3</b>	<b>439 514.4</b>	<b>484 582.0</b>	<b>439 431.4</b>	<b>420 255.3</b>	<b>402 694.2</b>	<b>425 598.3</b>	<b>410 385.2</b>	<b>355 217.3</b>	<b>382 292.7</b>	<b>414 979.3</b>	<b>4 649 267.3</b>
Turbosina	3 931 839.0	5 066 083.4	5 379 129.9	495 355.6	472 107.5	437 434.2	482 370.1	437 628.6	418 249.2	401 228.6	423 719.5	408 647.0	353 694.9	380 502.9	413 228.5	4 628 811.0
Gasavión	25 799.7	24 328.1	22 652.8	1 775.1	2 209.7	2 080.2	2 211.9	1 802.8	2 006.1	1 465.6	1 878.8	1 738.2	1 522.4	1 789.7	1 750.8	20 456.3
<b>Consumo en el centro del país</b>	<b>1 445 790.8</b>	<b>1 820 942.6</b>	<b>1 930 497.0</b>	<b>172 220.4</b>	<b>164 585.0</b>	<b>152 494.4</b>	<b>166 478.8</b>	<b>151 279.5</b>	<b>140 532.8</b>	<b>138 019.6</b>	<b>140 995.5</b>	<b>141 825.2</b>	<b>131 550.4</b>	<b>135 615.1</b>	<b>134 772.8</b>	<b>1 598 149.1</b>
AICM <sup>a</sup>	1 385 226.6	1 727 634.9	1 697 376.1	141 062.2	133 551.8	121 792.7	132 127.9	128 736.2	132 414.0	130 346.1	134 103.5	134 271.1	123 427.2	127 339.5	126 056.8	1 424 166.9
AIFA <sup>a,b,c</sup>	-	24 802.3 <sup>d</sup>	152 196.1	24 233.2	24 093.3	23 599.9	26 118.7	14 608.6	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	88 420.5
AIT	60 564.2	68 505.4	80 924.8	6 935.1	6 939.9	7 101.9	8 232.2	7 934.7	8 118.8	7 673.4	6 892.0	7 554.1	8 123.2	8 275.7	8 715.9	85 561.8
Turbosina	60 059.8	67 889.6	80 320.7	6 907.2	6 885.6	7 037.7	8 188.4	7 869.5	8 068.8	7 627.3	6 846.5	7 485.6	8 080.4	8 207.2	8 658.9	84 955.9
Gasavión	504.4	615.9	604.1	27.9	54.3	64.2	43.8	65.2	50.0	46.1	45.5	68.5	42.7	68.5	57.1	605.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Utiliza turbosina como combustible.

<sup>b</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>c</sup> A partir del mes de mayo de 2024, no se cuenta con la información, debido al cambio del prestador de servicios.

<sup>d</sup> Periodo comprendido de marzo a diciembre de 2022.

ND No disponible.

AICM, Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.

AIFA, Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AIT, Aeropuerto Internacional de Toluca.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Litros y servicios por venta de combustibles. En: [www.asa.gob.mx](http://www.asa.gob.mx).



**Pasajeros y carga transportados por las empresas aéreas en servicio regular nacional e internacional**  
**Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024**

**Cuadro 30**

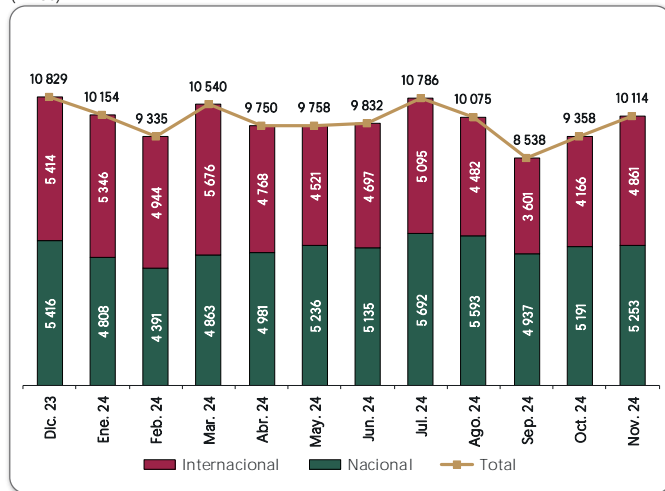
Concepto	2021	2022	2023	2024												Acumulado Ene.-Nov.
				2023 Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
<b>Pasajeros transportados (Miles)</b>	<b>80 003</b>	<b>106 856</b>	<b>118 364</b>	<b>10 829</b>	<b>10 154</b>	<b>9 335</b>	<b>10 540</b>	<b>9 750</b>	<b>9 758</b>	<b>9 832</b>	<b>10 786</b>	<b>10 075</b>	<b>8 538</b>	<b>9 358</b>	<b>10 114</b>	<b>108 239</b>
Nacional	44 362	57 163	63 627	5 416	4 808	4 391	4 863	4 981	5 236	5 135	5 692	5 593	4 937	5 191	5 253	56 081
Internacional	35 641	49 692	54 737	5 414	5 346	4 944	5 676	4 768	4 521	4 697	5 095	4 482	3 601	4 166	4 861	52 158
<b>Carga transportada (Miles de toneladas)</b>	<b>798</b>	<b>809</b>	<b>793</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>67</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	<b>61</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>716</b>
Nacional	114	128	122	10	10	9	9	10	11	9	10	11	10	11	11	112
Internacional	684	681	671	55	54	55	57	56	57	53	55	55	51	56	55	604

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
 Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



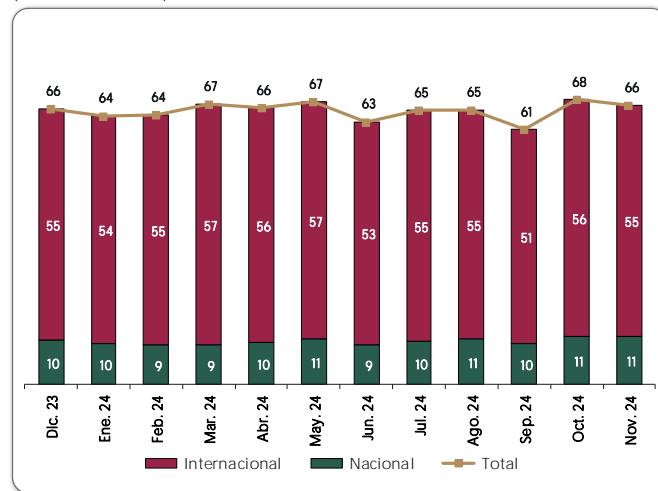


Pasajeros transportados por las empresas aéreas en servicio regular  
Serie mensual 2023 y 2024  
(Miles)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Carga transportada por las empresas aéreas en servicio regular  
Serie mensual 2023 y 2024  
(Miles de toneladas)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados en servicio regular por líneas aéreas nacionales Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

