

**NOTA INFORMATIVA
FIIC COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
04 DE SEPTIEMBRE 2024**

El 04 de septiembre de 2024 se llevó a cabo de forma virtual, la reunión de la Comisión de Infraestructura de la FIIC, donde se habló de lo siguiente:

- **Inversión en Infraestructura, a través fondos públicos y vía Asociación Público-Privada**
 - Novedades sobre estado de situación en los países miembro
 - Estimación de la brecha de infraestructura en cada país
- **Relevamiento de las licitaciones financiadas por organismos multilaterales, en particular BID:**
 - Requisitos exorbitantes a oferentes
 - Restricciones a la concurrencia de oferentes locales
 - Presentación de casos concretos
- **Solicitud de otorgar a determinados países créditos de los Multilaterales (en particular BID) en condiciones más favorables, debido a la situación del país:**
 - Países eventualmente solicitantes
 - Condiciones preferenciales solicitadas
- **Promoción de la planificación consensuada con los usuarios**
 - Gestiones ante los Multilaterales:
 - Colaboración entre los Consejos de Políticas de Infraestructura, Chile y Argentina: Contacto con Infrastructure Australia
- **Otras relaciones con los Bancos Multilaterales y CICA**
 - Webinar CICA FIIC con Banco Mundial en septiembre sobre la importancia del mantenimiento de infraestructuras existentes
 - Webinar CICA FIIC en noviembre sobre nuevas herramientas tecnológicas para el relevamiento de infraestructuras y evaluación de su estado de servicio

Puntos relevantes:

- **México**
 - Se aprobó la reforma al poder judicial por parte de la Cámara de Diputados, la idea es cambiar en 2025 la mitad del personal y para el 2027 la otra mitad, esta reforma se encuentra afectando la economía y los tratados con Estados Unidos y Canadá, lo cual también ha comenzado a inhibir las inversiones.
 - La CMIC sigue buscando a funcionarios del nuevo gabinete, con la finalidad de mantener una relación estrecha con el próximo gobierno y con ello poder impulsar proyectos de infraestructura.
 - Se han realizado conferencias de prensa con la intención de que la CMIC se posiciones como órgano de consulta de los tres niveles de gobierno.



- El próximo gobierno ha manifestado su intención de abrir las puertas a la inversión privada para la realización de obras de infraestructura.
- **Bolivia**
 - Se tienen problemas con la continuidad de proyectos debido a los altos costos de las importaciones.
 - El gobierno convocó a todos los sectores para plantear modificaciones a precios de los productos de importación.
 - El gobierno está revisando temas, como divisas, importaciones, falta de combustibles e inversiones.
 - Debido a temas electorales, el tema social se encuentra acelerado.
 - Existen proyectos de salud y carreteras que se encuentran detenidos por la aprobación de sus legisladores.
- **Paraguay**
 - Se está superando la crisis que dejó el cambio de gobierno.
 - Su nuevo gobierno llegó con mucho entusiasmo pero no se ha concretado ningún proyecto.
 - Se tiene una deuda elevada con el sector construcción y farmacéutico.
 - Actualmente se están ejecutando los proyectos que están vigentes y se logró regularizar el pago a los contratistas, aunque se tienen pendiente el pago de intereses.
 - Se cuenta con obras emblemáticas en proceso, tal como el corredor oceánico que viene de Brasil, Paraguay, Argentina y Chile, el cual ésta financiado por Fonplata y CAAF.
 - El país cuenta con grandes inversiones en el sector industrial.
 - Se está analizando el presupuesto del próximo año, el cual actualmente es insuficiente para el desarrollo de infraestructura.
 - Se está impulsado la creación del Comité de Política de Infraestructura (CPI) en el país.
- **Honduras**
 - Se está trabajando en la concreción del Comité de Política de Infraestructura (CPI).
 - Tendrán un Congreso de Vivienda donde se pretende impulsar que la planeación sea una política y que no dependa de cada gobierno entrante.
 - Se espera que las inversiones mejoren para el 2025, ya que la ejecución de su presupuesto no ha sido buena.
 - Se hará del conocimiento de sus candidatos presidenciales, la prepuesta para crear el Comité de Política de Infraestructura (CPI).
- **Costa Rica**
 - Se está trabajando en un proyecto para mejorar la ley y que se permita generar proyectos a partir de asociaciones público privadas.
 - La actual administración ha dado apertura para trabajar en temas carreteros.
 - La ejecución de obras ha avanzado aunque con pequeños retrasos.
 - Se está trabajando en proyectos relevantes de carreteras que terminaron este año.

- No se tiene proyectos maduros para mediano y largo plazo.
- **Argentina**
 - La obra pública ha sido estigmatizada.
 - Algunas obras han quedado paralizadas.
 - Su inflación sigue siendo alta.
 - El panorama para la construcción pública es malo.
 - Las inversiones son difíciles por el riesgo del país.
 - Se esperan incentivos fiscales que motiven las inversiones.

Con respecto al relevamiento de las licitaciones financiadas por organismos multilaterales, en particular BID, se mencionó que se debe manifestar que es lo que está pasando en cada país con las inversiones que de ellos provienen, y denunciar aquello que se considere excesivo dentro de sus requisitos o procesos.

Con respecto al B20, se informó que éste realizó un documento con recomendaciones para funcionarios sobre políticas de crecimiento, el cual está alineado con los intereses del sector.

Se llevara a cabo un webinar en el mes de noviembre, en el cual se hablará de la importancia del mantenimiento a la infraestructura existente, en particular al de caminos.

Acuerdos:

- Se solicita que si algún país requiere algún tratamiento concesional con el BID lo manifieste a la Comisión de Infraestructura y se documente.
- Se compartirá el documento presentado en la reunión del B20 para revisión.
- Se enviará invitación al webinar sobre mantenimiento de infraestructura existente y se deberá informar si existe interés de participar como ponente en el mismo.