

NOTA INFORMATIVA
Conferencia de Infraestructura México - Estados Unidos
16 de junio de 2022

El 16 de junio de 2022 se llevó a cabo, "la conferencia bilateral México – Embajada de estados Unidos", bajo el siguiente orden del día

Apertura

- Ing. Francisco Solares Alemán, Presidente Nacional de CMIC.
- Lic. Francisco Cervantes Díaz, Presidente de CCE.
- Amb. Ken Salazar, Embajador de los Estados Unidos en México.

Programa de Conferencias

- Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec.
- Tren Maya.
- Financiamiento de Proyectos de México.
- Presentación de programas de Reactivación Económica.
- Panel sobre Agenda Estratégica del Pacto Oaxaca.

Track 1

- Oportunidades en el sector Portuario.
- Oportunidades en el Sector Aeroportuario GAP.
- Oportunidades en el Sector Aeroportuario OMA.
- Oportunidades en el Sector Aeroportuario ASUR.

Track 2

- El ferrocarril en México como parte de la red regional de América del Norte.
- Proyectos Adicionales en el Sector Ferroviario en México.
- Oportunidades en el Sector Carreteras.
- Oportunidades en el sector Hídrico.

Clausura

- Ing. Victor Ortiz Ensástegui, Presidente Nacional de CMIC.
- Sr. Steven Alley, Ministro Consejero para Asuntos Comerciales

Puntos relevantes:

Inauguración

Como inicio del evento el ministro Alley, hablo sobre los temas a tratar, como el Programa Pacto Oaxaca, el cual es una iniciativa con un beneficio para la región Sureste de México; Tren Maya como parte del desarrollo regional; Istmo de Tehuantepec vía de reactivación económica y la conectividad, por último, agradeció a los panelistas y las instituciones relacionadas con la infraestructura de México.

Conferencias

Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

Con la finalidad de fortalecer ambas naciones, es importante gestionar convenios que nos ayuden a impulsar los proyectos de infraestructura en las regiones más vulnerables de la República Mexicana, con el objetivo de generar oportunidades de negocios, tanto internacionales como nacionales.

Por ello se planeó el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, con el objetivo de impulsar el crecimiento y el bienestar de 2.4 millones de personas al sureste mexicano, disminuyendo el rezago marginal y la pobreza en la zona.

Este programa se caracteriza por modernizar el ferrocarril de Istmo de Tehuantepec, los puertos de Coatzacoalcos en Veracruz y Salina Cruz en Oaxaca, se fortalecerá la infraestructura carretera y de caminos rurales, así como la inversión en centros industriales para el desarrollo regional.

Entre los beneficios que se obtienen de este programa están:

- Impulsará una conectividad más rápida
- Dinamizará la cadena de suministros de América del Norte a través de su proyectos hemisféricos
- Promoverá el desarrollo del sureste mexicano
- Brindará oportunidades de inversión en infraestructura y logística.
- Incremento de la Capacidad portuaria

Tren Maya

Es un proyector prioritario del gobierno de México, que consta de una línea férrea de 1554 km, para transporte de carga y de pasajeros, que pasará por los estados de Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo. Entre los elementos que componen este proyectos están:

- 34 escalas (entre estaciones y paraderos)
- 700 km de vía electrificada
- 5 tramos de proyecto
- Servicio de Pasajeros y de Carga

El proyecto del Tren Maya apoya el bienestar regional y el medio ambiente entre las obras complementarias que impulsa este proyectos están:

- 41 pasos de fauna
- 245 pasos vehiculares
- 852 Obras de drenaje Transversal
- 310 obras inducidas
- 113 paso ganaderos
- 9 viaductos
- 16 pasos superiores peatonales
- 12 puentes
- 33 pasos superiores ferroviarios

Programas de Reactivación Económica (1 Y 2 Paquete)

Con la el objetivo de incentivar el sector de la construcción, se habló de los avances que se tienen con respecto a la los programas de reactivación, de igual manera se mencionó que se está trabajando en el tercer paquete que estará próximo a publicarse.

Agenda Estratégica del Pacto Oaxaca

En este panel se mencionaron de manera general los proyectos destinados al programa "PACTO OAXACA" el cual tiene como objetivo diseño e instrumentación de acciones, proyectos y políticas públicas, que favorezcan un proceso acelerado de industrialización con inclusión social para atenuar las desigualdades económicas y sociales dentro de los propios 9 estados y con el resto del país.

En estos proyectos se busca desarrollar la región Sur – Sureste, entre los sectores que se desarrollan de este programa están:

- Carretero
- Portuario
- Aeroportuario
- Puertos
- Logística
- Energía
- Parques Industriales
- Turismo
- Hídrico
- Turismo

Oportunidades en el sector Ferroviario

El sector ferroviario cuenta con un total de 17643 km de vías a lo largo de la república mexicana, las cuales están divididas en: Vías concesionadas, Vías Secundarias y Vías Privadas.

Durante este panel se habló de las inversiones que se han realizado en el sector ferroviario a lo largo de la historia, de igual manera se detalló el crecimiento económico que aporta este sector.

Por otro parte, se detalló las 15 obras principales que se tienen contempladas en este sector, así como los avances, clasificadas como: obras en proceso, obras por iniciar y obras en estudio, entre las características principales de cada proyecto están:

- Kilómetros
- Inversión
- Situación actual
- Beneficios
- Ubicación
- Descripción

Oportunidades en el sector Carreteras

Durante este panel el Mtro. Rivero expuso la importancia de la inversión en infraestructura carretera, como son: en acceso a servicios básicos para la población; generar redes de comunicación para la integración de cadenas productivas; Creación de empleos directos e indirectos y fortalecer la económica, **el mercado interno y la integración con la economía mundial.**

Las estrategias implementadas por la secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes son:

- Nueva Generación de Concesiones en la que el riesgo se asigne al privado a través de un esquema de APP'S autofinanciables.
- Generar una cartera de proyectos Solidos
- Coordinar y coadyuvar para que la gestión de liberación de derecho de vía

Por otra parte, se habló de los proyectos que se tienen contemplados en el sector carretero presentados en los dos paquetes de reactivación económica, los cuales la SICT participa con 30 proyectos con una inversión de 200 MDP.

*Nota: Para visualizar las presentaciones proyectadas en los paneles mencionados puede hacerlo por el siguiente Link:

<https://www.cmic.org.mx/sectores/comunicaciones/Comunicaciones/Reuni%C3%B3n%20EE.UU..htm>