**Cuadro 31**

(Miles de pasajeros)

Línea aérea	2021	2022	2023	2024												
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>54 218</b>	<b>70 196</b>	<b>78 778</b>	<b>6 944</b>	<b>6 275</b>	<b>5 607</b>	<b>6 266</b>	<b>6 256</b>	<b>6 589</b>	<b>6 546</b>	<b>7 366</b>	<b>7 123</b>	<b>6 241</b>	<b>6 572</b>	<b>6 698</b>	<b>71 539</b>
Variación porcentual	58.8	29.5	12.2	6.4	- 9.6	- 10.6	11.7	- 0.2	5.3	- 0.7	12.5	- 3.3	- 12.4	5.3	1.9	- 0.4 <sup>d</sup>
Volaris	22 209	28 200	30 210	2 534	2 232	1 916	2 094	2 089	2 204	2 211	2 475	2 399	2 097	2 289	2 308	24 315
Viva Aerobus	14 303	19 279	23 439	2 180	2 029	1 772	2 038	2 026	2 176	2 175	2 421	2 381	2 135	2 211	2 321	23 685
Aeroméxico	10 482	15 632	18 599	1 661	1 481	1 479	1 663	1 647	1 727	1 681	1 936	1 846	1 602	1 659	1 630	18 354
Aeroméxico Connect	5 877	5 854	5 911	520	490	396	414	437	432	421	456	423	357	358	379	4 563
Mexicana <sup>a</sup>	-	-	2	2	13	17	24	22	22	22	36	33	21	23	24	256
Magnicharters	423	362	280	23	14	11	16	17	14	23	26	23	17	19	19	199
Transportes Aéreos Regionales	285	344	231	20	12	12	12	14	11	10	12	14	8	9	14	129
Aerus <sup>b</sup>	-	-	13	2	2	2	2	2	3	2	3	3	4	4	4	33
Aéreo Calafia	154	137	61	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	6
Aeromar <sup>c</sup>	485	388	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

<sup>b</sup> Comenzó operaciones el 26 de diciembre de 2023.

<sup>c</sup> Inició operaciones el 27 de abril de 2023.

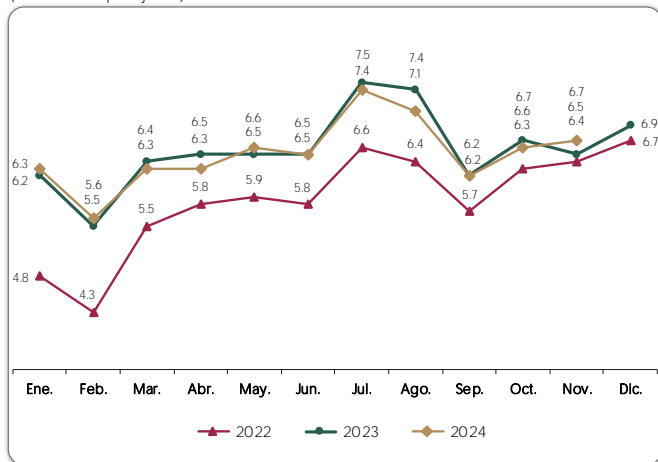
<sup>d</sup> Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

<sup>e</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados por las líneas aéreas nacionales  
Serie mensual de 2022 a 2024  
(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Cuadro 32

Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

(Miles de pasajeros)

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2024												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
<b>Total</b>	<b>25 785</b>	<b>36 659</b>	<b>39 587</b>	<b>3 885</b>	<b>3 879</b>	<b>3 728</b>	<b>4 274</b>	<b>3 493</b>	<b>3 168</b>	<b>3 286</b>	<b>3 420</b>	<b>2 953</b>	<b>2 297</b>	<b>2 786</b>	<b>3 415</b>	<b>36 700</b>
Variación porcentual	84.9	42.2	8.0	17.2	- 0.2	- 3.9	14.7	- 18.3	- 9.3	3.7	4.1	- 13.7	- 22.2	21.3	22.6	2.8 <sup>a</sup>
EE.UU.	21 097	25 829	26 968	2 598	2 550	2 472	2 932	2 364	2 250	2 461	2 486	2 026	1 485	1 857	2 164	25 047
Canadá	656	2 610	4 134	574	620	610	629	482	277	175	191	207	151	238	555	4 134
Centro-Sudamérica	2 166	4 092	4 197	361	362	332	352	320	313	320	355	334	325	345	349	3 708
Europa	1 782	3 869	3 976	328	323	294	332	302	303	303	359	359	311	320	321	3 526
Asiáticas	84	259	312	25	25	21	28	26	25	27	29	27	25	27	27	285
<b>Principales líneas aéreas Internacionales</b>																
American Airlines	5 394	7 385	7 436	684	687	661	758	648	647	672	689	565	428	541	620	6 916
United Airlines	4 635	5 396	5 470	556	528	508	583	477	482	540	557	476	331	427	508	5 416
Delta Airlines	3 377	3 758	4 123	420	452	429	507	399	346	321	315	303	244	258	303	3 877
Alaska Airlines	1 491	1 777	2 060	254	231	233	249	203	143	139	138	116	84	156	222	1 914

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Variación porcentual con relación al mismo período del año anterior.

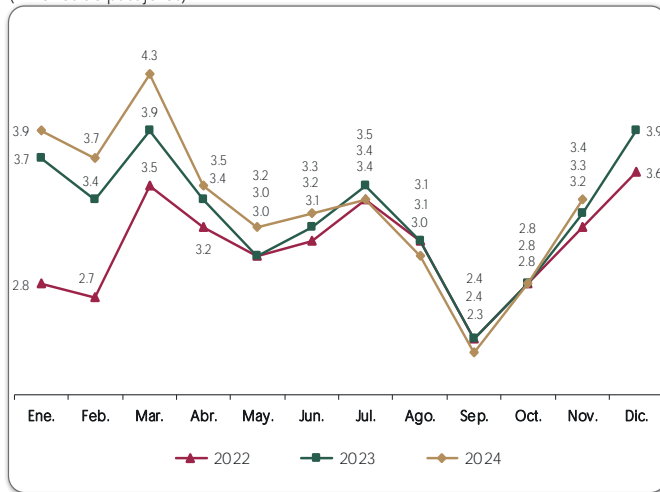
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Pasajeros transportados por las líneas aéreas Internacionales

Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Movimiento de pasajeros en los principales aeropuertos del país Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

**Cuadro 33**

[Miles de pasajeros]

