

**NOTA INFORMATIVA
COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE LA FIIC
05 FEBRERO 2025**

El 05 de febrero de 2025 se llevó a cabo de forma virtual, la reunión de la Comisión de Infraestructura de la FIIC, donde se habló de lo siguiente:

- Inversión en Infraestructura, a través fondos públicos y vía Asociación Público-Privada
- Relevamiento de la Existencia de Pliegos Tipos de Contrataciones en cada país
- Promoción de la planificación consensuada con los usuarios
- Relación con los Bancos Multilaterales y CICA
- Extremos climáticos y desastres naturales.
- Situación actual y las perspectivas del transporte multimodal de carga y la logística aplicable
- Nuevos medios o modos de comunicación

Puntos importantes:

- **México**
 - El sector empresarial se encuentra muy activo debido a las solicitudes de E.U.A., por lo que los temas de inversión se han quedado rezagados
 - La inversión en infraestructura cerro el tercer trimestre con números negativos
 - La reforma jurídica es otro tema que ha detenido la infraestructura.
 - Nuestra actual presidenta tiene un programa de inversión muy ambicioso con respecto a trenes
 - El programa de carreteras arrancó en octubre del año 2024, el cual está haciendo que se mueva nuestra economía
 - Hemos sostenido reuniones con la Secretaría de Marina, para impulsar la participación de nuestros afiliados en los Polos de Bienestar
- **Costa Rica**
 - Se está trabajando un proyecto de Ley con respecto a construcción
 - Muchos de los proyectos llevan avance y se tienen licitaciones internacionales para carreteras
 - Se cuenta con inversiones para proyectos, aunque se está revisando como mejorarlos junto con UNOPS
 - Actualmente se tiene mayor certeza en el tema fiscal
- **Bolivia**
 - Se ha tenido un ajuste de precios por parte de gobierno
 - La falta de divisas ha afectado el tema de infraestructura
 - Se encuentran en año electoral
 - Se está trabajando en temas de mantenimiento
- **Colombia**
 - El gobierno no está apostando por la obra privada, esto debido a que ya se cuentan con proyectos públicos acordados
 - Se cuenta con déficit fiscal que ha impedido los pagos a contratistas

- Con respecto a concesiones, se tiene el dinero asegurado
 - Existe incertidumbre con respecto a la fecha máxima de pago para los proyectos
 - Se tiene un decreto de aplazamiento de 3 mil millones de dólares, el cual involucra al metro de Bogotá y otros ferrocarriles
 - Se tiene cambio de ministro de Comunicaciones
 - Se ha propuesto que los temas férreos los realicen las fuerzas armadas
 - Se espera que el gobierno cumpla con los acuerdos contractuales
 - Se tiene proyectos aeroportuarios pendientes que aún no se sabe si serán públicos o privados
- **Argentina**
 - No se tiene obra pública, todo debe ser privado
 - El riesgo país sigue siendo malo, lo cual hace que sea caro invertir en el país
 - El nivel de actividad en infraestructura es malo y se requiere dar mantenimiento a la infraestructura eléctrica
 - Se tiene muy poca inversión en energía y minería
 - Se mantienen inversiones en infraestructura pequeña en algunas provincias
 - Se está tratando de hacer conciencia con respecto a la falta de mantenimiento a infraestructura

Otros temas:

- Se está organizando un webinar con CICA sobre el impacto del mantenimiento en infraestructura.

Acuerdos:

- Hacer llegar información de Pliego Único
- Se generará webinar con CICA respecto al mantenimiento de infraestructura
- Se está buscando a la Cámara Chilena para hablar sobre su experiencia en movilidad