Aeropuerto	2021	2022	2023	2024												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	
<b>Total</b>	<b>127 459</b>	<b>167 213</b>	<b>186 603</b>	<b>16 723</b>	<b>15 541<sup>a</sup></b>	<b>14 265<sup>a</sup></b>	<b>15 959</b>	<b>15 229</b>	<b>15 375<sup>a</sup></b>	<b>15 315</b>	<b>16 879</b>	<b>16 049</b>	<b>13 837</b>	<b>14 933</b>	<b>15 817</b>	<b>169 198</b>
Variación porcentual	64.0	31.2	11.6	8.0	- 7.1	- 8.2	11.9	- 4.6	1.0	- 0.4	10.2	- 4.9	- 13.8	7.9	5.9	- 0.4 <sup>c</sup>
Ciudad de México	36 028	46 201	48 363	4 253	3 795	3 489	3 781	3 692	3 847	3 717	4 118	3 999	3 595	3 716	3 708	41 458
Cancún	22 318	30 343	32 750	3 021	2 932	2 749	3 087	2 605	2 451	2 490	2 593	2 411	1 912	2 104	2 413	27 748
Guadalajara	12 209	15 574	17 679	1 559	1 463	1 282	1 418	1 397	1 479	1 496	1 649	1 556	1 411	1 528	1 503	16 182
Monterrey	8 270	10 943	13 327	1 141	967	877	1 017	1 029	1 108	1 099	1 321	1 283	1 124	1 176	1 285	12 286
Tijuana	9 666	12 308	13 181	1 107	1 028	898	1 012	1 000	1 032	1 049	1 195	1 135	955	1 049	1 081	11 434
San José del Cabo	5 466	6 843	7 460	677	657	635	760	643	607	644	688	561	428	560	629	6 811
Puerto Vallarta	4 054	6 123	6 726	694	700	662	757	620	510	513	549	451	335	435	592	6 125
Felipe Ángeles <sup>a</sup>	-	912 <sup>b</sup>	2 630	277	339	354	424	519	521	545	601	603	547	591	625	5 668
Mérida	2 080	3 080	3 674	344	310	282	314 <sup>a</sup>	296	292 <sup>a</sup>	302	320	337	294	305	323	3 376
Bajío	2 101	2 582	3 196	272	264	222	246	236	255	266	296	285	256	277	274	2 877
Cullacán	1 970	2 426	2 612	206	177	152	167	190	204	192	219	212	168	185	203	2 068
Otros	23 297	29 878	35 005	3 173	2 910	2 663	2 976	3 002	3 068	3 000	3 330	3 217	2 812	3 007	3 181	33 165

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Excluye aviación general.

El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Inició operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>b</sup> Período comprendido de marzo a diciembre de 2022.

<sup>c</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

<sup>a</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

 AIFA, Numeralía Aeroportuaria. En: [www.aifa.aero](http://www.aifa.aero).



## Pasajeros transportados en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)

### Cuadro 34

### Serie mensual 2022, 2023 Y 2024

(Millones de pasajeros)

Mes	2022	2023	2024	Var. % 23/22	Var. % 24/23
<b>Total</b>	<b>46.2</b>	<b>48.4</b>	<b>41.5</b>	<b>4.7</b>	<b>- 6.0<sup>a</sup></b>
Enero	3.2	4.0	3.8	22.9	- 4.9
Febrero	3.0	3.6	3.5	18.3	- 1.9
Marzo	3.8	4.1	3.8	7.8	- 8.3
Abril	4.0	4.0	3.7	- 0.2	- 7.6
Mayo	3.6	3.9	3.8	9.5	- 1.9
Junio	3.5	3.9	3.7	12.1	- 5.2
Julio	4.3	4.3	4.1	- 0.3	- 4.8
Agosto	4.3	4.3	4.0	- 0.1	- 7.2
Septiembre	3.9	3.8	3.6	- 0.9	- 6.1
Octubre	4.2	4.0	3.7	- 3.3	- 8.0
Noviembre	4.1	4.1	3.7	- 0.2	- 9.7
Diciembre	4.2	4.3		0.3	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

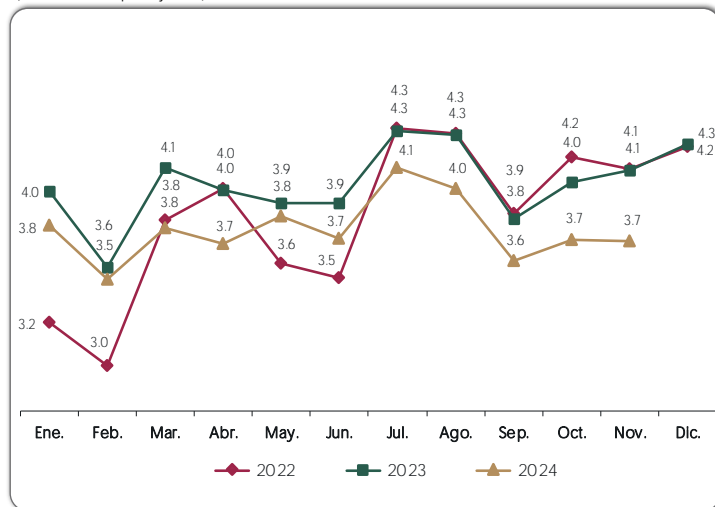
<sup>a</sup> Comparativo porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

## Flujo de pasajeros en el AICM

### Serie mensual de 2022 a 2024

(Millones de pasajeros)



Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada en servicio regular por líneas aéreas nacionales Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 35

[Miles de toneladas]

Línea aérea	2021	2022	2023	2024													Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.		
<b>Total líneas aéreas nacionales</b>	<b>335.9</b>	<b>348.5</b>	<b>322.4</b>	<b>24.3</b>	<b>22.7</b>	<b>23.8</b>	<b>23.8</b>	<b>24.5</b>	<b>25.6</b>	<b>23.0</b>	<b>24.4</b>	<b>26.0</b>	<b>23.9</b>	<b>27.2</b>	<b>27.5</b>	<b>272.3</b>	
Variación porcentual	21.5	3.8	- 7.5	- 6.2	- 6.9	4.9	0.1	3.2	4.3	- 10.1	6.3	6.2	- 7.8	13.4	1.1	- 8.7 <sup>b</sup>	
Aeroméxico	86.6	112.2	123.9	12.0	10.1	11.2	11.9	11.5	12.2	11.8	12.2	12.4	11.8	13.2	13.5	131.7	
Mas Air	102.8	96.0	87.8	3.2	4.1	4.7	3.9	5.0	6.0	4.8	4.1	5.8	4.0	4.8	4.4	51.7	
Estafeta	36.3	39.3	38.4	3.2	3.2	3.0	2.7	3.1	3.0	2.7	3.0	3.1	2.7	3.2	3.3	33.2	
Volaris	20.9	23.5	24.2	2.2	2.0	1.8	2.1	2.0	2.2	1.8	2.0	1.9	1.8	2.3	2.3	22.4	
Aerounión	71.5	57.6	27.9	1.4	1.3	1.7	1.7	1.3	0.7	0.5	1.8	1.0	1.9	1.6	1.9	15.3	
Viva Aerobus	6.8	9.6	11.4	1.4	1.1	0.9	0.9	0.9	1.0	0.8	0.8	1.1	1.1	1.3	1.3	11.2	
Aeroméxico Connect	10.7	10.0	8.9	0.9	0.8	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.8	6.9	
Aeromar <sup>a</sup>	0.4	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Interjet suspendió operaciones el 11 de diciembre de 2020.

<sup>a</sup> Suspendió operaciones el 16 de febrero de 2023.

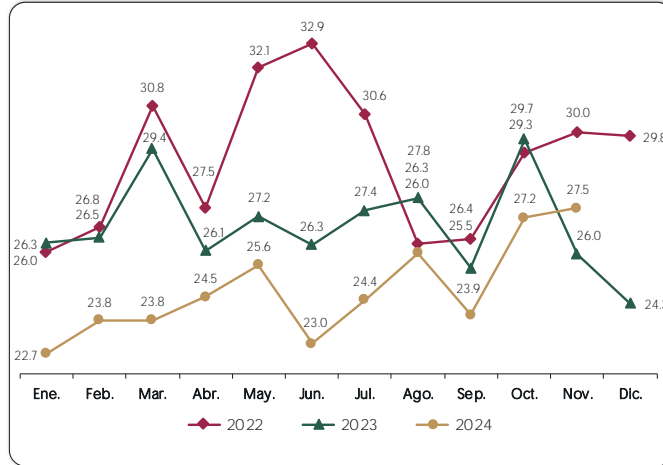
<sup>b</sup> Variación porcentual con relación al mismo período del año anterior.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





Carga transportada por las líneas aéreas nacionales  
Serie mensual de 2022 a 2024  
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Carga transportada por las líneas aéreas internacionales en servicio regular por región y principales líneas aéreas

Cuadro 36

Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

[Miles de toneladas]

Región / Línea aérea	2021	2022	2023	2024												
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
<b>Total</b>	<b>462.2</b>	<b>460.0</b>	<b>470.4</b>	<b>41.3</b>	<b>41.4</b>	<b>40.4</b>	<b>43.0</b>	<b>41.3</b>	<b>41.7</b>	<b>39.6</b>	<b>40.8</b>	<b>39.4</b>	<b>36.7</b>	<b>40.6</b>	<b>39.0</b>	<b>443.8</b>
Variación porcentual	26.8	- 0.5	2.3	2.3	0.1	- 2.3	6.3	- 4.0	1.1	- 5.0	3.0	- 3.4	- 6.9	10.6	- 4.0	3.4 <sup>a</sup>
Europa	169.2	181.3	182.5	15.4	14.2	14.0	15.5	14.5	14.0	14.4	14.3	14.0	12.4	14.8	14.4	156.5
Asia	120.0	92.8	125.3	13.8	12.6	12.0	13.9	12.3	12.9	12.6	12.5	12.3	11.5	11.9	11.9	136.5
EE.UU.	137.3	142.0	124.0	9.1	12.1	11.9	10.4	11.7	11.7	9.8	11.1	9.8	9.5	10.7	9.8	118.4
Centro-Sudamérica	25.6	35.8	29.6	2.2	1.8	1.9	2.3	2.0	2.3	2.2	2.1	2.5	2.6	2.5	2.3	24.5
África	5.5	7.1	8.3	0.8	0.7	0.7	0.8	0.7	0.7	0.5	0.7	0.8	0.7	0.6	0.5	7.2
Canadá	4.7	1.0	0.7	0.1	NS	NS	0.1	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.8
<b>Principales líneas aéreas internacionales</b>																
FEDEX	72.8	73.1	69.1	5.0	7.4	7.8	6.5	7.6	7.6	6.0	7.0	5.7	5.4	6.5	5.7	73.2
UPS	41.4	42.9	42.2	3.1	3.7	3.2	3.1	3.2	3.4	3.1	3.4	3.3	3.2	3.4	3.1	36.0
American Airlines	8.3	4.0	3.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	2.9
Amerijet International	2.1	2.6	2.9	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	2.4
Atlas Air	4.0	4.0	1.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de enero de 2021, se incorpora la información de África.

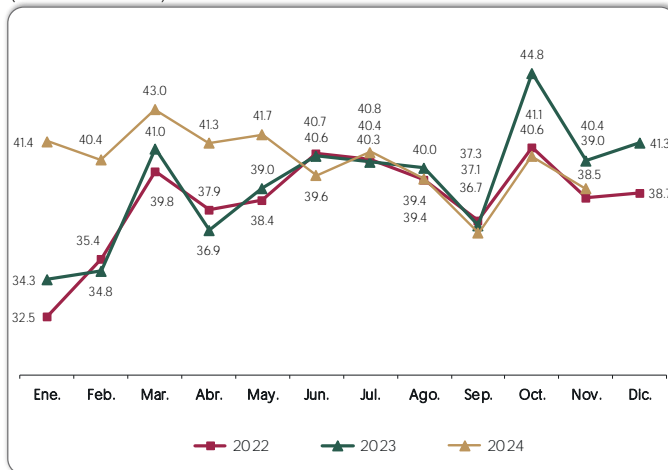
<sup>a</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada por las líneas aéreas internacionales  
Serie mensual de 2022 a 2024  
(Miles de toneladas)



Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



## Movimiento de carga en los principales aeropuertos del país Serie anual 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

**Cuadro 37**

(Miles de toneladas)

Aeropuerto	2021	2022	2023	2024												
				2023	2024											
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Acumulado Ene.-Nov.
<b>Total</b>	<b>1 136.7</b>	<b>1 149.9</b>	<b>1 196.1</b>	<b>104.4</b>	<b>97.1<sup>a</sup></b>	<b>96.8<sup>a</sup></b>	<b>104.0<sup>a</sup></b>	<b>105.2<sup>a</sup></b>	<b>110.4<sup>a</sup></b>	<b>107.0<sup>a</sup></b>	<b>107.9</b>	<b>108.8</b>	<b>102.3</b>	<b>112.1</b>	<b>108.5</b>	<b>1 160.0</b>
Variación porcentual	24.8	1.2	4.0	- 1.3	- 7.1	- 0.2	7.4	1.2	4.9	- 3.1	0.9	0.9	- 6.0	9.6	- 3.2	6.3 <sup>b</sup>
Ciudad de México	567.8	570.8	447.9	20.6	18.4	19.1	19.8	19.0	20.1	19.5	19.5	20.2	20.0	22.0	20.5	218.0
Guadalajara	197.2	176.8	165.0	13.3	13.4	12.8	14.6	13.7	15.3	14.7	15.6	15.4	15.1	15.0	14.3	159.9
Monterrey	67.6	77.8	75.0	5.8	5.9	5.7	5.9	6.3	6.8	7.3	7.4	6.9	6.7	7.4	7.0	73.3
Toluca	54.9	43.2	37.7	3.2	3.0	3.0	3.1	3.4	3.6	3.3	3.4	3.4	3.0	3.6	3.2	36.2
Cancún	30.9	45.9	38.8	3.9	3.0	3.4	3.8	3.1	2.9	2.4	2.6	2.7	2.2	2.7	3.8	32.5
San Luis Potosí	26.7	28.8	28.7	2.2	2.3	2.4	2.1	2.4	2.3	2.1	2.4	2.3	2.1	2.5	2.5	25.3
Querétaro	64.9	72.8	79.8	6.6	6.0	6.2	5.6	6.6	6.8	6.4	6.1	6.5	6.1	7.4	7.0	70.8
Mérida	22.5	22.6	26.0	2.5	2.4	2.1	1.9	2.2	2.2	2.1	2.2	2.3	2.1	2.1	2.3	23.8
Tijuana	35.4	37.4	35.3	3.0	2.9	3.2	2.9	3.5	3.2	3.3	3.0	3.2	2.9	3.5	3.6	35.3
Hermosillo	12.5	14.3	18.4	1.6	1.8	1.6	1.6	1.7	1.8	1.7	2.0	1.6	1.7	1.8	1.6	18.8
Felipe Ángeles <sup>a</sup>	-	NS	185.7	36.5	33.8	32.9	38.2	38.5	40.1	39.6	38.5	39.2	36.0	38.8	37.6	413.2
Otros	56.2	59.5	57.8	5.3	4.4 <sup>a</sup>	4.5 <sup>a</sup>	4.6	4.9 <sup>a</sup>	5.2 <sup>a</sup>	4.5 <sup>a</sup>	5.1	5.0	4.3	5.3	5.1	53.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
El orden de aparición de los aeropuertos, podría modificarse de acuerdo al reporte proporcionado por la dependencia.

<sup>a</sup> Inicio operaciones el 21 de marzo de 2022.

<sup>b</sup> Variación porcentual con relación al mismo periodo del año anterior.

<sup>a</sup> Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

# ***Transporte multimodal***



*Transporte carretero*



*Transporte aéreo*



*Transporte ferroviario*





## Movimiento de carga por medio de transporte Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 38

[Miles de toneladas]

Transporte	Anual					Trimestral <sup>b</sup>						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III
<b>Total</b>	<b>951 958</b>	<b>677 423</b>	<b>697 996</b>	<b>100.0</b>	<b>3.0</b>	<b>33 601</b>	<b>32 850</b>	<b>33 137</b>	<b>32 682</b>	<b>34 868</b>	<b>34 261</b>	<b>32 688</b>
Carretero	534 469	548 159	565 727	81.1	3.2	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferrovionario	129 889	128 455	131 476	18.8	2.4	33 409	32 654	32 938	32 475	34 673	34 065	32 495
Aéreo	798	809	793	0.1	-1.9	192	196	199	207	195	196	193
Marítimo <sup>a</sup>	286 802	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina [SEMAR]. Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

<sup>b</sup> Los totales consideran solo información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferrovionario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



## Movimiento de pasajeros por medio de transporte Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

Cuadro 39

[Miles de pasajeros]

Transporte	Anual					Trimestral <sup>b</sup>						
	2021	2022	2023	Porcentaje de participación 2023	Variación porcentual 2023/2022	23-I	23-II	23-III	23-IV	24-I	24-II	24-III
<b>Total</b>	<b>3 266 811</b>	<b>3 821 866</b>	<b>3 949 203</b>	<b>100.0</b>	<b>3.3</b>	<b>40 330</b>	<b>40 246</b>	<b>41 553</b>	<b>42 072</b>	<b>42 121</b>	<b>41 691</b>	<b>42 243</b>
Carretero	3 147 000	3 674 000	3 785 000	95.8	3.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ferroviario	30 357	41 010	45 839	1.2	11.8	11 293	11 131	11 491	11 923	12 093	12 352	12 843
Aéreo	80 003	106 856	118 364	3.0	10.8	29 037	29 115	30 062	30 149	30 028	29 339	29 400
Marítimo <sup>a</sup>	9 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> La información relativa al sector marítimo pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina (SEMAR). Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

<sup>b</sup> Los totales consideran solo información disponible.

ND No disponible.

Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

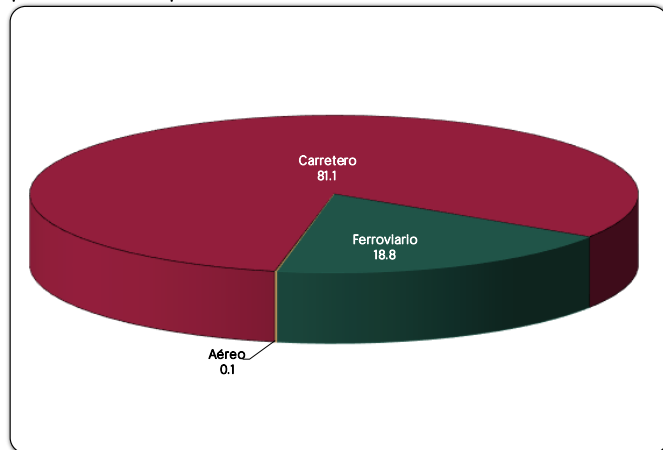
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Para marítimo: SEMAR, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



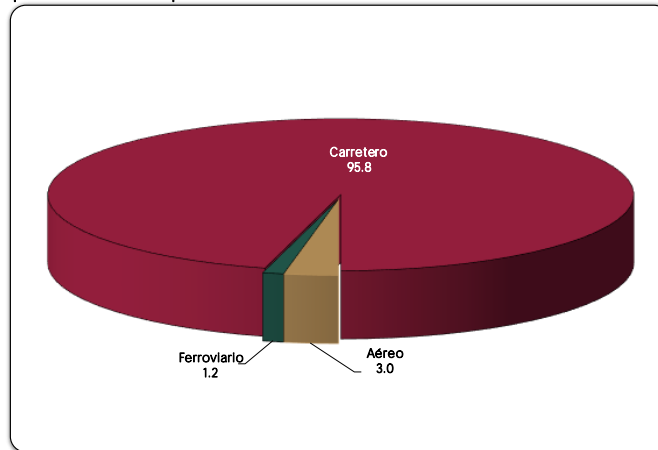


Participación porcentual del movimiento de carga por modo de transporte, 2023



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.  
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Participación porcentual del movimiento de pasajeros por modo de transporte, 2023



Fuente: Para carretero: SICT, Subsecretaría de Transporte, Dirección General de Autotransporte Federal.  
Para ferroviario: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.  
Para aéreo: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.



# ***Subsector comunicaciones***



*Antenas de Telecomunicaciones*





**Servicio fijo de telefonía**  
**Series anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024**

Cuadro 40

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-III	23-IV	24-I	24-II
<b>Líneas (miles) <sup>a</sup></b>	<b>24 992.2</b>	<b>26 516.8</b>	<b>28 784.6</b>	<b>27 459.8 <sup>R</sup></b>	<b>28 784.6</b>	<b>29 427.1</b>	<b>29 873.6</b>
Residencial	18 368.4	19 450.5	20 398.2	20 250.4	20 398.2	20 967.4	21 615.8
No residencial	5 842.3	6 238.9	7 113.3	6 999.3	7 113.3	8 169.1	8 157.2
Líneas no especificadas	781.5	827.4	1 273.1	210.1 <sup>R</sup>	1 273.1	290.6	100.5
<b>Penetración del servicio fijo de telefonía (Líneas p/c 100 hogares) <sup>a</sup></b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>77</b>
<b>Tráfico de minutos (millones)</b>							
Local	21 392.0	17 466.6	13 933.3	3 348.6	2 770.1	3 350.9 <sup>R</sup>	3 168.5
Larga distancia internacional	11 433.6	10 125.0	8 669.4	2 111.2	2 061.4	2 025.6 <sup>R</sup>	2 167.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



## Servicio móvil de telefonía Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

**Cuadro 41**

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-III	23-IV	24-I	24-II
<b>Líneas (miles) <sup>a</sup></b>	<b>126 505.0 <sup>R</sup></b>	<b>135 970.5 <sup>R</sup></b>	<b>144 891.6 <sup>R</sup></b>	<b>139 674.4 <sup>R</sup></b>	<b>144 891.6 <sup>R</sup></b>	<b>146 096.8 <sup>R</sup></b>	<b>148 522.0</b>
Prepago	105 374.6 <sup>R</sup>	114 356.7	122 438.5 <sup>R</sup>	109 446.5 <sup>R</sup>	122 438.5 <sup>R</sup>	123 575.8	125 302.7
Pospago libre	15 746.9	15 736.3	16 218.2	16 059.1	16 218.2	16 353.2	16 498.8
Pospago controlado	4 970.7	5 607.4	5 952.7	6 086.0	5 952.7	6 116.2	6 570.8
No especificadas	412.8	270.1 <sup>R</sup>	282.3 <sup>R</sup>	8 082.9 <sup>R</sup>	282.3 <sup>R</sup>	43.3 <sup>R</sup>	27.2
<b>Teledensidad (líneas p/c 100 habitantes) <sup>a</sup></b>	<b>98</b>	<b>104</b>	<b>110</b>	<b>106</b>	<b>110</b>	<b>111 <sup>R</sup></b>	<b>112</b>
<b>MInutos (millones)</b>	<b>323 202.0 <sup>R</sup></b>	<b>323 860.0 <sup>R</sup></b>	<b>308 445.0 <sup>R</sup></b>	<b>76 293.2</b>	<b>76 886.6 <sup>R</sup></b>	<b>75 873.0 <sup>R</sup></b>	<b>75 581.1</b>
<b>Líneas OMV'S * (miles) <sup>a</sup></b>	<b>3 793.7</b>	<b>10 534.3</b>	<b>17 234.7</b>	<b>13 521.6</b>	<b>17 234.7</b>	<b>18 807.0</b>	<b>ND</b>
<b>MInutos OMV'S * (millones)</b>	<b>7 586.1</b>	<b>14 788.3</b>	<b>19 715.5</b>	<b>5 058.8</b>	<b>5 561.7</b>	<b>5 691.7</b>	<b>ND</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx), (03 de enero de 2025).



**Servicios de acceso a internet**  
**Serie anual 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024**

Cuadro 42

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-III	23-IV	24-I	24-II
<b>Accesos de servicio fijo (mlles)</b>	<b>24 844.1<sup>R</sup></b>	<b>26 465.7<sup>R</sup></b>	<b>26 773.5<sup>R</sup></b>	<b>26 564.0<sup>bR</sup></b>	<b>26 773.5<sup>R</sup></b>	<b>27 323.0<sup>cR</sup></b>	<b>27 865.1<sup>d</sup></b>
Residencial	21 525.3	22 715.3	23 261.7	22 910.4	23 261.7	19 476.8	19 947.4
No residencial	2 338.1	2 515.3	2 584.0	2 408.7	2 584.0	2 253.2	2 197.4
No especificados	980.7 <sup>R</sup>	1 235.1 <sup>R</sup>	927.7 <sup>R</sup>	699.6 <sup>R</sup>	927.7 <sup>R</sup>	5 137.9	5 281.7
<b>Penetración (accesos p/c 100 hogares)</b>	<b>68</b>	<b>70</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>71</b>	<b>72</b>
<b>Líneas del servicio móvil (mlles)</b>	<b>109 486.8</b>	<b>119 899.7<sup>R</sup></b>	<b>126 156.8<sup>R</sup></b>	<b>123 309.8<sup>R</sup></b>	<b>126 156.8<sup>R</sup></b>	<b>128 992.7<sup>R</sup></b>	<b>130 123.8</b>
Líneas de prepago	87 638.3	90 548.0	89 329.1	90 900.5	89 329.1	90 212.5	90 311.1
Líneas de postpago <sup>a</sup>	18 781.0	18 970.4	19 068.9	19 546.7	19 068.9	19 540.7	19 679.3
Líneas no especificadas	3 067.5	10 381.3 <sup>R</sup>	17 758.8 <sup>R</sup>	12 862.7 <sup>R</sup>	17 758.8 <sup>R</sup>	19 239.5 <sup>R</sup>	20 133.4
<b>Líneas del servicio móvil (p/c 100 habitantes)</b>	<b>85</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>94<sup>R</sup></b>	<b>96</b>	<b>98</b>	<b>98</b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

<sup>a</sup> Incluye líneas de postpago libre y postpago controlado.

<sup>b</sup> Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 545 325 accesos.

<sup>c</sup> Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 455 036 accesos.

<sup>d</sup> Incluye la clasificación "Ambos" que comprenden 438 600 accesos.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones [BIT]. Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



**Número de sitios o espacios públicos con acceso a internet por tipo de red según grado de marginación de la localidad 2022 y 2023**

**Cuadro 43**

Redes	Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2022						Proyecto Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible según tipo de servicio y grado de marginación de la localidad, 2023					
	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto	Total	Muy bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy alto
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>76</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>1</b>
Satellital	72	11	22	27	11	1	76	12	24	28	11	1
Terrestre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
De gran ancho de banda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: Internet satelital gratuito en sitios públicos.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.





## Usuarios de internet y conectividad del programa México Conectado Series anual de 2012, y de 2015 a 2023

**Cuadro 44**

Concepto	2012	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Usuarios de Internet según lugar de acceso (Miles)</b>	<b>40 916</b>	<b>61 358</b>	<b>64 361</b>	<b>70 290</b>	<b>73 142</b>	<b>79 489</b>	<b>82 979</b>	<b>88 562</b>	<b>93 053</b>	<b>97 012<sup>d</sup></b>
En el hogar	19 030	43 465	51 058	58 506	63 247	70 810	77 844	84 351	88 749	92 400
Fuera del hogar <sup>a</sup>	21 886	17 894	13 304	11 784	9 895	8 679	5 135	4 212	4 304	4 612
<b>Accesos a internet de banda ancha (Suscripciones p/c 100 habitantes)<sup>b</sup></b>	<b>21.0</b>	<b>52.6</b>	<b>62.0</b>	<b>66.0</b>	<b>71.0</b>	<b>78.0</b>	<b>80.0</b>	<b>86.0</b>	<b>93.0</b>	<b>94.0</b>
<b>Redes públicas de telecomunicaciones para los servicios de voz, datos y video</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>103</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>	<b>ND</b>
<b>Sitios o espacios públicos conectados con banda ancha<sup>c</sup></b>	<b>18 837</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>101 322</b>	<b>102 392</b>	<b>31 042</b>	<b>15 467</b>	<b>52</b>	<b>72</b>	<b>76<sup>e</sup></b>

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Para internet, cifras calculadas por el IFT con base en información de INEGI y reportes de las empresas que proporcionan acceso a este servicio.

<sup>b</sup> Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

<sup>c</sup> Incluye banda ancha fija y móvil.

<sup>d</sup> Antes de 2021 se consideraba servicio de Internet contratado mediante el programa México Conectado.

<sup>e</sup> La cifra correspondió al segundo trimestre.

<sup>f</sup> Los datos reportados corresponden al proyecto 'Aldeas Inteligentes, Bienestar sostenible'.

ND No disponible.

Fuente: IFT, Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT), Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).

Para sitios conectados con banda ancha: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.

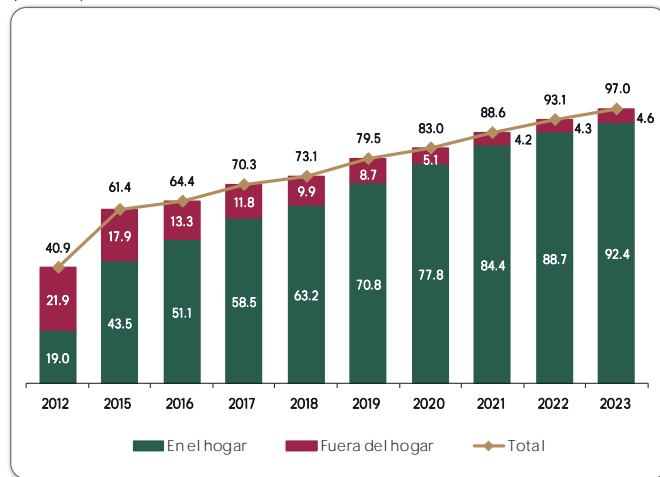
Para usuarios de internet: INEGI, Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnología de la Información en los Hogares [ENDUTIH].



## Usuarios de Internet fijo según lugar de acceso

Serie anual de 2012, y de 2015 a 2023

(Millones)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.  
Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral.  
En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx)



## Servicio de televisión restringida Serie anual de 2021, 2022, 2023 y trimestral 2023, 2024

**Cuadro 45**

Concepto	2021	2022	2023	Trimestral			
				23-III	23-IV	24-I	24-II
<b>Accesos</b>	<b>25 268 212<sup>R</sup></b>	<b>24 675 646<sup>R</sup></b>	<b>23 485 338<sup>R</sup></b>	<b>23 617 951<sup>R</sup></b>	<b>23 485 338<sup>R</sup></b>	<b>22 311 381</b>	<b>21 847 575</b>
Servicio fijo por satélite	10 391 116	8 752 449	7 893 799	7 952 915	7 893 799	1 492 938	7 407 431
Servicio por cable coaxial (cable módem)	12 384 312	12 789 835	12 511 252 <sup>R</sup>	12 589 321	12 511 252 <sup>R</sup>	12 441 302	11 898 573
IPTV terrestre	2 193 267	ND	2 542 310	2 555 909	2 542 310	2 557 349	2 539 106
Sin información de tecnología	299 517 <sup>R</sup>	3 133 362 <sup>R</sup>	537 977 <sup>R</sup>	519 806 <sup>R</sup>	537 977 <sup>R</sup>	5 819 792	2 465
<b>Penetración del servicio de televisión restringida (Líneas p/c 100 hogares)</b>	<b>69</b>	<b>65</b>	<b>61<sup>R</sup></b>	<b>61</b>	<b>61<sup>R</sup></b>	<b>58</b>	<b>57</b>

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o trimestre.

IPTV: Internet Protocol Television (por sus siglas en inglés).

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Banco de Información de Telecomunicaciones (BIT). Información Estadística Trimestral. En: [www.ift.org.mx](http://www.ift.org.mx).



## Capacidad satelital por servicio y satélite en operación Serie anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 46

[Megahertz]\*

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024				
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Nov.
<b>Capacidad satelital total</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>6 808.0</b>	<b>4 648.0<sup>o</sup></b>	<b>4 648.0</b>	<b>4 648.0</b>	<b>ND</b>
Televisión	1 039.4	975.6	975.6	967.2	967.2	967.2	942.6	975.6	975.6	749.3	735.4	735.4	735.4	ND
Radio	14.8	13.5	13.5	15.4	15.4	15.4	13.5	13.5	13.5	7.3	7.3	7.3	7.3	ND
Voz y datos	3 625.6	4 496.1	4 496.1	4 589.3	4 589.3	4 589.3	4 539.0	4 514.7	4 496.1	3 371.9	3 301.0	3 301.0	3 301.0	ND
Móvil	148.3	136.0	136.0	173.0	173.0	173.0	136.0	136.0	136.0	859.1	92.1	92.1	92.1	ND
Capacidad disponible	1 979.9	1 186.7	1 186.7	1 063.1	1 063.1	1 063.1	1 176.8	1 168.1	1 186.7	1 820.4	512.1	512.1	512.1	ND
<b>Capacidad satelital<sup>a</sup></b>	<b>4 828.1</b>	<b>5 621.3</b>	<b>5 621.3</b>	<b>5 744.9</b>	<b>5 744.9</b>	<b>5 744.9</b>	<b>5 631.2</b>	<b>5 639.9</b>	<b>5 621.3</b>	<b>4 987.6</b>	<b>4 135.9</b>	<b>4 135.9</b>	<b>4 135.9</b>	<b>ND</b>
E113WA (Satmex 6) <sup>b</sup>	1 344.3	1 563.6	1 563.6	1 568.5	1 568.5	1 568.5	1 565.5	1 563.6	1 563.6	930.0	- <sup>f</sup>	- <sup>g</sup>	- <sup>h</sup>	-
E115WA (Satmex 7) <sup>c</sup>	1 864.1	2 110.8	2 110.8	2 137.7	2 137.7	2 137.7	2 101.7	2 112.1	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	2 110.8	ND
E117WA (Satmex 8) <sup>d</sup>	1 619.7	1 946.9	1 946.9	2 038.6	2 038.6	2 038.6	1 964.0	1 964.2	1 946.9	1 946.9	2 025.1	2 025.1	2 025.1	ND

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.

<sup>a</sup> Incluye solamente la capacidad satelital ocupada.

<sup>b</sup> Inició operaciones en agosto de 2006.

<sup>c</sup> Se firmó el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

<sup>d</sup> Se puso en órbita en abril de 2013.

<sup>e</sup> Disminuye debido a que el satélite E113WA [Satmex 6] sufrió una anomalía el 31 de enero de 2024.

<sup>f</sup> Los servicios se migraron al satélite E117WA [Satmex 8] y otros fueron cancelados.

<sup>g</sup> Inició su desorbitación el 25 de marzo de 2024.

<sup>h</sup> Alcanzó la altura reglamentaria de desorbitación y fue apagado el payload el 7 de abril de 2024.

ND No disponible.

\* Consultar glosario de términos.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



## Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio Serie anual de 2021, 2022, 2023 y mensual 2023, 2024

Cuadro 47

Concepto	2021	2022	2023	2023						2024				
				Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Díc.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.-Nov.
<b>Por servicio</b>														
Televisión	15.3	14.3	14.3	14.2	14.2	14.2	13.8	14.3	14.3	11.0	15.8	15.8	15.8	ND
Radio	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	ND
Voz y datos	53.3	66.0	66.0	67.4	67.4	67.4	66.7	66.3	66.0	49.5	71.0	71.0	71.0	ND
Móvil	2.2	2.0	2.0	2.5	2.5	2.5	2.0	2.0	2.0	12.6	2.0	2.0	2.0	ND
Capacidad disponible	29.0	17.4	17.4	15.6	15.6	15.6	17.3	17.2	17.4	26.7	11.0	11.0	11.0	ND

Nota: Los datos se refieren al último día hábil del año o mes.  
 ND No disponible.  
 Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.



## Movimiento de correspondencia e ingresos Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual de 2023, 2024

Cuadro 48

Concepto	2021	2022	2023	2023	2024												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.		
<b>Movimiento de correspondencia</b>																	
(Millones de piezas postales)	345.4	334.1	373.2	28.8	43.6	29.4	34.6	30.5	58.5	25.2	26.3	31.4	33.6	31.6	23.9	368.6	
Nacional <sup>a</sup>	306.9	303.5	338.7	26.0	40.5	26.6	31.9	27.4	55.0	21.6	23.9	29.3	31.9	29.9	22.3	340.2	
Internacional <sup>b</sup>	38.4	30.6	34.5	2.8	3.1	2.7	2.7	3.1	3.6	3.6	2.4	2.1	1.7	1.7	1.6	28.4	
<b>Ingresos</b>																	
(Millones de pesos)	1 752.7	1 609.7	1 716.9	142.4	131.4	145.8	124.3	179.0	128.4	132.7	179.0	142.9	130.1	138.8	155.0	1 587.2	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye la correspondencia nacional, más la internacional expedida.

<sup>b</sup> Incluye material postal internacional recibido.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



## Operaciones de servicios financieros básicos y de comunicación Series anual 2021, 2022, 2023 y mensual de 2023, 2024

**Cuadro 49**

[Miles de operaciones]

Concepto	2021	2022	2023	2023	2024												Acumulado Ene.-Nov.
				Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.		
Servicios financieros básicos	41 280.5	32 928.9	23 983.1	1 757.6	2 180.8	1 957.3	1 763.6	1 910.0	1 996.0	1 826.9	1 911.3	1 907.0	1 693.5	1 837.3	1 682.8	20 666.4	
Servicio de remesas de dinero	41 141.0	32 811.6	23 858.4	1 749.7	2 168.6	1 948.3	1 749.0	1 899.2	1 985.0	1 816.5	1 900.4	1 896.1	1 682.1	1 826.3	1 673.2	20 544.6	
Nacional	36 150.0	28 029.0	19 711.8	1 433.4	1 888.6	1 683.9	1 484.2	1 580.8	1 644.2	1 504.9	1 588.7	1 586.3	1 405.5	1 516.5	1 408.4	17 291.9	
Internacional	4 991.0	4 782.6	4 146.7	316.3	280.1	264.4	264.7	318.4	340.8	311.6	311.7	309.8	276.5	309.8	264.8	3 252.7	
Servicio de comunicaciones <sup>a</sup>	139.5	117.3	124.7	7.9	12.1	9.0	14.6	10.8	11.0	10.4	10.9	10.9	11.4	11.0	9.6	121.8	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de telegramas y fax.

Fuente: Financiera para el Bienestar [antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México].





---

# ***Glosario***

---



*Programa de Integración de la Agencia Reguladora  
del Transporte Ferroviario. [Chihuahua]*





- **Accidente:** Es el Suceso resultado de la utilización de un vehículo en curso, del cual, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal, comúnmente referido a un periodo [año, mes, semana, día].
- **Básica (red carretera):** Son aquellas carreteras que conforman la red primaria y que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales, prestan un servicio de comunicación interestatal.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro [referidas al factor distancia].
- **Carreteras alimentadoras:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red regional o secundaria.
- **Carga general fraccionada o suelta:** Es la carga que se maneja en sacos, cajas, bultos, pacas, piezas, maquinaria, etc.
- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **CETES:** Certificados de la Tesorería de la Federación.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos [rentas] a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.



- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- **Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
- **Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios (TV):**
  - De zona de sombra. Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.
  - De baja potencia. Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos contratados en el extranjero a través de diferentes agentes; o bien se expiden en México vía la red telegráfica y se pagan en el extranjero.
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencias electrónicas de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2,500 habitantes) y rurales (menores a 2,500 habitantes).
- **Megahertz:** Medida de frecuencia igual a un millón de Hertz
- **Movimientos de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **Nuevos servicios (telegráfico):** Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios [operaciones de ahorro y transferencias de dinero] en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.



- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites [medida en megahertz] para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **OMV´S:** Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **PIB:** Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones que comunican comunidades alejadas.
- **Regional o secundaria (red carretera):** Son carreteras que, atendiendo a sus características, prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.
- **Reserva internacional:** Se constituye de las divisas y el oro, propiedad del Banco Central, que estén libres de todo gravamen y su disponibilidad no esté sujeta a restricción alguna.
- **Revestimiento:** Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.



- **Saldo FOB:** [Free on Board]. Es el valor de venta de las mercancías en su lugar de origen colocadas en la frontera o puerto nacional, incluye el valor de transacción de los bienes y el valor de los servicios suministrados para entregarlas en la frontera del país exportador.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **TDP (A o M):** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual o Mensual. Es el número total de vehículos que pasan durante un periodo de tiempo [año, mes] por un punto o sección transversal dada, dividido entre el número de días del periodo considerado.
- **TIIE:** Tasa de interés interbancaria de equilibrio.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetro:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas, las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.



# Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**Dirección General de Planeación**  
**Dirección de Estadística y Cartografía**

<https://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/>